



INVITO

AI 31° CHALLENGE INTERNAZIONALE RALLY POLIZIE (CIRP) riservato alle Forze di Polizia) italiane e straniera (Carabinieri, Guardia di Finanza, Polizia di Stato, Polizia Penitenziaria, Corpo Forestale, Polizia Municipale, ed inoltre i Vigili del Fuoco, le Forze Armate, la Guardia costiera in Servizio permanente effettivo e i Funzionari del servizio di Polizia Stradale previsti dall'art. 12 del Codice della Strada, gli appartenuti ai vari corpi di Polizia in congedo dopo avere prestato almeno il servizio di leva. ((ANC - ANFI - ANPS - ANPPE, ANFOR,)

Organizzato e promosso dall'Auto Club Nazionale delle Forze di Polizia, ACNFP con la collaborazione di **IRC PIRELLI**, di **ALPE ADRIA RALLY CUP** e di **TUTORALLY+**. Saranno valide tutte le gare a calendario sportivo ACISPORT 2020. I piloti stranieri potranno gareggiare nelle gare del loro paese ed esse saranno valide per il 31° CIRP. **Agevolazioni:** alcuni Rally potranno avere delle agevolazioni sulle tasse d'iscrizione riservate ai componenti dell'equipaggio iscritto al 31° CIRP.

CONDUTTORI AMMESSI: il 1° conduttore dovrà obbligatoriamente **appartenere o appartenuto alle Forze di Polizia**, Carabinieri, Guardia di Finanza, Polizia di Stato, Polizia Penitenziaria, Corpo Forestale, Polizia Municipale, (Vigili del Fuoco, Forze Armate e Guardia costiera in Servizio permanente effettivo -SPE e analoghi corpi di paese estero) Inoltre *gli appartenuti ai vari corpi di Polizia in congedo dopo avere prestato almeno il servizio di leva e soci della rispettiva associazione di Corpo o di Arma*

Il 2° CONDUTTORE (navigatore): non é obbligatorio che appartenga alle Forze di Polizia italiane o straniere. Se in qualità di 2° conduttore forze di Polizia naviga con il 1° conduttore **NON** forze di Polizia concorrerà solamente alla classifica riservata ai navigatori delle Forze di Polizia. Si precisa che se non appartiene alle forze di Polizia non potrà fare il 1° conduttore. L'A.C.N.F.P si riserva di controllare il rispetto di tali requisiti in ogni manifestazione, prevedendo in caso contrario l'esclusione dell'equipaggio dal computo del punteggio ottenuto nella gara.

VETTURE AMMESSE: tutte quelle previste dalle normative conformi ai regolamenti ACISPORT-UIISP o analoga autorità sportiva di altra nazione, in vigore. Ai fini della classifica durante la stagione agonistica potrà essere sostituito il tipo di vettura. In questo ultimo caso il punteggio sarà valido solamente per la classifica assoluta.

QUOTE di PARTECIPAZIONE: € 200,00. (€ 100,00 socio pilota + € 50,00 socio copilota + € 50,00 per Challenge).

Per il 2° pilota forze di Polizia che naviga con il 1° conduttore NON forze di Polizia la quota sarà di **€ 100,00**

Gli equipaggi stranieri saranno ammessi gratuitamente.

Concorrente persona giuridica € 300,00. Le quote sono da regolarizzare prima dell'iscrizione alla prima gara programmata. Alla domanda di adesione al 31° CIRP dovrà essere allegata una dichiarazione di appartenenza alla scuderia di gradimento dell'equipaggio e una dichiarazione di accettazione della pubblicità obbligatoria prevista per il Challenge.

Chi non accetterà la pubblicità pagherà € 300,00. Se persona giuridica € 600

Pagamento tramite bonifico bancario su BCC BANCA DI UDINE:

IBAN: IT 33 Y 087 1512 3000 0000 0725246 BIC ICRAITRRJVO

CLASSIFICHE: Assoluta 1° conduttore - Assoluta 2° conduttore delle Forze di Polizia (navigatore) - Assoluta 2° conduttore **non** Forze di Polizia (simpatizzante) navigatore di 1° conduttore Forze di Polizia - Equipaggio femminile - Gruppo A (WRC – KIT CAR – GT- S1600- R - VFO e STORICHE) - Gruppo N (compreso R4 e S2000) - Classe entro 1600 cc - Classe oltre 1600 cc - Assoluta IRCPIRELLI 1° e 2° Conduttore - Assoluta Alpe Adria Rally Cup 1° e 2° Conduttore -

Ai fini delle classifiche saranno validi un **massimo di 6 risultati utili**. Il Challenge terminerà il **28 novembre 2021**.

PREMIAZIONI con premi d'onore.

Regolamento e maggiori informazioni visitando il sito web www.acn-forzepolizia.it