



Già Motor Club della Polizia Italiana - Fondato nel 1987

AutoClub Nazionale delle Forze di Polizia



COMUNITÀ MONTANA DELLA CARNIA



“JULLI” (Carabinieri), Marco RANCAN (Sinpatizzante) Vincitori della 19ª edizione del Challenge Internazionale Rally Polizie • 1° di classe Forze di Polizia IRC-TRONY



Francesco Paolo CICALESE (Polizia di Stato) vincitore della 9ª edizione del Challenge Velocità Polizie e Campione italiano C.I.V.M. classe N1600 - 2009



Paolo DAINESI (Polizia di Stato - CR) Valerio BONALDI (Simpatizzante) Vincitori della 3ª edizione della CARNIA ALPE RONDE / Rally Polizie



Abramo ANTONICELLI (Guardia di Finanza) 2° assoluto del 9° Challenge Velocità Polizie 3° nel C.I.V.M. gruppo E1 Int.Le 2009 • Campione italiano del T.I.V.M. gruppo E1 int. 2009



1° RALLY RONDE ALTO FRIULI "Luca Birarda"

La competizione, alla sua prima edizione, avrà quale sede logistica la Città di Gemona del Friuli che fino al 2004 ospitò il Rally Polizie Europee. Torna così nell'Alto Friuli una competizione che va ad aggiungersi alla Carnia Alpe Ronde/Rally Polizie in programma a Tolmezzo in novembre. Il percorso interesserà i Comuni di Artegna, Magnano in Riviera, Tarcento, Montenars. Essa farà gravitare sul territorio interessato circa 100 equipaggi più i loro accompagnatori, provenienti dal triveneto e da altre regioni italiane nonché da alcune paesi esteri.

Con la messa a calendario di questa nuova manifestazione sportiva automobilistica l'Auto Club Nazionale delle Forze di Polizia sta programmando un campionato internazionale con a calendario oltre questa anche la Carnia Alpe Ronde/Rally Polizie e Rally in Slovenia e Austria.

Coppa Città di Gemona,
06/07 marzo 2010.



10° RALLY di MASSA
e CARRARA

Continua l'abbinamento al RALLY di MASSA e CARRARA del RALLY POLIZIE EUROPEE, giunto alla 23° edizione grazie alla collaborazione della scuderia Balestrero.

Esso sarà valido per il 20° CHALLENGE INTERNAZIONALE RALLY POLIZIE-CIRP 2010 con il coef. 4.

Visitate i siti www.balestrero.it e www.acn-forzepolizia.it per ulteriori aggiornamenti.

23° RALLY POLIZIE
EUROPEE

Massa, 25 aprile 2010.



4^ CARNIA
ALPE RONDE /
RALLY POLIZIE

La competizione avrà quale sede di partenza e di arrivo Tolmezzo ed il percorso interesserà alcuni Comuni della Carnia. Essa farà gravitare sul territorio interessato circa 100 equipaggi più i loro accompagnatori, provenienti da varie nazioni europee, Italia compresa, per un totale di circa 400 persone. Inoltre, sempre nello spirito che anima le nelle nostre iniziative, desideriamo informare che per questa manifestazione, come già per le altre da noi organizzate, verrà chiesto al Dipartimento della P.S. di inviare nella Città carnica il PULLMAN AZZURRO per fare didattica sulla sicurezza stradale e sul quale faremo affluire, d'accordo con i Dirigenti di Istituto, alcune classi delle scuole della Carnia.

Coppa Città di Tolmezzo,
06/07 novembre 2010.



AARC - ALPE ADRIA RALLY CUP

Powered by Jacques Lemans

L'Auto Club Nazionale delle Forze di Polizia indice e promuove, in collaborazione con la Udine Motor Sport e gli organizzatori delle gare a calendario, una serie di Rallies denominata AARC_ "ALPE ADRIA RALLY CUP" che si articola nelle seguenti manifestazioni rallistiche:

1° RALLY RONDE ALTO FRIULI "Luca Birarda" 6/7 Marzo 2010 – Gemona del Friuli (I)

4° JACQUES LEMANS- Althofen – Karnten – Rallye 14/15 Maggio 2010 Althofen (A)

4° RALLY DI AJDOVSCINA 21/22 Agosto 2010 Ajdovscina (SLO)

2° RALLY IDRJA 16/17 Ottobre 2010 IDRJA (SLO)

4° CARNIA ALPE RONDE/ RALLY POLIZIE 6/7 Novembre 2010 Tolmezzo (I)

Sono ammessi tutti i Conduuttori in possesso di licenza internazionale F.I.A. regolarmente iscritti all'AARC 2010.. Saranno ammesse le vetture: WRC, Super 2000, Super 1600, A8, A7, A6, A5, N4, N3, N2, N1, N0, R3T, R3D, R3C, R2C, R2B, R1B, R1A. Inoltre le vetture fuori omologazione delle classi sopra citate, che in Italia sono siglate F mentre in Austria e Slovenia H con gli allestimenti di sicurezza previsti dalla normativa FIA ed in possesso della fiche di omologazione.

La tassa d'iscrizione all'AARC 2010 è stata fissata in € 300,00 il Conduuttore iscritto avrà diritto: allo sconto del 30% sul valore previsto dalla sua classe per ogni singolo Rally e l'omaggio di UNO orologio cronografo JACQUES LEMANS personalizzato AARC.

Monte premi pari ad euro 15.000,00

Maggiori informazioni visitando il sito www.alpeadriarallycup.eu



JL
JACQUES LEMANS
ALTHOFEN – KARNTEN – RALLYE





20° CHALLENGE INTERNAZIONALE RALLY POLIZIE CIRP - 2010 TROFEO "Giovanni Franchini"

Continua con successo il campionato automobilistico, riservato alle Forze di Polizia italiane e straniere, per il quale saranno validi tutti i Rally e le Ronde a calendario CSAI di cui alcune con agevolazioni che saranno inserite nel calendario emesso dall'ACNFP. Ad esso si prevede partecipino 15-20 equipaggi per un totale di circa 70-80 presenze gara. Continua l'abbinamento con il programma gare dell'International Rally Cup IRC TRONY con agevolazioni e premiazioni riservate agli iscritti al CIRP. Saranno valide inoltre le gare dell'ALPE ADRIA RALLY CUP.



10° CHALLENGE VELOCITÀ FORZE DI POLIZIA CVP 2010 TROFEO TUTTORALLY+

Si è consolidato il campionato automobilistico, riservato agli appartenenti alle Forze di Polizia che praticano lo sport automobilistico nel settore velocità, giunto alla sua 10^a edizione. Ai fini della classifica finale saranno valide tutte le gare a calendario CSAI delle seguenti specialità: Velocità montagna, Velocità in circuito, Slalom e quelle inserite nel calendario emesso dall'ACNFP che prevede alcune agevolazioni. Ad esso si prevede partecipino 10-15 piloti per un totale di circa 60/70 presenze gara. Classifiche finali previste: assoluta piloti, di classe entro 1600 e oltre 1600.

N.B. In alcune gare dei campionati CIRP e CVP sopra descritti saranno previste alcune agevolazioni (es. iscrizione gratuita, o parzialmente gratuita, e in alcuni casi anche il pernottamento per uno o più giorni) riservate agli appartenenti alle Forze di Polizia, (Carabinieri, Guardia di Finanza, Polizia di Stato, Polizia Penitenziaria, Corpo Forestale dello Stato e Regionale, Polizia Municipale), ed inoltre Agenti di Pubblica Sicurezza, Vigili del Fuoco e Forze Armate in Servizio permanente effettivo, funzionari del Servizio Polizia Stradale previsti dall'art.12 del codice della Strada. Per essere classificati è obbligatorio partecipare ad un minimo di tre gare.



SCUDERIA AUTOMOBILISTICA "ACN FORZE DI POLIZIA"

(lic. CSAI 26386)

Fondata nel 1987: è tuttora la prima e unica scuderia, (licenza CSAI 26386) italiana riservata alle Forze di Polizia. Essa conta circa 50 piloti in attività che hanno permesso alla stessa di essere conosciuta a tutti i livelli sportivi e istituzionali. I suoi piloti partecipando alle gare previste dal Challenge delle Polizie in Italia e all'estero hanno conseguito dei buoni risultati.

Desideriamo sottolineare che la pratica dello sport automobilistico è anche momento di educazione alla sicurezza stradale sia per le forze di polizia sia per i privati cittadini che vi partecipano in quanto possono acquisire una maggiore padronanza del mezzo. Tale componente si può tradurre in una maggiore sicurezza quotidiana sulle strade a bordo delle vetture di servizio, di lavoro o nel tempo libero.



Rodolfo LUCREZIO (Carabinieri - LE) Silvia MICHELETTI (Simpatizzante)
1° di gruppo A Challenge di zona
Partecipante al 19° Challenge internazionale Rally Polizie



Marco RIGONI (V.V.F. - RG) Alberto CAVALIERI (Simpatizzante)
3° di classe del 19° Challenge Internazionale Rally Polizie



Giovanni GIAQUINTO (Carabinieri - MO) Cristian CERLINI (Simpatizzante)
3° assoluto del 19° Challenge internazionale Rally Polizie



Marco CROZZOLI (Polizia di Stato - PN) Alan DEL FRARI (Simpatizzante)
1° del gruppo A, 3° di classe oltre 1600 e 4° assoluto del 19° Challenge internazionale Rally Polizie

19° CHALLENGE INTERNAZIONALE RALLY POLIZIE - CIRP 2009

Trofeo "Giovanni Franchini"

CLASSIFICA FINALE PILOTI

Class.	Cognome - Nome	Corpo Appartenenza
1°	"JULLI"	Carabinieri (MN)
2°	MORES Daniel	Polizia di Stato (VI)
3°	GIAQUINTO Giovanni	Carabinieri (MO)
4°	CROZZOLI Marco	Polizia di Stato (PN)
5°	ARLOTTI Franco	Police de Liège (B)
6°	FIORESE Pier Domenico	Carabinieri (TV)
7°	LUCREZIO Rodolfo	Carabinieri (LE)
8°	ROSSI Roberto	Polizia di Stato (CR)
9°	RIGONI Marco	Vigili del Fuoco (RG)
10°	GRAFFI Sergio	Carabinieri (UD)

CLASSIFICA ASSOLUTA NAVIGATORI

FORZE DI POLIZIA		SIMPATIZZANTI	
Class.	Cognome - Nome	Corpo Appartenenza	Class. Cognome - Nome
1°	DUCHENE ALAIN (B) (Ardotti)	Police	1° RANCAN Marco (Julli)
2°	MORELLI Angelo (Rossi R.)	Polizia di Stato	2° CERLINI Cristian (Giaquinto)
			3° FRACCARO Simone (Mores)
			4° ZANNONI Francesco (Fiorese)
			5° DEL FRARI Alan (Crozzoli)
			6° CAVALIERI Alberto (Rigoni)

TROFEO TUTTO RALLY+

CLASSIFICA ASSOLUTA

8° CHALLENGE VELOCITÀ POLIZIE - CVP 2009

Class.	Cognome - Nome	Corpo Appartenenza
1°	CICALESE Francesco Paolo	Polizia di Stato (SA)
2°	ANTONICELLI Abramo	Guardia di Finanza (AN)
3°	LOFFREDO Gianni	Polizia di Stato (SA)
4°	DI MUZIO Emiliano	Carabinieri (Roma)
5°	BUTTOLETTI Graziano	Polizia di Stato (PT)
6°	VETTOREL Fabrizio	Polizia di Stato (BL)
7°	AGNELLO Giuseppe	Carabinieri (BO)
8°	CALI' Alfredo	Guardia di Finanza (c) (CN)
9°	CURIA Donato	Carabinieri (Roma)
10°	GIGLIUTO Giuseppe	Carabinieri (SR)



Gianni LOFFREDO (Polizia di Stato - SA)
3° assoluto e 2° di classe <1600 del 9° Challenge Velocità Polizie



Davide GIORDANO (Polizia di Stato - PT)
Ezio SICHI (Simpatizzante)



Pier Domenico FIORESE (Carabinieri - TV) Franco ZANNONI (Simpatizzante)
Partecipante al 19° Challenge Internazionale Rally Polizie



Graziano BUTTOLETTI (Polizia di Stato - PT)
5° assoluto e 3° di classe >1600 del 9° Challenge Velocità Polizie



Roberto ROSSI Angelo MORELLI (Polizia di Stato – CR)
partecipante al 19° Challenge Internazionale Rally Polizie

PER L'ATTIVITÀ 2009 SI RINGRAZIA IN PARTICOLARE

Dipartimento della Pubblica Sicurezza
Comando Generale dei Carabinieri
Comune di Tolmezzo – Comune di Lauco
Provincia di Udine Camera di Commercio di Udine
Questura di Udine - Pro Loco di Tolmezzo
Protezione Civile di Tolmezzo, di Lauco e di Villa Santina
Ass.ne Uff. di Gara Udine "Maurizio Tomat"



Foto Fabrizio VETTOREL (Polizia di Stato - BL)
Partecipante al 9° Challenge Velocità Polizie



Alfredo CALI (Guardia di Finanza)
Partecipante al 9° Challenge Velocità Polizie

CHALLENGE DELLE POLIZIE

Come è nato, cosa è, cosa si propone

Il Challenge delle Polizie, Trofeo "Giovanni Franchini", nasce nel 1991 da un'idea del Presidente dell'Auto Club Nazionale delle Forze di Polizia Angelo Rossi. Esso è stato dedicato al collega Giovanni Franchini deceduto a seguito di un incidente stradale. Il Challenge giunge quest'anno alla sua 20^a edizione. Trattasi di un campionato automobilistico riservato alle Forze di Polizia (Carabinieri, Guardia di Finanza, Polizia di Stato, Polizia Penitenziaria, Polizia Municipale, Corpo Forestale, Agenti di Pubblica Sicurezza); esso prevede inoltre la partecipazione dei Vigili del Fuoco e delle Forze Armate in Servizio Permanente effettivo. SPE.

Il Challenge è sorto come risposta al desiderio degli equipaggi delle Forze di Polizia di partecipare ad un numero sempre maggiore di gare in Italia e all'estero, di potersi cimentare su percorsi diversi in zone diverse e di confrontarsi con piloti non appartenenti alle Forze di Polizia.

Tenendo conto di ciò, l'Auto Club Nazionale delle Forze di Polizia, che ha sede a Udine, ha contattato gli organizzatori dei Rally nazionali e di quelli internazionali europei. Essi hanno risposto positivamente, e sempre più numerosi, aderendo all'iniziativa e fornendo agevolazioni economiche ai piloti soci dell'Auto Club.

Il Challenge internazionale delle Polizie, dal 1999 viene diversificato in Challenge Italiano Rally Polizie CIRP, in Challenge Europeo Rally Polizie CERP e, nel 2001, in Challenge Velocità Polizie CVP. Queste scelte sono state attuate nell'ottica di una maggiore partecipazione dei piloti delle forze di polizia che, in questo modo hanno a disposizione sia gare di Rally in Italia o in Europa, e di coloro che, praticando la velocità, hanno potuto gareggiare in un campionato a loro riservato.

Il Challenge Europeo Rally Polizie - CERP, giunto nel 2004 alla sua 5^a edizione, non sarà riproposto.

Pertanto nel 2005 il Challenge Italiano Rally Polizie- CIRP si trasforma in Challenge Internazionale Rally Polizie- CIRP per il quale saranno validi i rally in Italia e all'estero indicati nello calendario emesso dall'Auto Club Nazionale Forze di Polizia.

Il Challenge Velocità Polizie - CVP, anch'esso riservato alle forze di polizia, è un campionato automobilistico per il quale saranno valide tutte le gare a calendario CSAI delle seguenti specialità: velocità in montagna, velocità in circuito, slalom.

Il 2007 vede la continuazione del Challenge Rally e del Challenge Velocità che continuano a procedere positivamente con un incremento di adesioni soprattutto nel Challenge velocità.

E così, di anno in anno, i Piloti "dell'Auto Club" sono diventati nomi e visi noti e attesi dal pubblico con curiosità e interesse, con spirito di sportiva competizione da parte degli equipaggi in gara.

Ai vari appuntamenti si ripresentano i volti ormai conosciuti, ma se ne presentano anche dei nuovi, dato che continuano ad aderire equipaggi sia dall'Italia sia dall'estero, pur dovendo affrontare difficoltà d'ordine economico in primis, ma anche d'altro tipo. Infatti la loro partecipazione è condizionata dalla concessione di giornate di congedo per ferie e, inoltre, essi devono fare i conti con l'orario di servizio che può coincidere con il Sabato e la Domenica.

Ma allora perché tanta costanza? Che cosa spinge i volti a diventare "noti", familiari, amici e cosa pungola altri volti a diventare "nuovi"?

A noi piace pensare che si tratti di gusto per la competizione, di aggressività positiva, di spinta vitale, di confronto di energie, di capacità giocosa.

Ma ci piace soprattutto pensare che si tratti del desiderio di cogliere un'opportunità per esercitare ed affinare l'abilità di guida e le abilità personali, di porsi e di interagire nelle situazioni più diverse, in un continuo processo di miglioramento di sé.

In altre parole una scelta di chi destina il proprio tempo "libero" all'incremento e alla qualificazione della propria professionalità.

Ma perché non chiederlo a loro, ai piloti delle Forze di Polizia? Abituati a comunicare con il "Codice" e tramite il "Codice", forse ci risponderebbero con un sorriso.



Maurizio MAZZA (V.V.F. - MC)
Partecipante al 9° Challenge Velocità Polizie



Alessandro BONARI (Polizia Municipale - PT) Stefano BIAGINI (Simpatizzante)
19° Challenge Internazionale Rally Polizie



Giuseppe AGNELLO (Carabinieri - BO)
Partecipante al 9° Challenge Velocità Polizie



Donato CURIA (Carabinieri - RM)
Partecipante al 9° Challenge Velocità Polizie



Daniel MORES (Polizia di Stato -VI) Simone FRACCARO (Simpatizzante)
2° assoluto, 1° di classe oltre 1600,
2° di gruppo N del 19° Challenge Internazionale Rally Polizie



Adriano GRADI (Corpo Forestale ©)
Partecipante al 9° Challenge Velocità Polizie

AUTO CLUB NAZIONALE DELLE FORZE DI POLIZIA

Consiglio Direttivo

Rossi Angelo (Ass. P. di S. ©)
Salvador Dario (Isp. Capo P. di S.)
Patriarca Luciano (Sovr. P.di S.)
Savina Luigi (Dir. Sup. P.di S.)
Pasqualotto Nazzareno (Isp.Sup. © P.di S.)
Bolzan Cristiano (Isp. P.S.)
Pontarini Renzo (Ass. Capo P.di S. ©)
Fiorese Pier Domenico (Brig. Carabinieri)
Crozzoli Marco (P. di S.)

Collegio Revisori dei Conti

Go Ruggero (Consulente tributario – Rev. Conti)
Rolfo Guido (Isp. P. di S. ©)
Toscano Domenico (App. G. di F. ©)

Revisori supplenti

Bellotto Catia (Funzionario Studio Consulenza tributaria)
Vecchiato Fabio (Isp. Polizia Penitenziaria)

Presidente
Vice Presidente
Segretario Economo
Consigliere
Consigliere
Consigliere
Consigliere
Consigliere

Socio fondatore
Socio fondatore
Socio fondatore
Socio fondatore
Socio fondatore

Presidente
Componente
Componente

AUTO CLUB NAZIONALE DELLE FORZE DI POLIZIA

Già Motor Club della Polizia Italiana Fondato nel 1987 costituito in Associazione senza scopo di lucro riservata agli appartenenti alle Forze di Polizia in servizio ed in quiescenza (Carabinieri, Guardia di Finanza, Polizia di Stato, Polizia Penitenziaria, Corpo Forestale, Polizie Municipali, Agenti di Pubblica Sicurezza, inoltre Vigili del Fuoco, Forze Armate in Servizio Permanente Effettivo e Funzionari di Polizia Stradale previsti dal Codice della Strada.

Titolare di licenza CSAI di Organizzatore n.56488 e di Scuderia n. 26386.

Ideatore e organizzatore del RALLY POLIZIE EUROPEE, CHALLENGE DELLE POLIZIE – CARNIA ALPE RONDE / RALLY POLIZIE, RALLY RONDE ALTO FRIULI, ALPE ADRIA RALLY CUP e dell'AUTO MOTO RADUNO INTERNAZIONALE FORZE DI POLIZIA per auto e moto moderne di servizio, del TROFEO FRIULI VENEZIA GIULIA raduno per auto storiche.

Finalità del Club

Art. 4 dello Statuto: l'Associazione ha lo scopo di favorire lo sport motoristico e di contribuire al suo sviluppo, principalmente in seno alle Forze di Polizia mediante l'organizzazione di prove sportive, di convegni, conferenze, dibattiti e corsi di studio, di iniziative turistiche e di assistenza ai Soci per ogni loro bisogno, di sostegno ad altri Club o Associazioni aventi o non aventi le medesime finalità. Inoltre cura l'organizzazione di Corsi e Tirocini formativi nell'interesse dei Soci e degli aspiranti Soci.

Possano associarsi

Art. 8. . .omissis: sono Soci Ordinari gli appartenenti e appartenuti alle Forze di Polizia (Carabinieri, Guardia di Finanza, Polizia di Stato, Polizia Penitenziaria, Corpo Forestale, Polizia Municipale, Agenti di P.S. Sono Soci Sostenitori: tutte le persone, le Società e gli Enti simpatizzanti che possono portare alla associazione un aiuto morale e materiale ivi compresi gli Sponsor (con possibilità di ricevuta per dedurre i costi).

DOMANDA D'ISCRIZIONE

(si prega di scrivere in stampatello - può essere fotocopiata)



Il/la sottoscritto/a, in possesso dei requisiti previsti dallo Statuto dell'AUTOCLUB NAZIONALE DELLE FORZE DI POLIZIA,

L'iscrizione a codesto Auto Club quale socio:
(Barrare la casella che interessa)

CHIEDE	<input type="checkbox"/> ORDINARIO	da	€ 20
	<input type="checkbox"/> SOSTENITORE		€ 30
	<input type="checkbox"/> PILOTA		€ 100

Allega la quota d'iscrizione per l'anno corrente di € _____ + foto tessera
(C/C P .T. 14530331 intestato all'Auto Club Nazionale delle Forze di Polizia - Via Magenta, 14 - 33100 UDINE)

Cognome _____ Nome _____

Nato il _____ a _____

Residente a _____ C.A.P. _____

Via _____ Codice Fiscale _____

Arma o Corpo di appartenenza _____
(allegare fotocopia del tesserino personale di riconoscimento)

In servizio presso _____

In pensione o congedato dal _____
(allegare fotocopia con congedo)

N.ri telefonici: privato _____ cell. _____ servizio _____

Patente n° _____ cat. _____ rilasciata il _____

Lic. C.S.A.I. n° _____ Tipo _____ rilasciata il _____

Tessera ACI di _____ n° _____ rilasciata il _____

Abbigliamento: taglia _____ E-mail _____

N.B.: chi NON appartiene alle Forze di Polizia ai Vigili del Fuoco, alle Forze Armate in SPE, dovrà allegare fotocopia della carta d'identità.

Con la domanda di adesione il Socio autorizza implicitamente tramite gli organi dell'Associazione all'utilizzo dei dati personali nell'ambito delle attività o delle comunicazioni spettanti all'associazione in base al D.L. G.S. n°196/2003 e successive integrazioni e modifiche.

Visto: Il Presidente

Firma del richiedente

_____ li _____



Giovanni NIRO (Carabinieri - MN)



Franco ARLOTTI (Police del Liège)
(B) 1° dei piloti stranieri 2° di classe oltre 1600 e 3° di gruppo N



Emanuele BERGAMO (Polizia di Stato-MI) Dario COLOMBO (Simpatizzante)
Partecipante al 19° Challenge Internazionale Rally Polizie



Sergio GRAFFI (Carabinieri - UD) Michele CERETTI (Simpatizzante)
Partecipante al 19° Challenge Internazionale Rally Polizie



Emiliano DI MUZIO (Carabinieri) Campione italiano classe E1 Italia 1400 2009
3° assoluto del 9° Challenge Velocità Polizie



Giuseppe GIGLIUTO (Carabinieri - SR)
Partecipante a 19° Challenge Velocità Polizie



Maurizio RAMACOGI (Aeronautica Militare - RI)

