



AUTO CLUB NAZIONALE DELLE FORZE DI POLIZIA

28° CHALLENGE INTERNAZIONALE RALLY POLIZIE – CIRP 2018

Trofeo 'Giovanni Franchini'

REGOLAMENTO SPORTIVO

PREMESSE GENERALI

L' Auto Club Nazionale delle Forze di Polizia (in seguito citato A.C.N.F.P.), licenza ACISPORT SC. 26386 indice ed organizza il 28° CHALLENGE INTERNAZIONALE RALLY POLIZIE _ CIRP 2018, Trofeo "GIOVANNI FRANCHINI", Il Challenge intende promuovere lo Sport motoristico riservato alle Forze di Polizia in ambito nazionale e internazionale per premiare i piloti e i copiloti che parteciperanno, con vetture Gruppo A, N, R, GT, VFO, KIT, WRC, auto storiche, alle gare automobilistiche di rally previste dal CHALLENGE. Si potranno utilizzare, a scelta del concorrente, tutte le gare a calendario sportivo dell'ACISPORT, quelle a calendario dell'IRC PIRELLI e dell'ALPE ADRIA RALLY CUP.

ART. 1- CONDUTTORI AMMESSI

Al Challenge possono partecipare :

- I Piloti **italiani** e **stranieri** appartenenti alle Forze di Polizia e titolari di Licenza Conduttore, valida per il 2018 rilasciata dall'Autorità sportiva del proprio paese. Per l'Italia ACISPORT.

CARATTERISTICHE DEL 1° CONDUTTORE (Pilota) e DEL 2° CONDUTTORE (Copilota):

- **1° CONDUTTORE** : DEVE appartenere, o essere appartenuto ed essere attualmente in quiescenza con assegno vitalizio dello Stato, (in pensione) alle Forze di Polizia (Carabinieri, Guardia di Finanza, Polizia di Stato, Corpo Forestale dello Stato o delle Regioni, Polizia Municipale, Polizia Penitenziaria, Agenti di Pubblica Sicurezza). Può, inoltre, appartenere al Corpo dei Vigili del Fuoco o alle Forze Armate in Servizio Permanente Effettivo o essere un funzionario abilitato al servizio di Polizia Stradale in base all' art. 12 del Codice della Strada. **2° CONDUTTORE (navigatore)**: non é obbligatorio che appartenga alle Forze di Polizia italiane o straniere. Se non appartiene alle forze di Polizia non potrà fare il 1° conduttore. Potrà tuttavia partecipare in qualità di 2° conduttore appartenente alle forze di Polizia, con un 1° conduttore **non** forze di Polizia e concorrere alla classifica riservata ai navigatori delle Forze di Polizia.
- L'A.C.N.F.P. si riserva di controllare il rispetto di tali requisiti in ogni manifestazione, prevedendo in caso contrario l'esclusione dell'equipaggio dal computo del punteggio ottenuto nella gara.

ART. 2 - ISCRIZIONI.

L'iscrizione al Challenge, valida per l'equipaggio, a cura del 1° Conduttore potrà essere effettuata in un qualunque momento del Calendario Sportivo. Potrà iscriversi anche il 2° conduttore delle Forze di Polizia navigatore del 1° conduttore non Forze di Polizia e concorrere alla classifica a loro riservata.

L'iscrizione sarà ritenuta valida se corredata dei seguenti allegati :

- **Tassa di iscrizione di € 150,00** comprese le quote sociali del pilota e del navigatore;
- Tassa d'iscrizione **gratuita** ai **piloti stranieri**.
- **Concorrente persona giuridica** italiano o straniero **€ 300,00**

Il pagamento della tassa d'iscrizione comprensiva delle quote sociali dovrà essere versata tramite bonifico bancario su

BCC BANCA DI UDINE IBAN IT33 Y087 1512 3000 0000 0725 246 . BIC ICRAITRRJVO

- Programma gare e modulo di iscrizione al Challenge adeguatamente compilato, con allegate FOTOTESSERA, fotocopia del TESSERINO DI RICONOSCIMENTO DEL CORPO DI APPARTENENZA o del documento d'identità personale qualora l'iscritto non appartenga alle forze di Polizia;
- La Domanda di iscrizione all'A.C.N.F.P. adeguatamente compilata (se non già Soci)-
- La dichiarazione di accettazione o non-accettazione della Pubblicità prevista dal Challenge
- La dichiarazione di appartenenza alla Scuderia scelta.

L'iscrizione al Challenge, completa degli allegati prescritti, dovrà essere inviata 30 giorni prima della 1ª Gara programmata, direttamente alla Segreteria dell'A.C.N.F.P. che si riserva di accettarla a suo insindacabile giudizio. L'ISCRIZIONE AD OGNI GARA DOVRA' ESSERE EFFETTUATA DA OGNI SINGOLO PILOTA inviando una copia a mezzo di e-mail, alla segreteria del Club che provvederà ad inviare il nulla osta, per godere delle eventuali agevolazioni previste, all'organizzatore della gara programmata. .

NOTA : durante lo svolgimento del Challenge il 1° Conduuttore potrà sostituire la vettura, o il gruppo, o la classe, fornendo comunicazione nella conferma dell'iscrizione alla gara di riferimento.

ART-3 - AGEVOLAZIONI

L'iscrizione al Challenge (art. 2) darà diritto alle agevolazioni se previste dall'Organizzatore.

NOTA: alcuni Organizzatori concedono le agevolazioni di cui sopra solamente agli equipaggi che concorrono con i colori della Scuderia ACN Forze di Polizia.. Non concedono cioè le agevolazioni agli equipaggi iscritti al Challenge che concorrono con i colori di una Scuderia diversa da quella delle FORZE di POLIZIA.

ART.4 - PUBBLICITA' - ACCETTAZIONE DELLA PUBBLICITA':

I piloti apporranno obbligatoriamente sulla vettura gli adesivi e i marchi degli eventuali Sponsors del Challenge, Gli **Adesivi** saranno forniti gratuitamente dall'A.C.N.F.P. e dovranno essere applicati nei punti indicati, come da disegno allegato, a condizione di non essere in contrasto con gli spazi riservati agli Organizzatori delle varie gare.

La placca, contenente gli sponsors del Challenge, non dovrà essere sezionata o divisa.

La mancata applicazione degli Adesivi con i marchi degli Sponsors, rilevata dalla Foto della Vettura in gara, da inviarsi obbligatoriamente alla Segreteria dell'A.C.N.F.P. come da articolo numero 5, comporterà la non attribuzione del punteggio acquisito in tale gara così come da articolo 11.

NON - ACCETTAZIONE DELLA PUBBLICITA':

Chi non accetterà la pubblicità prevista dal Challenge, dovrà pagare una tassa di iscrizione doppia € 300,00.

Se persona giuridica € 600,00.

NOTA: per i Piloti iscritti al Challenge e, nello stesso tempo, ai vari Trofei Monomarca, è prevista una deroga a favore dei Monomarca, qualora la pubblicità prevista da quest'ultimi sia incompatibile con quella relativa al Challenge.

ART. 5 - DIRITTI d'IMMAGINE

L'A.C.N.F.P. si riserva, a suo insindacabile giudizio, il diritto di utilizzare a scopi pubblicitari i risultati conseguiti e le immagini dei Partecipanti al Challenge e delle loro vetture, senza alcun compenso. A tal fine è obbligatorio inviare entro 30 giorni dalla data di svolgimento della competizione alla quale si è partecipato, una foto della vettura in gara alla segreteria ACNFP . l'ordine di partenza e la classifica finale ufficiale. Chi non osserverà questa disposizione incorrerà nelle penalità previste dall'art. 11. La fotografia dovrà ritrarre i 3/4 anteriore della vettura in azione.

ART. 6 – CLASSIFICHE

- Assoluta 1° conduuttore
- Assoluta 2° conduuttore delle Forze di Polizia
- Assoluta 2° conduuttore non Forze di Polizia (simpatizzante)
- Equipaggio femminile
- Gruppo A (comprese WRC – KIT CAR – GT- S1600- R - VFO e STORICHE)
- Gruppo N (compreso S2000)
- Classe entro 1600 cc - Classe oltre 1600 cc
- Assoluta IRCPIRELLI 1° e 2° Conduuttore
- Assoluta ALPE ADRIA RALLY CUP 1° e 2° conduuttore
- Assoluta Rally Ronde e Rally Day 1° e 2° Conduuttore

ART. 7 - PROVE VALIDE

I piloti iscritti al CIRP potranno prendere parte ai Rally, sia in Italia che all'estero, ogni pilota potrà cioè partecipare al Challenge (CIRP), gareggiando, se lo desidera, nei rally organizzati nel proprio paese di residenza, senza nessun obbligo di prendere parte alle gare segnalate dall'A.C.N.F.P.

Saranno comunque validi tutti i Rally non compresi nel calendario sportivo segnalato dall'A.C.N.F.P. senza godere del bonus del **25% come previsto per i Rally con agevolazioni.**

I rally con agevolazioni saranno comunicati dalla segreteria Acnfp agli iscritti..

Il Challenge terminerà domenica 9 dicembre 2018.

ART.8 – COEFFICIENTI

Rally Ronde – Rally Day	Coefficiente	1,5
Rally Nazionali	Coefficiente	2
Rally Coppa Italia	Coefficiente	3
Rally Internazionali non titolati	Coefficiente	3,5
Rally Serie IRCPIRELLI	Coefficiente	4,5
Alpe Adria Rally Cup (N.B. i rally in Slovenia avranno il coeff. di 2,75)	Coefficiente	3,75
Campionato nazionale (es. Italiano, belga, francese,ecc..)	Coefficiente	3,75
Rally Campionato europeo	Coefficiente	5
Rally Campionato del mondo	Coefficiente	6

N.B. alle gare che prevedono agevolazioni sarà aggiunto il bonus del 25%, vedi art.7)

il coefficiente riservato alle gare del campionato IRCPIRELLI e dell'ALPE ADRIA RALLY CUP si applica esclusivamente ai piloti iscritti a detto campionato. Per gli altri vale il coefficiente degli internazionali non titolati

ART.9 – PUNTEGGI a) Punteggi validi per la **classifica assoluta**

TABELLA 'A'

CLASS.	NUMERO PARTENTI PER CLASSE COSTITUITA NELLA SINGOLA GARA													
	20 o >	16-19	13-15	11-12	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
1° cl. P.ti	21	19	17	15	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
2° cl. P.ti	18	16	14	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	
3° cl. P.ti	16	14	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3		
4° cl. P.ti	14	13	11	10	9	8	7	6	5	4	3			
5° cl. P.ti	13	12	10	9	8	7	6	5	4	3				
6° cl. P.ti	12	11	9	8	7	6	5	4	3					
7° cl. P.ti	11	10	8	7	6	5	4	3						
8° cl. P.ti	10	9	7	6	5	4	3							
9° cl. P.ti	9	8	6	5	4	3								
10° cl. P.ti	8	7	5	4	3									
11° cl. P.ti	7	6	4	3										
12° cl. P.ti	6	5	3	3										
13° cl. P.ti	5	4	3											
14° cl. P.ti	4	3	3											
15° cl. P.ti e oltre	3	3	3											

TABELLA 'B'

NUMERO PARTENTI ISCRITTI AL CIRP PER SINGOLA GARA

CLASSIFICA

10 o >	9	8	7	6	5	4	3	2	1
1° cl. Punti	20	19	18	17	15	13	11	9	7 6
2° cl. Punti	17	16	15	14	12	10	8	7	5
3° cl. Punti	15	14	13	12	10	8	6	5	
4° cl. Punti	13	12	11	10	8	6	5		
5° cl. Punti	11	10	9	8	6	5			
6° cl. Punti	9	8	7	6	5				
7° cl. Punti	8	7	6	5					
8° cl. Punti	7	6	5						
9° cl. Punti	6	5							
10° cl. Punti	5								

P.S. dall'11° classificato in poi, punti 4, indipendentemente dalla classifica.

- Il punteggio di gara della classifica assoluta è dato dalla somma dei punti della tabella A e dei punti della tabella B, moltiplicata per il coefficiente di gara. ESEMPIO: $A+B \times \text{coefficiente di gara} = \text{punteggio guadagnato}$
- Il punteggio relativo alla classifica di classe è dato dai punti della tabella "A" moltiplicati per il coefficiente di gara.
- ESEMPIO: $A \times \text{coefficiente di gara} = \text{punteggio guadagnato}$.

NOTA BENE: al **Concorrente ritirato** verrà attribuito il solo punteggio del coefficiente previsto nella gara alla quale ha preso parte..

BONUS RELATIVO ALLA CLASSIFICA ASSOLUTA :

Se un equipaggio si classifica rispettivamente al 1°, al 2°, al 3°, al 4°, al 5° posto assoluto della gara a calendario, il punteggio totale conseguito in base alle due tabelle, verrà moltiplicato: 1,5 - 1,3 - 1,2 - 1,1 - 1,05 volte.

BONUS RELATIVO ALLE GARE CON AGEVOLAZIONI e GARE ALL'ESTERO

Verrà assegnato un **bonus del 25%** al punteggio acquisito per la classifica assoluta, del Challenge, nelle gare con agevolazioni. Al Rally Police, Gendarmerie, di Liegi non verrà attribuito il BONUS relativo alla classifica assoluta. Un ulteriore bonus del 25% sarà assegnato al concorrente del Challenge che andrà a correre in una gara all'estero, cioè fuori dal suo paese di residenza. Nel caso che la gara abbia sia il bonus per le agevolazioni sia il bonus per la gara all'estero questo 50% andrà calcolato sempre sul coefficiente base.

ART. 10 - CLASSIFICHE FINALI

Per il computo dei punteggi finali, verranno considerati i migliori 6 risultati validi, ottenuti durante il Challenge.

Per partecipazione si intende il transito al CO n° 1.

A tal fine è obbligatorio inviare entro 30 giorni dalla data di svolgimento della competizione alla quale si è partecipato, una foto della vettura in gara alla segreteria ACNFP. l'ordine di partenza e la classifica finale ufficiale. Chi non osserverà questa disposizione incorrerà nelle penalità previste dall'art. 11. La fotografia dovrà ritrarre i 3/4 anteriore della vettura in azione.

ART. 11 - PENALITA' ed ESCLUSIONI

Ai fini della classifica del Challenge la non attribuzione del punteggio, ottenuto in ogni singola gara, verrà adottata qualora si verifichi il mancato rispetto delle condizioni di cui all'art. 1, all'art. 2, all'art. 4 e all'art.10.

Il mancato rispetto delle condizioni, di cui all'art. 5 comporterà, ai fini della classifica del Challenge, l'attribuzione di metà punteggio acquisito nella relativa gara.

L'A.C.N.F.P. si riserva, a suo insindacabile giudizio, l'esclusione dal Challenge e dalla Classifica dello stesso del 1°conduttore che abbia incorso in penalità inflitte dalla CSAI o da analoga Autorità di altro paese, sia direttamente che tramite i suoi rappresentanti, superiori all'ammenda prevista dal Regolamento Nazionale Sportivo o da pari norma della Federazione Straniera.

ART. 12 - PREMI

- Risulterà vincitore assoluto del 28° CHALLENGE INTERNAZIONALE RALLY POLIZIE 2018 il primo conduttore che avrà totalizzato il maggior punteggio complessivo al quale sarà attribuito il Trofeo "Giovanni Franchini".
- **Verranno premiati:**
 - i Piloti e i Copiloti primi 3 assoluti (qualora gli iscritti siano 5) o i primi 5 assoluti (se gli iscritti sono almeno 10)
 - delle Forze di Polizia,
 - I piloti primi di ogni gruppo,
 - I piloti primi tre di ogni classe
 - Il primo Pilota e Copilota della Serie IRC PIRELLI
 - Il pilota e copilota della classifica assoluta riservata alle Ronde e Rally Day
 - Il primo Pilota e Copilota stranieri,
 - Il primo Pilota e Copilota femminile,
 - I primi 3 Copiloti (qualora gli iscritti siano 5) o i primi 5 assoluti (se gli iscritti sono almeno 10) non appartenenti alle Forze di Polizia

N.B. L'A.C.N.F.P. si riserva la facoltà di assegnare ulteriori premi speciali secondo modalità che saranno stabilite a suo insindacabile giudizio. In caso di eventuali introiti di sponsorizzazioni legate al CHALLENGE, l'A.C.N.F.P. si impegna a distribuirli ai partecipanti, nei modi e nei termini stabiliti dal Consiglio Direttivo.

La data e il luogo delle premiazioni verranno comunicati tramite lettera circolare.

ART. 13 - EX AEQUO

In caso di parità di punteggio nella classifica finale, verrà privilegiato il conduttore che avrà ottenuto i migliori piazzamenti assoluti.

ART. 14 - CONTESTAZIONI o MODIFICHE DEL REGOLAMENTO

Tutti i casi non previsti dal presente Regolamento e connessi con la partecipazione al CHALLENGE, saranno insindacabilmente risolti dal Consiglio Direttivo dell'A.C.N.F.P. che deciderà su qualsiasi contestazione che possa nascere in materia di interpretazione ed applicazione del Regolamento stesso.

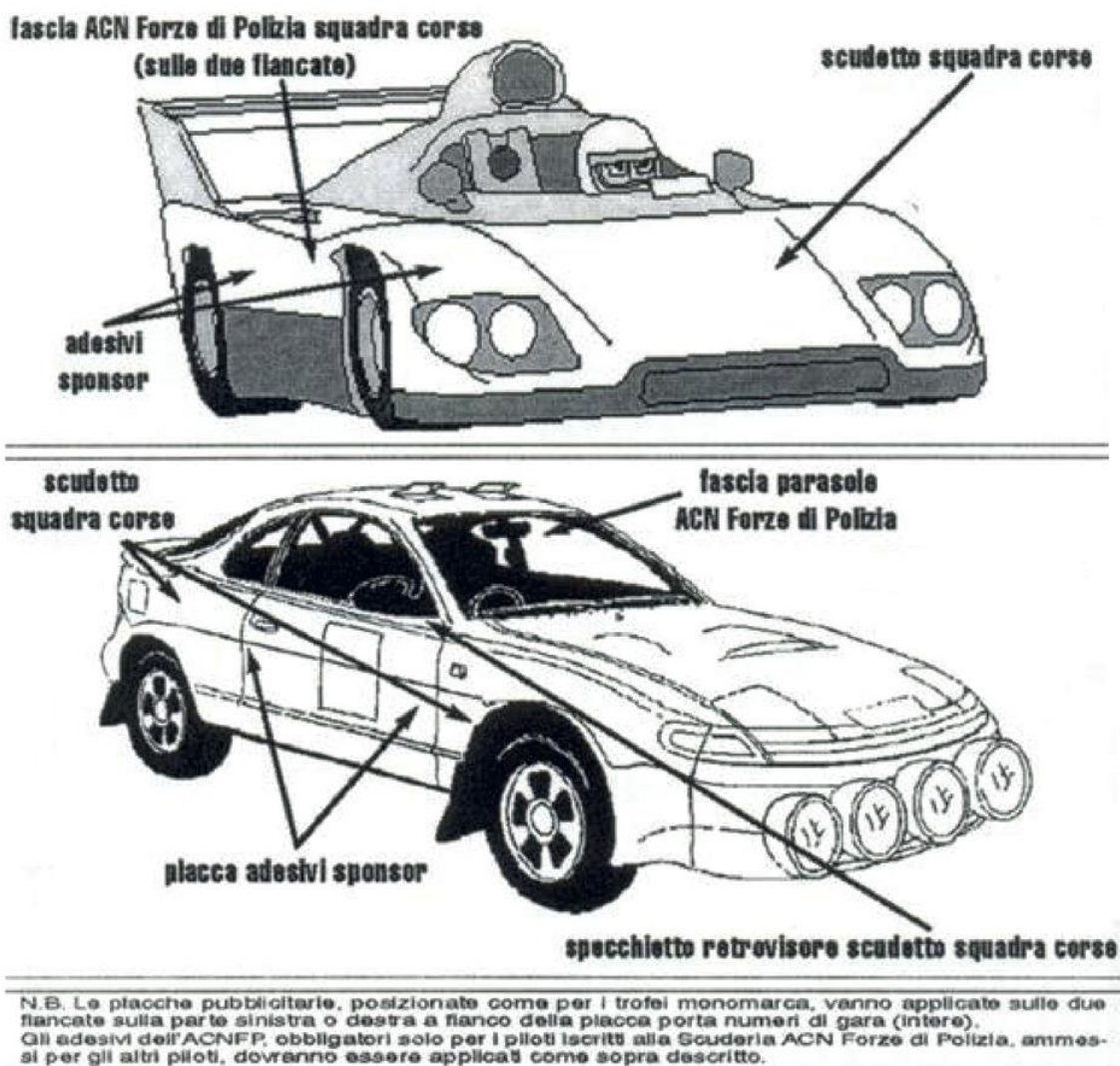
l'A.C.N.F.P. si riserva il diritto di far conoscere, a mezzo circolare, eventuali modifiche che riterrà opportuno inserire per la miglior applicazione del Regolamento, del quale dovranno essere considerate parte integrante.

ART. 15 - NORME GENERALI

Con l'iscrizione al Challenge il concorrente si dichiara a conoscenza delle norme del presente regolamento e si impegna a non avocare l'A.C.N.F.P. in qualsiasi tipo di controversia tecnica, sportiva, giuridica e amministrativa, sia civile che penale, che lo coinvolga con gli Organizzatori delle Gare, con gli Ufficiali di Gara, con la CSAI, con la FIA od altra A.S.N. o con le Norme del Codice Civile o Penale dello Stato italiano.

Si impegna altresì a non ledere l'immagine dell'A.C.N.F.P., sollevandolo fin d'ora da ogni conseguenza direttamente o indirettamente connessa con le controversie di cui sopra. Per ogni controversia farà testo il Regolamento in lingua italiana.

POSIZIONAMENTO DELLA PUBBLICITA' OBBLIGATORIA (ART.4)



AUTO CLUB NAZIONALE delle FORZE di POLIZIA

Via Armando Diaz, 60 - 33100 Udine
info@acn-forzepolizia.it