

RONDE 2010

REGOLAMENTO PARTICOLARE – TIPO

ORGANIZZATORE: AUTO CLUB NAZIONALE DELLE FORZE DI POLIZIA

DENOMINAZIONE: 4^ CARNIA ALPE RONDE - RALLY POLIZIE

DATA DI SVOLGIMENTO: 6 - 7 NOVEMBRE 2010

TIPOLOGIA: RONDE

ZONA: 4^

oooooooo

1. PROGRAMMA

	<u>località</u>	<u>data</u>	<u>orario</u>	
Iscrizioni				
Apertura	UDINE	07/10/2010	08.30	
Chiusura	UDINE	01/11/2010	18.00	
Road Book				
Distribuzione	TOLMEZZO	06/11/2010	09.00 - 13.00	
	Piazza XX Settembre (Caffè Manzoni)			
Targhe e numeri di gara				
Distribuzione	TOLMEZZO	06/11/2010	09.00 - 13.00	
	Piazza XX Settembre (Caffè Manzoni)			
Prima riunione Collegio Commissari Sportivi				
	TOLMEZZO	06/11/2010	08.00	
	Piazza XX Settembre (c/o Municipio)			
	<u>località</u>	<u>data</u>	<u>orario</u>	
Verifiche sportive ante gara				
	TOLMEZZO	06/11/2010	09.00-10.00	n. 1/25
	Piazza XX Settembre (c/o Caffè Manzoni)		10.00-11.00	n. 26/50
			11.00-12.00	n. 51/85
			12.00/13.00	n. > 85
Verifiche tecniche ante gara				
	TOLMEZZO	06/11/2010	09.30-10.30	n. 1/25
	Piazza XX Settembre		10.30-11.30	n. 26/50
			11.30-12.30	n. 51/85
			12.30-13.30	n. > 85
Elenco vetture e conc/cond ammessi				
Pubblicazione	TOLMEZZO	06/11/2010	16.00	
	Direzione Gara, Piazza XX Settembre c/o Municipio tel. 0433.44458			

Partenze

Parco Partenza TOLMEZZO 06/11/2010 17.00 - 20.00
Via Cesare Battisti (EX Delli Zotti)

Ricognizioni

Con vetture di serie 06/11/2010 11.00 - 18.00

Partenza TOLMEZZO 07/11/2010 08.01
Piazza XX Settembre

Arrivo TOLMEZZO 07/11/2010 17.30
Piazza XX Settembre

**Pubblicazione elenco
vetture in verifica**

TOLMEZZO 07/11/2010 17.25
Direzione Gara (Municipio)

**Verifiche tecniche
post gara**

TOLMEZZO 07/11/2010 17.45
Molinari Tours via Paluzza 41/B 0433.43019-335.7575633

**Classifiche
(pubblicazione)**

TOLMEZZO 07/11/2010 19.00
Direzione Gara (Municipio)

Premiazione TOLMEZZO 07/11/2010 20.00
Albergo Ristorante Al Benvenuto via Grialba 9

Altre informazioni

Direzione e Segreteria di gara TOLMEZZO 06/11/2010 07.00 - 20.00
Piazza XX Settembre c/o Municipio 07/11/2010 07.00 - 20.00
Sala Stampa TOLMEZZO_tel. 0433.94333 06/11/2010 08.00 - 20.00
Piazza XX Settembre c/o Municipio 07/11/2010 07.00 - 20.00

Albo Ufficiale di gara (ubicazione) TOLMEZZO c/o ingresso del Municipio

Parco chiuso (ubicazione) TOLMEZZO Via Cesare Battisti (ex Delli Zotti)

2. ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento particolare é redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari, in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Rallies (N.S. 11) e alle altre disposizioni della CSAI secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che la gara sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative.

2.1 Definizione

a) Il/la **AUTO CLUB NAZIONALE DELLE FORZE DI POLIZIA** con sede a **UDINE**
IN VIA MAGENTA N.14 Tel. e Fax **0432/600418**

E-mail **info@rallypolizie.com**

titolare della licenza di Organizzatore n. **56488** in corso di validità, indice ed organizza

la Ronde **4^ CARNIA ALPE RONDE - RALLY POLIZIE**

La Ronde é iscritta nel Calendario Sportivo **ENPEA** e si svolgerà nella data del **06-07/11/2010**

2.2 Comitato Organizzatore

ROSSI ANGELO

qualifica **PRESIDENTE**

SALVADOR DARIO

qualifica **VICE PRESIDENTE**

PATRIARCA LUCIANO

qualifica **COMPONENTE**

2.3

Commissari Sportivi

PRISCO GIUSEPPE

(CSN)

Licenza n.

BET PAOLO

(CSR)

Licenza n. 22829

PRODANI ARIS

(CSR)

Licenza n. 216300

Direttore di Gara

ZATTERA GIAN CARLO

Licenza n. 48833

ROBASSA WALTER

(agg.)¹

Licenza n. 21882

RUSTICHELLI GIUSEPPE

Licenza n. 20585

Commissari Tecnici

UNTERHOLZER HEINRICH

(CTN)

Licenza n.

COIUTTI VALTER

(CTR f.f.)

Licenza 37110

COSSIO CARLO

(CTR)

Licenza n. 22691

FAIN PAOLO

(CTR)

Licenza n. 20984

FRANZONI GIOVANNI

(CTR)

Licenza n. 32532

PARAVANO CLAUDIO

(CTR)

Licenza n. 218800

Responsabile/i Relazioni con i concorrenti

BALDISSERA TIZIANO

Licenza n. 31674

Ispettore alla sicurezza

CASSUTTI GIUSEPPE

Licenza n. 75246

Medico di Gara

COVAZ EDOARDO

Licenza n. 61130

Segretario/a di Manifestazione

REGGIO PIER PAOLO

Licenza n. 228122

¹ Se il Direttore di Gara aggiunto non è previsto, depennare.

Verificatori Sportivi

<u>D'AGOSTINO Luca</u>	Licenza n. 228349
<u>FACHIN Paola</u>	Licenza n. 102697
<u>INFANTI Milena</u>	Licenza n. 75243
<u>MEZZAVILLA Gianni</u>	Licenza n. 303896
<u>PETRONIO Walter</u>	Licenza n. 228547
<u>PODDA Roberto</u>	Licenza n. 238483
<u>RUMIZ Cristiana</u>	Licenza n. 81092
<u>VIGNA Alessandro</u>	Licenza n. 75234

Verificatori Tecnici

<u>NOACHIG Edo</u>	Licenza n. 200972
--------------------	-------------------

Apripista

Auto 00 IVAN PEDERIVA / A.R.I.	Licenza n. CR217351 / IV3FET
Auto 0 BEARZI MATTEO / FACHIN MARCO	Licenza n. CR208943/CR76942

Servizio di Cronometraggio F.I.Cr.

Capo Servizio di cronometraggio TONETTI ADRIANO

Compilatore delle classifiche TONETTI ADRIANO

Commissari di Percorso dello o degli A.C. di TRIVENETO

I Commissari di Percorso saranno identificati mediante pettorine di colore giallo.

I Capo posto saranno identificati mediante pettorine di colore rosso.

2.4 Responsabile Ufficio Stampa:

MORANDINI CARLO

2.5 Osservatore CSAI

RUDY DAL POZZO

3. NORME GENERALI

3.1 Caratteristiche del Percorso

Località di partenza/arrivo TOLMEZZO - Piazza XX Settembre

Province interessate dal percorso di gara UDINE

Lunghezza totale del percorso, Km. Km. 185,40

Lunghezza della Prova Speciale 12.25 da ripetere 4 volte per un totale di Km 49

Numero dei Controlli Orari 20.

Fondo stradale della Prova Speciale: ASFALTO.

L'Organizzatore dichiara di non aver variato il percorso rispetto all'edizione precedente.

MEDIA DICHIARATA E AUTORIZZATA CON DECRETO DI AUTORIZZAZIONE: **SUPERIORE AGLI 80 Km/h**

3.2 Concorrenti e Conduuttori ammessi

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone considerate entrambe conduuttori (1° e 2° conduuttore) e quindi titolari della licenza di conduuttore prevista per la tipologia di gara. La licenza dovrà essere in corso di validità.

I conduuttori (1° e 2° conduuttore) iscritti con vetture di Gr. A/N oltre 2000 cc, WRC, Super 1600, R3C e VF0 oltre 2000 c.c.

dovranno essere titolari almeno della licenza "C" Internazionale.

3.3 Vetture ammesse

Saranno ammesse le seguenti vetture conformi alle prescrizioni dell'All. J.

Vetture di Produzione (Gr. N)

Vetture Turismo (Gr. A)

Vetture Super 1600 (per queste vetture sarà possibile utilizzare degli "errata" scaduti, senza penalità)

Vetture Super 2000

Vetture WRC

Gruppo R

GT

Racing Start

Saranno ammesse anche le:

X vetture fuori omologazione indicate nell'art. 2.1.3 della NS 11.

X vetture storiche - in coda - per un massimo di 10

3.4 Iscrizioni

Le iscrizioni saranno aperte dal **07/10/2010**. Le domande di iscrizione dovranno essere spedite al seguente indirizzo **As. C. O. M. FORZE DI POLIZIA via Magenta n.14 - 33100 UDINE**

entro il **01/11/2010**, esclusivamente tramite assicurata postale o corriere.

Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione e della eventuale maggiorazione per ritardata spedizione della domanda (ved. successivo art. 3.5).

Le domande d'iscrizione anticipate per fax dovranno essere confermate, complete della tassa d'iscrizione, entro il giorno di chiusura delle iscrizioni stesse.

Non saranno accettate più 120 iscrizioni.

3.5 Tassa di iscrizione

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la seguente tassa di iscrizione (IVA esclusa):

1 concorrenti Persone Fisiche

NO - N1 - A0 - A5 - R1A - N2 - A6 - R1B € 260

N3 - A7 - Super 1600 - R3C - R3T - R3D - R 2B -- R2C - GT € 285

N4 - Super 2000 € 350

A8/WRC € 400

AUTO STORICHE: classe fino a 1300 € 260,00 - fino a 2000 € 285,00 - oltre 2000 € 350,00

RACING START: € 230,00 (Tutte le classi)

Concorrenti Persone Giuridiche

Maggiorazione del 20%.

Le tasse d'iscrizione delle domande spedite negli ultimi 5 giorni rispetto al termine di chiusura delle iscrizioni (e quindi spedite dal **28/10/2010** al **01/11/2010**) dovranno essere aumentate del 20%.

In caso di rifiuto della pubblicità facoltativa prevista dall'art. 10 della NS11, gli importi delle tasse di iscrizione saranno maggiorati di un importo pari al 50% della tassa d'iscrizione. Questa maggiorazione potrà essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara.

3.6 Assicurazioni

Per quanto riguarda le assicurazioni del Comitato Organizzatore e dei Conduuttori si rimanda alla disposizioni previste nella NS3.

Indicare gli estremi della Compagnia Assicuratrice: Riserva di comunicazione

3.7 Pubblicità

a) pubblicità obbligatoria: Gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle tabelle ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti sponsor: **M&R Motorsport Renting**

b) pubblicità facoltativa: seguirà circolare informativa

4. OBBLIGHI GENERALI

4.1 Verifiche

Gli equipaggi ammessi dovranno presentarsi al completo e con la propria vettura alle verifiche sportive e tecniche ante-gara secondo il programma (art. 1 del presente Regolamento) e gli orari di convocazione individuale. Ogni ritardo sull'orario di presentazione sarà penalizzato a discrezione dei Commissari Sportivi. Le verifiche ante-gara hanno lo scopo di accertare la conformità dei documenti amministrativi e sportivi richiesti per l'ammissione alla gara (licenze, associazione ACI, certificato di idoneità fisica, patente, ecc.) e la conformità delle vetture alla regolamentazione tecnica e di sicurezza.

4.2 Sicurezza dei conduttori

- Durante le prove speciali i conduttori dovranno indossare un abbigliamento ignifugo e, allacciato, un casco, entrambi di tipo omologato. Dovranno inoltre tenere le cinture di sicurezza allacciate.
- Ogni vettura ammessa dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarfrangente che, in caso di arresto della vettura lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 50 metri dietro la vettura.
- In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" a bordo della vettura dovrà essere chiaramente esposto almeno alle tre vetture che seguono.
- Se invece un intervento medico si rendesse necessario, il cartello con il simbolo SOS rosso a bordo della vettura dovrà essere esposta, con il numero di gara, se possibile, almeno alle tre vetture che seguono.
- Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara.
- A carico dei conduttori che non osserveranno le disposizioni del presente articolo i Commissari Sportivi adotteranno provvedimenti disciplinari.

4.3 Identificazione dell'equipaggio

Ogni conduttore dovrà fornire due foto tessera recenti cm. 4x4. In sede di verifica ante-gara le foto saranno applicate alla "scheda di identità dell'equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° conduttore, durante tutta la gara.

4.4 Ricognizioni

subito dopo aver verificato, i conduttori potranno iniziare, con vetture stradali munite di contrassegno dell'Organizzatore, le ricognizioni del percorso della PS che potrà essere anche aperto al traffico ordinario a doppio senso di marcia. Le ricognizioni saranno controllate mediante controlli di partenza e di arrivo. Al termine delle ricognizioni le vetture ammesse alla gara verranno trasferite nel Parco Partenza. Ogni equipaggio potrà effettuare un numero massimo di 3 ricognizioni.

Le ricognizioni saranno controllate mediante controlli di partenza e di arrivo e saranno effettuate con percorso **APERTO AL TRAFFICO ORDINARIO A DOPPIO SENSO DI MARCIA.**

Sono vietate le vetture "staffetta" che precedono quelle in ricognizione e i collegamenti radio sulle vetture in ricognizione. Ogni ricognizione effettuata al di fuori del giorno e degli orari stabiliti sarà considerata una infrazione molto grave e verrà segnalata al Direttore di Gara per i provvedimenti di conseguenza.

4.5 Rispetto del Codice della Strada

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, comprese i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate.

A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti nella NS 11.

4.6 Assistenza

E' definita assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimenti effettuati su di una vettura in gara. Sono considerati assistenza anche la presenza, nel raggio di un kilometro dalla vettura in gara, di personale o di qualsiasi mezzo di trasporto appartenente al concorrente o alla squadra di assistenza tecnica dell'equipaggio (fatte salve le eccezioni previste nell'art. 12.2.2 della NS 11) e l'abbandono a qualsiasi titolo del percorso di gara indicato nel Road Book.

Durante lo svolgimento della gara l'assistenza dovrà essere effettuata esclusivamente all'interno del parco di assistenza.

Ogni infrazione alle norme di assistenza e/o tutte le azioni definite come assistenza "vietata", accertate dagli UU.GG., può comportare l'applicazione di sanzioni che rientrano nella competenza dei Commissari sportivi comporterà l'esclusione dalla gara e, se la gara è valevole per un titolo nazionale, la perdita dei punti fino a questa gara acquisiti.

5. SVOLGIMENTO

5.1 Parco partenza

Gli equipaggi dovranno condurre o far condurre le loro vetture al parco partenza predisposto a: **TOLMEZZO IN VIA CESARE BATTISTI (Ex Delli Zotti)**

nell'orario che sarà comunicato nel corso delle verifiche ante-gara. Nel parco partenze sarà in vigore il regime di parco chiuso.

I ritardi saranno penalizzati in ragione di Euro Euro 1.00 per ogni minuto primo di ritardo, **CON UN MINIMO DI € 50.00 ED UN MASSIMO DI € 300.00.**

5.2 Ordine di partenza

Per l'assegnazione dell'ordine di partenza, l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni contenute nella NS11, art. 16.8.

5.3 Rilevamento del tempo (Prove Speciali)

Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

5.4 Ora ufficiale

L'ora ufficiale della gara sarà quella del segnale orario **DCF 77**.

5.5 Parco chiuso di fine gara

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito a:

TOLMEZZO IN VIA CESARE BATTISTI (Ex Delli Zotti) e ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara.

La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica.

Il parco chiuso **NON SARA' PIU' SORVEGLIATO DOPO LA SUA APERTURA** .

6. PENALITA'

Le penalità saranno quelle previste nella N.S. 11.

7. RECLAMI E APPELLI

7.1 Reclami

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti negli articoli 172 e 173 del Regolamento Nazionale Sportivo.

Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo sarà di Euro 350,00. Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e rimontaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del Tariffario della N.S. 9.

Le decisioni comunicate mediante affissione nell'Albo ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti.

7.2 Appelli

Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti negli articoli 182 e 183 del Regolamento Nazionale Sportivo.

Il deposito cauzionale da versare per ogni appello sarà di Euro 3.000,00.

8. CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:

- Generale
- Gruppo
- Classe
- Femminile;
- Speciali; **SCUDERIE - FORZE DI POLIZIA - CHALLENGE DELLE POLIZIE - ALPE ADRIA RALLY CUP**

Le classifiche saranno stabilite sommando per ciascun conduttore le penalità prese in tutti i controlli orari e i tempi fatti registrare nella prova speciale ripetuta 4 volte (scartando la peggiore)

9. PREMI

9.1 Premi d'onore

- Classifica generale _____
- Tutte le altre classifiche: ai primi 3 equipaggi classificati.
- Altri premi d'onore **Coppa Città di Tolmezzo**.

ALLEGATI

La Tabella delle distanze e dei tempi é parte integrante del presente regolamento particolare di gara.

(Ronde 4^ **CARNIA ALPE RONDE/RALLY POLIZIE** (data 6/7 nov. 2010)

VISTO SI APPROVA
IL DIRIGENTE DEL
SERVIZIO ATTIVITA SPORTIVE

Il presente regolamento particolare di gara é stato approvato in data 29/09/2010
con numero di approvazione RM/132/2010.