



A.C.N.F.P.
Fondata nel 1987

AUTO CLUB NAZIONALE DELLE FORZE DI POLIZIA

Licenze CSAI: Sc.26386

www.acn-forzepolizia.it – info@acn-forzepolizia.it

Udine, 11 gennaio 2013

23° CHALLENGE INTERNAZIONALE RALLY POLIZIE – CIRP 2013

Trofeo "Giovanni Franchini"

INVITO

al 23° Challenge Internazionale Rally Polizie (CIRP) riservato alle Forze di Polizia italiane e straniere organizzato e promosso dall'Auto Club Nazionale delle Forze di Polizia, ACNFP. Con la Collaborazione di **TUTTORALLY+**, di **IRC PIRELLI**, di **ALPE ADRIA RALLY CUP**. Per il 23° CIRP saranno valide tutte le gare a calendario sportivo CSAI 2013.

I piloti stranieri potranno gareggiare nelle gare del loro paese ed esse saranno valide per il 23° CIRP.

Agevolazioni: alcuni Rally potranno avere delle agevolazioni riservate ai componenti dell'equipaggio iscritto al CIRP, consistenti nell'iscrizione gratuita o parzialmente gratuita. Ad esse, in base alla tipologia della gara, sarà attribuito il seguente **coefficiente**:

Campionato del Mondo **coeff. CIRP 6**, -

Campionato europeo **coeff. CIRP 5**,

Campionato Italiano Rally o analogo estero (es. campionato italiano, belga, francese, finlandese, ecc.) **coeff. 3,75**,

Rally Internazionali **coeff. CIRP 3,5**; eccetto le gare **IRC PIRELLI** che avranno il **coeff. 4,5**

Rally nazionali **coeff. CIRP 2**

Rally Ronde **coeff. CIRP 1,5**.

Le gare dell'Alpe Adria Rally Cup **organizzate in Slovenia avranno un coeff. di 2,75** anziché di 3,75

L'equipaggio che parteciperà ad una gara estera godrà di un **bonus del 25%** da aggiungere all'eventuale ulteriore 25% previsto per la gara con agevolazione da moltiplicare poi con il coefficiente base rispetto alla tipologia del rally.

Gli equipaggi iscritti al Challenge, che parteciperanno alle gare senza agevolazione, andrà attribuito il coefficiente base **senza il bonus**.

CONCORRENTI: tutte le persone fisiche e/o giuridiche in possesso di licenza dell'Autorità sportiva nazionale.

CONDUTTORI AMMESSI: il 1° **conduttore** dovrà obbligatoriamente **appartenere alle Forze di Polizia**, Carabinieri, Guardia di Finanza, Polizia di Stato, Polizia Penitenziaria, Corpo Forestale, Polizia Municipale, (Vigili del Fuoco, Forze Armate e Guardia costiera in Servizio permanente effettivo -SPE). e analoghi corpi di paese estero.

2° CONDUTTORE (navigatore): non è obbligatorio che appartenga alle Forze di Polizia italiane o straniere. Potrà tuttavia partecipare in qualità di 2° conduttore, con un 1° conduttore **non** forze di Polizia e concorrere alla classifica riservata ai navigatori delle Forze di Polizia. Si precisa che se non appartiene alle forze di Polizia non potrà fare il 1° conduttore. L'A.C.N.F.P si riserva di controllare il rispetto di tali requisiti in ogni manifestazione, prevedendo in caso contrario l'esclusione dell'equipaggio dal computo del punteggio ottenuto nella gara.

VETTURE AMMESSE: tutte quelle previste dalle normative conformi ai regolamenti CSAI (Commissione Sportiva Automobilistica Italiana) o analoga autorità sportiva di altra nazione, in vigore e all'annesso J del Codice Sportivo Internazionale. Ai fini della classifica durante la stagione agonistica potrà essere sostituito il tipo di vettura. In questo ultimo caso il punteggio sarà valido solamente per la classifica assoluta.

QUOTE di adesione al CIRP € 400,00 per equipaggio italiano - € 150 per equipaggio straniero. Comprese quote sociali e omaggio di due camicie personalizzate.

Concorrente persona giuridica € 700,00. Quote da regolarizzare prima della iscrizione alla prima gara programmata. Alla domanda di adesione al CIRP dovrà essere allegata una dichiarazione di appartenenza alla scuderia di gradimento dell'equipaggio e una dichiarazione di accettazione della pubblicità obbligatoria prevista per il Challenge. Chi non accetterà la pubblicità pagherà la tassa doppia cioè 500,00.

CLASSIFICHE: Assoluta 1° conduttore - Assoluta 2° conduttore delle Forze di Polizia navigatore di 1° conduttore **non** Forze di Polizia - Assoluta 2° conduttore **non** Forze di Polizia (simpatizzante) navigatore di 1° conduttore Forze di Polizia - Equipaggio femminile - Gruppo A (comprese WRC – KIT CAR – GT- S1600- VFO e STORICHE) - Gruppo N (compreso S2000) - Classe entro 1600 cc - Classe oltre 1600 cc - Assoluta IRCPIRELLI 1° e 2° Conduttore - Assoluta Alpe Adria Rally Cup 1° e 2° Conduttore - Assoluta Rally Ronde 1° e 2° Conduttore

Ai fini delle classifiche saranno validi un **minimo di 3** e un **massimo di 6 risultati utili**. Il Challenge terminerà **l'8 dicembre 2013**.

PREMIAZIONI con premi d'onore. Al vincitore assoluto sarà omaggiata l'iscrizione al Challenge 2014

L'ACNFP si riserva la facoltà, qualora ne avesse la disponibilità di distribuire materiali tecnici e buoni benzina. La quantità e il criterio di assegnazione saranno comunicati successivamente con apposita circolare.

Aggiornamenti sul sito web www.acn-forzepolizia.it - contatto mail info@acn-forzepolizia.it