A.C.N.F.P.

**AUTO CLUB NAZIONALE DELLE FORZE DI POLIZIA**

Licenze ACISPORT– Sc.26386

www.acn-forzepolizia.it – info@acn-forzepolizia.it

*Fondato nel 1987*

Udine, Marzo 2019

# AUTO CLUB NAZIONALE delle FORZE di POLIZIA

## come nasce - cosa ha fatto - cosa si propone

**Nel il 1979**, grazie all'interessamento del col. Leone Leso, un equipaggio della Polizia Stradale, composto dal pilota Nazzareno **PASQUALOTTO** della Polstrada di Padova e dal navigatore Angelo **ROSSI** della Polstrada di Udine, partecipò, a bordo di una A.R.Giulia con i colori istituzionali al Rally Police-Gendarmerie, Police Judiciaire, Police Militaire a LIEGI, in Belgio.

Nazzareno **PASQUALOTTO –** Angelo **ROSSI** (Polizia di Stato)
Rallye Police, Gendarmerie, Police Judiciaire, Police Militaire, Liege 1979

Negli anni a seguire l'Italia e la Polizia di Stato furono sempre presenti allo stesso Rally con vari equipaggi e con vetture messe a disposizione dall'Auto Delta piazzandosi in modo onorevole.

**La squadra della Polizia Italiana iscrisse per la prima volta il proprio nome sull'albo d'oro** della gara belga nel 1985 quando l'equipaggio composto da Claudio **PAVAN** e Angelo **ROSSI**, entrambi della Polizia Stradale, di Padova il primo e di Udine il secondo, vinsero quella edizione del Rally Police - Gendarmerie a bordo della fiammante Lancia Rally 037, ex Marku ALEN, fornita dalla squadra ufficiale ABARTH diretta da Cesare FIORIO.

Claudio **PAVAN** Angelo **ROSSI** (Polizia di Stato) vincitori del Rally Police,
Gendarmerie, Police Judiciaire, Police Militaire – Liegi (B) 1985

Continuando a partecipare annualmente a questa competizione **nel 1987**, venne fondato, a Padova, il MOTOR CLUB DELLA POLIZIA, (soci fondatori *un gruppo di appartenenti alla Polizia di Stato:* ***Leso Leone, Pasqualotto Nazzareno, Rossi Angelo, Salvador Dario, Savina Luigi****,* costituito in associazione senza scopo di lucro con le finalità statutarie di promuovere lo sport motoristico e di organizzare manifestazioni automobilistiche rivolte alle Forze di Polizia. Affiliato alla CSAI con licenza di organizzatore nr. 56488 - di scuderia nr. 26386.

A.C.N.F.P

**Nel 1987 nasce così il 1° RALLY POLIZIE EUROPEE,** grazie alla generosa sponsorizzazione della SIMOD e l'organizzazione tecnica dell'A.C. Pordenone nelle persone di Lucio De Mori e "Iccio" Perissinot , con partenza e arrivo a JESOLO (VE) e sviluppo sulle strade del PIANCAVALLO. La manifestazione si svolse in due giorni organizzata struttura del rally del Piancavallo e fu vinta da Luca **ZANON /** Ivano **BONADIO**, della Polizia di Stato, su Lancia Rally 037.

**Nel 1988 la 2^ edizione del Rally Polizie Europee** con partenza e arrivo a MONTEGROTTO TERME vede il bis dell'equipaggio **ZANON / BONADIO** (Polizia di Stato) su Lancia Delta bissando il risultato della 1^ edizione.

Si organizzò anche un convegno sulla sicurezza stradale ed un concerto della banda musicale delle Polizia di Stato

Luca **ZANON** / Ivano **BONADIO** (Polizia di Stato)

**1989 – la 3^ edizione del Rally** fu inserita nel Rally di Roma e vide vincitori l'equipaggio della Polizia composto da Nicola **TAGLIAPIETRA /** Paolo **SOLLAZZO** (Polizia di Stato) su Alfa Romeo 75.

Nicola **TAGLIAPIETRA**/Paolo **SOLLAZZO** (Polizia di Stato) Scuderia FIAMME ORO

**Nel 1990 il Motor Club della Polizia Italiana viene denominato AUTO CLUB NAZIONALE DELLE FORZE DI POLIZIA** con un nuovo Statuto, per rivolgersi a tutte le forze di Polizia, Carabinieri, Guardia di Finanza, Polizia di

A.C.N.F.P

Stato, Polizia Penitenziaria, Corpo Forestale, Polizia Municipale, ed alle Forze Armate ed i Vigili del Fuoco in servizio permanente effettivo.

A seguito della scomparsa del gen. Leone Leso **la sede del Club** viene spostata da Padova a **Udine**, sede di residenza del nuovo Presidente Angelo Rossi. Si trasferisce pertanto in Friuli anche la base e la località di svolgimento del Rally. **La quarta edizione RALLY POLIZIE EUROPEE** con partenza da Udine viene annullata per un incidente che ci priva del collega pilota **Giovanni Franchini,** al quale verrà poi dedicato il CHALLENGE DELLE POLIZIE.

Abbinato al Rally Polizie Europee si svolge regolarmente il

**CONVEGNO NAZIONALE SULLA SICUREZZA STRADALE i "Etilometro, guida in stato di ebrezza alcolica**

Green Hotel Magnano in Riviera (Udine)

Nello stesso anno il socio Gianluca **CALZOLARI** (Polizia Municipale Imola) partecipa con il colori della scuderia Acn Forze di polizia al Memorial Bettega su LANCIA Delta HF

Gianluca **CALZOLARI** (PoliziaMunicipale Imola) Sc. ACN Forze di Polizia

Sempre nel 1990 alcuni piloti dell'Auto Club Nazionale delle Forze di Polizia partecipano al **1° Formula Rally** nel **MOTOREXPORACING** di Gorizia vinto da Marco **FRANCI** della polstrada di Arezzo su Ford Sierra.

Marco **FRANCI** (Polizia di Stato) Scuderia Acn Forze di Polizia

**1991**. Dopo un momento di scoraggiamento per la perdita del collega, ma sostenuti a continuare anche dalla famiglia dello stesso, si riparte con l'organizzazione del **5° RALLY POLIZIE EUROPEE –** nel frattempo trasferitosi con base di partenza e arrivo a Lignano Sabbiadoro.

Questa edizione vede la presenza di una nutrita schiera di equipaggi stranieri tra cui, **Russi, Polacchi, Estoni, Finlandesi, Belgi, Svizzeri** e segna anche l'inizio del Challenge delle Polizie Trofeo Giovanni Franchini. Questo é un vero campionato europeo delle Polizie, ideato e promosso dall'Auto Club Nazionale delle Forze di Polizia; utilizza una serie di gare in Italia e all'estero e prevede un classifica finale con un regolamento creato appositamente.

A.C.N.F.P

**L'edizione di Lignano, siamo nel 1991**, viene vinta dall'equipaggio Desiderio **FANTIN**/ Gino **SALMASO** su Lancia Delta, portacolori della scuderia AUTO CLUB NAZIONALE DELLE FORZE DI POLIZIA. **ex equo con** Valter **VENTURI** / Giorgio **NARDIN** Entrambi gli equipaggi appartenenti alla Polizia di Stato vincono anche **la 1^ edizione del Challenge delle Polizie.**

Desiderio **FANTIN** / Gino **SALMASO** (P. di S)

Walter **VENTURI** / Giorgio **NARDIN** (P. di S.)

Vittorio **GOMBOSO** - Oriella **TOBALDO** Scuderia **Fiamme Oro** Equipaggio 2° assoluto al Rally delle Polizie Europee 1991

**Nello stesso 1991** alcuni piloti dell'Auto Club Nazionale delle Forze di Polizia partecipano nel Formula Rally al **MOTOREXPORACING** di Gorizia ove il 3 novembre e Desiderio **FANTIN** vince su Gianluca **CALZOLARI**. (Polizia Municipale)

Desiderio **FANTIN** (Polizia di Stato) Scuderia Acn Forze di Polizia

A.C.N.F.P

**1992-**

**CONVEGNO GIURIDICO INTERNAZIONALE "L'autotrasporto internazionale di merci: Problematiche normative e di sicurezza"** 8 febbraio 1992 Centro addestramento Polizia Stradale Cesena (Forlì)

**La sesta edizione del Rally Polizie Europee** - si trasferisce a **Cividale del Friuli** ove rimane fino alla 10^ edizione. Vincitori del 6° Rally Polizie Europee risultano Valter **VENTURI** / Giorgio **NARDIN** della Scuderia **FIAMME ORO**.

Valter **VENTURI** / Giorgio **NARDIN** della Scuderia **Fiamme Oro**.

**Il 1992** vede anche la positiva trasferta a **LIEGI** (Belgio) dell'equipaggio Desiderio **FANTIN** – Gino **SALMASO** su Lancia Delta integrale A/8 della scuderia Acn Forze di Polizia **vincitori della 37^** edizione del **Rallye Police**, Gendarmerie, Police Judiciaire, Police Militaire- Conquistando per la seconda volta la vittoria del rallye belga da un equipaggio italiano dopo quella di Nazzareno PASQUALOTTO/ Angelo ROSSI nel 1985.

Desiderio **FANTIN /** Gino **SALMASO** (Polizia di Stato) Sc. Acn Forze di Polizia

**Il 1 novembre 1992** Desiderio **FANTIN** bissa il successo nel **Formula Rally del Motor Expo Racing** di Gorizia precedendo SIVIERO. In dicembre Gianluca **CALZOLARI** partecipa al Memorial Bettega Motor Show .

Gianluca **CALZOLARI** (Polizia Municipale Imola) Sc. Acn Forze di Polizia

A.C.N.F.P

**Anno 1992** Gianni **LOFFREDO** su **A.R. 33** gruppo N5 livrea della Polizia di Stato si piazza 2° assoluto nel CIVT

Gianni **LOFFREDO**

**1993 –**

**Il 7°Rally Polizie Europee vive un svolta importante** nella scelta dei partecipanti. Infatti il Rally Polizie Europee, nato come gara riservata alle Polizie di tutta Europa come il nome stesso descrive, su decisione del suo organizzatore e cioè l'Auto Club Nazionale delle Forze di Polizia, decide nello spirito " **Polizia tra la gente**" di **far partecipare anche i piloti non appartenenti ai corpi di Polizia, costituendo per loro una gara nella gara definendola " COPPA SIMPATIZZANTI FORZE DI POLIZIA".**

Abbiamo così due vincitori: il Carabiniere **Angelo TARULLI** navigato da Toni **MATTIOLI** su Lancia Delta per i colori dell'ACN FORZE DI POLIZIA conquista il Rally Polizie Europee, mentre la 1^ Coppa Simpatizzanti Forze di Polizia viene vinta da Alfredo **STIVAL** navigato da Monica **FORTUNATO** su Opel Kadett gr.A.

Cividale del Friuli palco partenze del 7° Rally Polizie Europee

Nello steso anno **1993** anno l'equipaggio Desiderio **FANTIN**/Gino **SALMASO** su Lancia Delta vincono il **Rally della Provincia di Bari**.

A.C.N.F.P

La **3^ edizione del Challenge** vinte dall'equipaggio della Police Nationale Francaise **THUILLIER / POMI,**

Rene Philippe **THUILLIER** – Iean Luc **POMI** (Police Nationale Francaise)

Gianni **LOFFREDO** (Polizia di Stato) 2 ASSOLUTO CIVT N5 – LUCCHINI SN 90 Scuderia Acn Forze di Polizia

Gianni **LOFFREDO** (Polizia di Stato)

**1994 - L'8° Rally Polizie Europee e la 2^ Coppa simpatizzanti Forze di Polizia** sono rispettivamente bissate dal successo di Angelo **TARULLI** (Carabinieri) navigato da Stefano **MARCHI** (Simpatizzante) su Lancia Delta per i colori dell'Auto Club Nazionale delle Forze di Polizia e da Alfredo **STIVAL** / Monica **FORTUNATO** su Ford Escort.

Angelo **TARULLI** (Carabinieri) / Toni **MATTIOLI (**Simpatizzante) Sc. Acn Forze di Polizia
qui alla partenza del 7° Rally Polizie Europee

A.C.N.F.P

La 4^ edizione del Challenge delle Polizie è vinta dal pilota Alain **DANLOUE / CORNEILLE** della Gendarmerie Francaise

Alain **DANLOUE / CORNEILLE** della Gendarmerie Francaise

Nel 1992 Gianni **LOFFREDO** (Polizia di Stato) corre su ALFA ROMEO 3000 24V

**Il 1994** vede nella nostra scuderia aderire anche un equipaggio ufficiale dei **Vigili del Fuoco** composto da Antonio **SOLLAZZO** e Mauro **FAVILLA** del Comando provinciale di Livorno. Sollazzo/Favilla partecipano con una Peugeot 205 gr.A al Challenge delle Polizie ed al Rally delle Polizie ottenendo buoni piazzamenti. Successivamente cambiano vettura e passano alla Renault R5 GTT gr. N alla quale vengono apposti i colori del Corpo.

Lucio **MONDELLO** / Alberto **DONATONE** (Polizia di Stato) (Orientamento notturno Pordenone 1994)

A.C.N.F.P

**<u>Siamo così al 1995</u>** anno in cui il **Rally Polizie Europee** giunto **alla 9^ edizione** viene conquistato dall'equipaggio Davide **GIORDANO** (Polizia di Stato) / Ezio **SICHI** (Simpatizzante) su Lancia Delta HF sempre per i colori dell'Auto Club Nazionale delle Forze di Polizia.

Davide Giordano - Ezio Sichi - SC. ACN Forze Polizia - vincitore 9° e 10° Rally Polizie Europee

**Il 1995** vede per al nostra scuderia anche la vincita del **6° Challenge delle Polizie** da parte del carabiniere Sergio **GRAFFI (**Carabinieri) su OPEL Corsa navigato da Denise **DEL GIUDICE**, recentemente divenuta la signora Graffi.

Sergio **GRAFFI** (Carabinieri) / Denise **DEL GIUDICE** (Simpatizzante) Scuderia Acn Forze di Polizia

Nello stesso **anno 1995** la scuderia dell'Auto Club Nazionale delle Forze di Polizia si arricchisce di un Team di 2 vetture monoposto formula Junior con sede a Milano e composto dai due piloti **Giampaolo MELE** della Guardia di Finanza e **Mario ESPOSITO** della Polizia di Stato ai quali poi nel 1996 si aggiungerà il carabiniere Giuseppe **AGNELLO.** (Team che partecipa al Trofeo Cadetti-Aica).

**Sempre nel 1995** si ripete il Formula Rally di Gorizia nel Motor Expo Racing vinto da Vittorio **GOMBOSO** (Fiamme Oro) davanti a Desiderio **FANTIN**.

**<u>1996</u> -** La **decima** edizione del **RALLY POLIZIE EUROPEE – 4^ COPPA SIMPATIZZANTI** a Cividale del Friuli si svolge regolarmente e vede vincitore per le Polizie l'equipaggio **GIORDANO/SICHI**( Polizia di Stato) su **Lancia Delta HF** bissando la vittoria del 1995.

Davide **GIORDANO** (Polizia di Stato**) /** Ezio **SICHI** (Simpatizzante) Scuderia Auto Club Nazionale delle Forze di Polizia

A.C.N.F.P

**La 4^ COPPA SIMPATIZZANTI** è conquistata dall'equipaggio **MATTIA / BOSCHI** della Scuderia Etruria.

**1997 - L'11° RALLY POLIZIE EUROPEE**- vede la sua base di partenza e arrivo spostata nella città di **Gemona del Friuli** ed inoltre anche la data classica di settembre anticipata a marzo. Vincitore di questa edizione risulta il carabiniere Pier Domenico **FIORESE** navigato da Davide **MENEGHETTI** su Ford Escort Cosworth, portacolori della scuderia ACN FORZE DI POLIZIA.

Pier Domenico **FIORESE** (Carabinieri) / David **MENEGHETTI** (Simpatizzante)
Ford Escort Cosworth Scuderia Rally Team 99

**Il 1998** vede la **12^ edizione del Rally** ottenere la promozione quale gara valida per la **Coppa Italia della 4^** Zona CSAI. Organizzata con partenza e arrivo a Gemona assume la denominazione **12° RALLY POLIZIE EUROPEE - PREALPI GIULIE .** La vittoria assoluta di questa edizione valida per la Coppa Italia viene conquistata dall'equipaggio della Polizia di Stato composto dal **pilota** Paolo **DAINESI** (Polizia di Stato) navigato dal simpatizzante Fabio **DONINI** su Toyota Celica 205 GT Four gruppo A/6**,** per i colori dell'**ACN FORZE DI POLIZIA vincono anche** il **Challenge delle Polizie.**

Paolo **DAINESI** (Polizia di Stato) /Fabio **DONINI** (Simpatizzante)
Sc. Acn Forze di Polizia

**Nel 1999 il 13° RALLY POLIZIE EUROPEE - PREALPI GIULIE** valido per la Coppa Italia, Challenge delle Polizie, Campionato Triveneto, Campionato Friuli Venezia Giulia, Trofeo Opel, Trofeo Peugeot Sport**,** si svolge nei giorni 26-27-28 marzo sempre a Gemona **– La vittoria** per la seconda volta consecutiva arride a **Paolo DAINESI**/Federico **CAMADINI** su Toyota Corolla.

A.C.N.F.P

Il 1999 anno fortunato per l'equipaggio dell'Acn Forze di Polizia **DAINESI / CAMADINI** che vincono anche il **Rally del Taro**.

Paolo **DAINESI** (Polizia di Stato) /Federico **CAMADINI** (Simpatizzante) Sc. Acn Forze di Polizia

Il 1999 vede anche il **Challenge delle Polizie** suddiviso in due validità: **Italiano e Europeo**. La vittoria nell'Italiano va a Paolo **DAINESI** (Polizia di Stato). Sempre su Toyota Celica gr. A.

**La prima edizione del Challenge Europeo delle Polizie**, con gare in Italia e all'estero viene vinta dal Carabiniere Pier Domenico **FIORESE** (Carabinieri) su Ford Escort gr.N.

**<u>Il 2000</u>** vede Paolo **DAINESI**, con la sua Toyota Celica gr.A, impegnato a difendere le due vittorie consecutive del **Rally Polizie Europee** – Prealpi Giulie giunto alla sua **14^ edizione**. **La vittoria va a** Claudio **De Cecco** e Giorgio **Sincerotto** con una vettura molto più performante di quella di Dainesi la Toyota corolla WRC. Paolo si consola con la 2^ piazza davanti a tutti i poliziotti partecipanti.

La **10^ edizione del Challenge Italiano delle Polizie** conquistata da Pier Domenico **FIORESE** (Carabinieri) che **vince anche la 2^ edizione del Challenge Europeo** centrando l'obiettivo che si era proposto all'inizio di stagione quando decise di cambiare vettura passando dall'Escort alla Mitsubishi Lancer EVO 5 gr. N.

Pier Domenico **FIORESE**(Carabinieri) / Stefano **CERON** (Simpatizzante)
su Mitsubishi EVO 5 Scuderia Rally Team 99

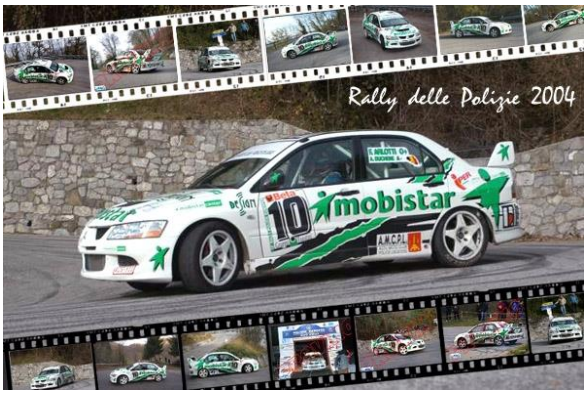
A.C.N.F.P

**<u>Nel 2001</u>** Paolo **DAINESI** (Polizia di Stato) **corona il suo desiderio** di conquistare la **3^ vittoria del Rally Polizie Europee** e dell' **11°Challenge Italiano delle Polizie** a bordo della TOYOTA Celica Gr.A, navigato dal collega Matteo **ANTONELLI.** A questa edizione partecipò anche un equipaggio ufficiale dei **Vigili del Fuoco** di Livorno

con Antonio **SOLLAZZO e** Antonio **BARDUAGNI** Scuderia Acn Forze di Polizia

**Sempre nel 2001** nasce una nuova manifestazione realizzata dall'Auto Club Nazionale delle Forze di Polizia, denominata **1^ edizione di un Autoraduno Internazionale delle Forze di Polizia** con vetture di servizio e personale in uniforme, al quale aderiscono equipaggi provenienti oltre che dall'Italia, **da Austria, Croazia, Lettonia, Russia e Slovenia**. In coda a queste si è svolto anche il **1° Trofeo Friuli Venezia Giulia autoraduno per auto storiche** al quale hanno preso parte oltre ai privati anche vetture storiche della Polizia di Stato e dei Vigili del Fuoco.

La vittoria del **3° Challenge Europeo delle Polizie** è del poliziotto italo/belga di Liegi Franco **ARLOTTI** su Mitsubishi.




Franco **ARLOTTI** (Police de Liége)

**Nel 2001 nasce la 1^ edizione** del **CHALLENGE VELOCITA POLIZIE** con la vittoria dell'aretino Adriano **GRADI** del Corpo Forestale dello Stato, in congedo, su RENAULT Gordini (auto storica).

Adriano **GRADI** (Corpo Forestale dello Stato) Scuderia Acn Forze di Polizia

A.C.N.F.P

**L'attività del 2002** si conclude con la realizzazione dell'iniziative programmate:

il **16° Rally Polizie Europee** –Prealpi Giulie con base di partenza e arrivo a Gemona del Friuli si svolge regolarmente e vede vincitore del rally e della Coppa d'Argento del Presidente della Repubblica l'equipaggio: **PESAVENTO / VIANELLO** della DB Motorsport.. - **2° assoluto** e **1° delle Polizie** l'equipaggio composto dal sottufficiale dell'Arma dei Carabinieri Pier Domenico **FIORESE** navigato dal simpatizzante David **MENEGHETTI**.

A queste si aggiunge anche la vittoria al Rally della Valcamonica di Paolo **DAINESI** e Matteo **ANTONELLI** su Toyota Celica.

Paolo **DAINES**I e Matteo **ANTONELLI** (Polizia di Stato)
su Toyota Celica Scuderia Acn Forze di Polizia

Il **12° Challenge Italiano** Rally Polizie viene conquistato dall'equipaggio Paolo **ROSINI /** Marco **FRANCI** della Polizia Stradale di Arezzo.

Paolo **ROSINI** - Marco **FRANCI** (Polizia di Stato) Scuderia Acn Forze di Polizia

A.C.N.F.P

Il **4° Challenge Europeo Rally** Polizie è vinto, per la seconda volta consecutiva, dal pilota Pier Domenico **FIORESE**

Il **2° Challenge Velocità Polizie**: primo assoluto il pilota della Polizia di Stato **Fabrizio VETTOREL** della Polizia di Belluno

Fabrizio **VETTOREL** (Polizia di Stato)

Il **2° Autoraduno** internazionale **delle Forze di Polizia** al quale hanno partecipato le forze di polizia provenienti da Austria, Bulgaria, Croazia, Lettonia e Slovenja.

Il **2° Trofeo Friuli Venezia Giulia** raduno per auto storiche ha visto la partecipazione di equipaggi sia delle forze di Polizia sia di privati cittadini provenienti dall'Italia e dall'Austria,..

Si sono svolti regolarmente percorrendo le strade di Italia, Austria, Slovenja.

**<u>Nel 2003</u> le** iniziative programmate vanno tutte a buon fine :

**Il 17° Rally Polizie Europee** – Prealpi Giulie con sede sempre a Gemona del Friuli e con interessamento oltre alle strade del Gemonese anche della Carnia ha avuto regolare svolgimento anche se una cospicua nevicata nei giorni antecedenti ha messo a rischio la sua fattibilità. Al termine risultano vincitori l'equipaggio del rally e della Coppa d'argento del Capo dello Stato **PESAVENTO/LIZZI** della DB Motorsport. – **1° delle Polizie l'equipaggio** del sottufficiale della Polizia di Stato Stefano **MAZZOTTI** navigato dal simpatizzante Marco **LORENZINI**.

Stefano **MAZZOTTI** (Polizia di Stato) Marco **LORENZINI (**Simpatizzante) Scuderia Acn Forze di Polizia

A.C.N.F.P

Il **13° CHALLENGE ITALIANO RALLY POLIZIE** è ad appannaggio, per la seconda volta consecutiva, del pilota Paolo **ROSINI** in coppia con il suo fedele copilota Marco **FRANCI** entrambi della Polizia Stradale di Arezzo. Una piccola nota **Rosini / Franci,** sono ad oggi l'unico equipaggio che ha partecipato a tutte le edizioni del Rally Polizie Europee e del Challenge delle Polizie.

I piloti dell'Acn Forze di Polizia alla premiazione del 13° CIRP e del 3° CVP

**Il 5° Challenge Europeo Rally Polizie** vinto pilota della Police de Liége **Franco ARLOTTI.**

Franco **ARLOTTI** / **NOEL** (Police de Liége)

**Il 3° Challenge Velocità Polizie** vede bissare il successo dal pilota **Fabrizio VETTOREL** della Polizia di Stato**.**

**Il 3° Auto Moto Raduno Internazionale delle Forze di Polizia** ( auto e moto moderne di servizio) con la partecipazione dei Corpi di Polizia provenienti da: Austria, Bulgaria, Croazia, Grecia, Lettonia, Lituania, Slovenja, Ungheria,Italia, **e il 3° Trofeo Friuli Venezia Giulia** raduno per auto storiche – Coppa Senza Confini con partecipanti dall'Italia e dall'Austria.

A.C.N.F.P

I partecipanti al Raduno con al centro il Sindaco Sergio Cecotti (abito blu) e il Vice Comandante Polizia Municipale Eros Del Longo

FERRARI 250 GT/E Polizia di Stato

**<u>Il 2004</u>** vede il **18 Rally Polizie Europee – Alto Friuli** cambiare, per causa di forza maggiore, la data classica di primavera per finire al **27-28 novembre**. Questo spostamento gli causa una scarsa adesione di equipaggi ma comunque la gara si svolge regolarmente. La vittoria della gara e della Coppa d'Argento del Capo dello Stato vede la vittoria di **BERTOLUTTI / FURLAN** su Clio W. Gruppo A. Per Bertolutti., dopo 15 anni di attività agonistica, la sua prima vittoria assoluta.

**Al 14° Challenge Italiano Rally Polizie** torna al successo il pilota Pier Domenico **FIORESE** che vince anche il **6° Challenge Europeo Rally Polizie.**

**Il 4° Challenge Velocità Polizie** è per la terza volta consecutiva vinto da **Fabrizio VETTOREL** della Polizia di Stato**.**

**Il 4° Auto Moto Raduno Internazionale delle Forze di Polizia** ( auto e moto moderne di servizio) **con la partecipazione** delle Forze di Polizia italiane e straniere e precisamente **da Austria, Bulgaria, Croazia, Russia, Ungheria e il 4° Trofeo Friuli** Venezia Giulia - raduno per auto storiche che ha visto equipaggi di Austria, Germania e Italia - Coppa senza confini.

**Nel 2005,** per la prima volta, causa difficoltà tecnico/logistiche ed economiche il Rally Polizie Europee (19^ edizione) non viene realizzato.

Il **Challenge Europeo Rally Polizie** viene annullato, per mancanza di un numero adeguato di partecipanti, soprattutto stranieri creando così, il **Challenge Internazionale Rally Polizie –CIRP- 15^** edizione con un ritorno alle origini,. Esso vede vincitore assoluto il pilota **Pier Luigi TRUPIANO**, di Alcamo (Trapani) appartenente al Corpo Forestale regionale siciliano.

Pier Luigi **TRUPIANO** (Corpo Forestale Regionale)

Va a buon fine, con un lieve incremento di iscritti, il **5° Challenge Velocità Polizie** – CVP-. vinto dal pilota Giovanni **LOFFREDO** della Polizia Stradale di Salerno.

Giovanni **LOFFREDO** (Polizia di Stato) su Peugeot 106 Scuderia Acn Forze di Polizia

Con un lieve incremento di adesioni, soprattutto delle Polizie straniere si realizza la **5^ Edizione dell'Auto Moto Raduno Internazionale delle Forze di Polizia** (con auto e moto moderne di servizio e gli operatori di polizia in uniforme), provenienti da Austria, Bulgaria, Lettonia, Lituania, Russia, Slovacchia, Slovenia, Ungheria. Abbinato a questo si è svolto il **5° Trofeo Friuli Venezia Giulia – raduno per auto storiche,** sia di polizia sia di privati cittadini, al quale hanno aderito equipaggi provenienti dall'Austria e dall'Italia.

A.C.N.F.P

**<u>Il 2006</u> si chiude con la realizzazione dei seguenti eventi:**

**Il 19° Rally Polizie Europee,** grazie alla Scuderia Balestrero di Lucca che lo abbina al 6° Rally di Massa può continuare ad essere realizzato. Allo stesso partecipano 8 equipaggi di cui solo 5 giungeranno al traguardo di Massa. La classifica del Polizie vedrà primo l'equipaggio composto dall'italo/belga Franco **ARLOTTI**, della Police Ville de Liege, navigato dal collega Alain **DUCHENE** della Police de Ville de Flemalle.

Franco **ARLOTTI** / Alain **DUCHEN** Police de Liege

La programmata Rally Ronde Polizie Europee – Prealpi Giulie non si realizza causa mancanza di denaro e di disponibilità dei Comuni interessati.

**16° Challenge internazionale Rally Polizie** –Trofeo Giovanni Franchini al quale aderirono 18 equipaggi vide vincitore l'equipaggio Alessandro **PEZZENTE**, della Questura di Pisa, navigato dal simpatizzante Marco **GERI** a bordo della Mitsubishi Evo VI gr.N4;

Alessandro **PEZZENTE** (Polizia di Stato) – Marco **GERI** (Simpatizzante) Scuderia Acn Forze di Polizia

**Nel 2006** la partecipazione di Nunziato **SETTIMO** (Carabinieri) su Delta e livrea Carabinieri Scuderia Acn Forze di Polizia

A.C.N.F.P

**Il 6° Challenge Velocità Polizie** – Trofeo TUTTORALLY+ con ben 14 piloti iscritti ne bissò il successo, dell'anno precedente,Giovanni **LOFFREDO** della Polizia Stradale di Salerno.

**Il 6° Auto Moto Raduno Internazionale Rally Polizie**, l'evento organizzato con il sostegno economico e la collaborazione del Comune di Trieste, abbinata al **6° Trofeo Friuli Venezia Giulia** –Raduno per auto storiche si svolse regolarmente con **45 equipaggi di 10 nazioni** compresi tra le due manifestazioni; Primi assoluti tra le polizie l'equipaggio della **Polizia Municipale di Udine** Roberto **COMINO e** Elvio **FAIN** vincitori anche della "**4^ Coppa senza Confini**" destinata all'equipaggio primo assoluto sommando le due classifiche moderne e storiche.

Roberto **COMINO**/ Elvio **FAIN** (Polizia Municipale Udine)

Il **6° Trofeo Friuli Venezia Giulia** raduno di auto storiche all'equipaggio Reinhold e Isabella **STEINER** su A.R. Touring spider del 1964.

Reinhold e Isabella **STEINER** su A.R. Touring spider del 1964.

A.C.N.F.P

**<u>Il 2007</u> oltre al** Challenge delle Polizie nelle tipologie Rally, Velocità e Ronde vede anche la nascita della **1^ Carnia Alpe Ronde Rally Polizie** vinta dall'equipaggio Paolo **DAINESI** (Polizia di Stato) **/** Claudio **QUARANTANI**(Simpatizzante) su Toyota Celica..

Paolo **DAINESI** (Polizia di Stato**) -** Claudio **QUARANTANI** (simpatizzante) su Toyota Corolla Scuderia Acn Forze di Polizia

Il **17° Challenge Int. Rally Polizie – CIRP 2007** vede vincitore assoluto il sottufficiale dell'Arma dei Carabinieri Pier Domenico **FIORESE** su Mitsubishi EVO IX navigato da Francesco **ZANNONI** che con questa fa il tris di vittorie in questo campionato riservato alle forze di Polizia.

Il **7° Challenge velocità Polizie CVP 2007** ha in Francesco Paolo **CICALESE** della Polizia di Frontiera di Salerno il suo vincitore. Per Cicalese è un anno di grande soddisfazione e di ottimi risultati è infatti Campione Italiano Velocità Montagna Gruppo A classe 1400 e vincitore del Trofeo Italiano velocità Montagna Gruppo A su PEUGEOT 106.

Francesco Paolo **CICALESE** (Polizia di Stato) Scuderia Acn Forze di Polizia

La **1^ edizione del Challenge Rally Ronde Polizie** è vinta da Paolo **DAINESI** della Polizia di Stato di Cremona su Toyota Corolla WRC. DAINESI navigato da Claudio QUARANTANI

Nello stesso anno non vengono organizzati il 7° Auto Moto Raduno Internazionale delle Forze di Polizia e il 7° Trofeo Friuli Venezia Giulia per auto storiche.

A.C.N.F.P

**Nel 2008** si realizzano tutte le iniziative programmate:

Il **18° Challenge Internazionale Rally Polizie** è vinto dal sottufficiale dei Carabinieri Pier Domenico **FIORESE** navigato da Francesco **ZANNONI** su Mitsubishi EVO IX gr. N.

**l'8^ edizione del Challenge Velocità Polizie** vede vincitore il finanziere Abramo **ANTONICELLI** su BMW 3000.

Abramo **Antonicelli** (Guardia di Finanza) BMW 3000 Scuderia Acn Forze di Polizia

**Il Raduno** delle Polizie e delle Auto storiche assume la denominazione "**Trofeo PATAVIUM/ TERGESTE** lungo le vie Annia e Gemina con un incremento di partecipanti sia delle Polizie con l'arrivo per la prima volta della Polizia ucraina e polacca mentre nelle storiche si registra un aumento significativo di adesioni sia italiane sia estere.

A.C.N.F.P

\Si realizza anche la 2**^ edizione del CARNIA ALPE RONDE/RALLY POLIZIE** con base sempre in Carnia a Tolmezzo e che registra la 2^ vittoria consecutiva del pilota Paolo **DAINESI** navigato dal giovanissimo copilota Valerio **BONALDI** che dopo avere superato il corso della CSAI ha potuto gareggiare con una Peugeot WRC per i colori dell'Auto Club Nazionale delle Forze di Polizia.

Paolo **DAINESI** (Polizia di Stato) **/** Valerio **BONALDI** (Simpatizzante)
Peugeot 206 WRC Scuderia Acn Forze di Polizia

**<u>Il 2009</u>**

vede la realizzazione della **19^ edizione del Challenge Internazionale Rally Polizie** con la vittoria dell'equipaggio **JULLI/RANCAN** (Arma dei Carabinieri su Peugeot 106 gr. N mentre la **9^ edizione del Challenge Velocità** è ad appannaggio di Francesco Paolo **CICALESE** della Polizia di Stato anch'egli su Peugeot 106 gr.A.

**JULLI / RANCAN** (Carabinieri) Scuderia Acn Forze Polizia

Va a buon fine la 3**^ CARNIA ALPE RONDE / RALLY POLIZIE** vincitori Paolo **DAINESI/** Valerio **BONALDI** che e con questa vittoria fanno il tris avendo vinto di seguito tutte le tre edizioni sempre su Peugeot 206 WRC.

A.C.N.F.P

**Nel 2010**

su richiesta del Comune di Gemona del Friuli programmiamo la 1^ edizione del **RALLY RONDE ALTO FRIULI/ "**Luca Birarda" vinto dall'equipaggio Claudio DE CECCO/ Jean CAMPEIS su Peugeot S200.

**La 4^ CARNIA ALPE RONDE / RALLY POLIZIE** svoltasi a Tolmezzo il 6/7 novembre. ha visto il record di iscritti ben 115 con la vittoria del campione Paolo PORRO su FORD Focus WRC navigato da Paolo CARGNELUTTI. Porro vincendo questa edizione hanno tolto la possibilità fare il poker di vittorie a Paolo **DAINESI e** Valerio **BONALDI** giunti al 2° posto assoluto.

In questo anno **l'Auto Club Nazionale delle Forze di Polizia** in collaborazione con l'Associazione Sportiva Dilettantistica Udine Motor Sport indicono e promuovono, un campionato, formato da una serie di Rallies denominato "**ALPE ADRIA RALLY CUP" ®** la cui gestione per ragioni organizzative dal 2012 è stata delegata alla Sport & Eventverein St. Veit / Glan (Austria). Tutt'ora attivo ed iscritto alla FIA.

Ad appannaggio dell'Arma dei Carabinieri Il **20° Challenge Internazionale Rally Polizie**. con la vittoria di Pier Domenico **FIORESE** (Carabinieri) navigato da Francesco **ZANNONI** (Simpatizzante) su Mistubishi EVO IX gr. N

Mentre la **10^ edizione** del **Challenge Velocità Polizie** vede la vittoria di **Emiliano di MUZIO** dell'Arma dei Carabinieri al suo primo anno di attività agonistica con i colori dell'Auto Club Nazionale delle Forze di Polizia. Con i risultati conquistati nel 2010 Di Muzio conquista anche il titolo italiano Velocità Montagna classe E1 1400 su Peugeot 106 Rally.

Emiliano **DI MUZIO** (Carabinieri) Scuderia Acn Forze di Polizia

**2011**

**La 5^ edizione della Carpol_Carnia Alpe Ronde** è vinta dall'equipaggio Paolo **DAINESI-**Valerio **BONALDI** su **Citroen Xsara** WRC davanti a Claudio De Cecco-Jean Campeis su Peugeot 207 S2000. Con questa vittoria Paolo **Dainesi** con colori dell'Auto Club Nazionale delle Forze di polizia sale per la quarta volta sul podio più alto della Ronde carnica.

Paolo **DAINESI** (Polizia di Stato)-Valerio **BONALDI** (Simpatizzante) Scuderia Acn Forze di Polizia

A.C.N.F.P

**Nel 2011 Si organizza anche la 2^ edizione della Rally Ronde Alto Friuli con la vittoria di** Claudio **De Cecco –** Alberto **Barigelli** (entrambi simpatizzanti) su Peugeot 207 S2000**.**

**V**anno a buon fine anche i due Challenge delle Polizie**:**
**Il 21° Challenge internazionale Rally Polizie vede la seguente classifica:**
**1°** Pier Domenico **FIORESE** su Mitsubishi Evo IX gr. N**;** **2°** Giuseppe Davide **ALBANESE** su Peugeot 106 FN/3, **3°** Davide **GIORDANO** su Mitsubushi Evo X ge. N.
**L'11° Challenge Velocità Polizie si conclude con la seguente classifica**:
**1°** Giovanni **LOFFREDO** su Formula 2000 e Peugeot 206 E1 ITA 2000**;**

Giovanni **LOFFREDO** (Polizia di Stato) Scuderia Acn Forze di Polizia

2° Abramo ANTONICELLI su BMW M3 GTR E1 ITA 3000 e BMW M3 E92 V8 GT2 E1 S.S.;
3° Emiliano DI MUZIO su Peugeot 106 Gr. N1600

**2012**
Da quest'anno per motivi economici non si organizzano la Carnia Alpe Ronde e la Rally Ronde Alto Friuli**.** Continuano i Challenge delle Polizie che termineranno come segue.

**Il 22° Challenge internazionale Rally Polizie:**

**1°** Marco **CROZZOLI** (Polizia di Stato) / **LUKI** (Simpatizzante) Scuderia Acn Forze di Polizia

**2°** Pier Domenico **FIORESE** su Mitsubishi Evo X**;**
**3°** Sergio **GRAFFI** su Opel Corsa A6.

A.C.N.F.P

**12° Challenge Velocità Polizie: CVP 2012**
**1°** Abramo **ANTONICELLI** su Bmw M3 Gtr E1 ITA 3000 e Bmw M3 V8 GT2 E1 S.S.

Abramo **ANTONICELLI** (Guardia di Finanza) Sc. Acn Forze di Polizia

**2°** Graziano **BUTTOLETTI** su Formula Gloria E2 M1000**;** **3°** Gianni **LOFFREDO** su Opel Corsa Race Start

**<u>2013</u>**
**Il 23° Challenge Internazionale Rally Polizie si conclude con la seguente classifica:**

1° Giovanni **GIAQUINTO** (Carabinieri) /Alessandra **AVANZI** (Simpatizzante) Scuderia Acn Forze di Polizia

**2**° Marco **CROZZOLI** su Opel Astra Gsi FA/7**;** **3°** Walter **LAMONATO** su Citroen Ds3 e Peugeot gr. A/R3T/S2000**.**

**<u>Il 13° Challenge Velocità Polizie</u>** si conclude con questa classifica:
**1°**Abramo **ANTONICELLI** su Bmw M3 Gtr E1 ITA 3000 e Bmw M3 V8 GT2 E1 S.S.**;**
2° Graziano **BUTTOLETTI** su Formula Gloria E2 M1000;
3° Alfredo **CALI'** su Peugeot 205 rally E3 A 1300

Graziano **BUTTOLETTI** (Polizia di Stato)

Alfredo **CALI'** (Guardia di Finanza) Sc. Acn Forze di Polizia

A.C.N.F.P

**2014**

In collaborazione con l'Associazione culturale Riviera Friulana si organizza un raduno internazionale di auto e moto storiche con un buon risultato. Grazie ai piloti che aderiscono all'Auto Club Nazionale delle Forze di polizia continuano i due Challenge delle Polizie che alla fine dell'anno avranno i seguenti risultati.

**24° Challenge Internazionale Rally Polizie:**

**1°** Marco **CROZZOLI** su Opel Astra GS gr. FA7 con la quale **vince anche l'Alpe Adria Rally Cup;**

Marco **CROZZOLI** (Polizia di Stato) **–** Diego **FACCHIN** (Simpatizzante) Scuderia Acn Forze di Polizia

**2°** Pier Domenico FIORESE su Mitsubishi Evo IX gr. N**;** **3°** Walter LAMONATO su Peugeot 207 Gr. N R2B.

**14° Challenge Velocità Polizie:** CVP 2014

**1°** Graziano **BUTTOLETTI** (Polizia di Stato) su Formula Gloria E2 M1000_ Scuderia Acn Forze di Polizia

**2°** Abramo **ANTONICELLI** (G. di F.) AUDI TT

**3°** Claudio **PIO** (G. di F.) su Peugeot 106

A.C.N.F.P

**2015**

Grazie alla collaborazione del Comandante della Polizia Municipale di Udine Sergio Bedessi, della Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia, al sostegno dell'Automobile Club Udine, dell'Autovie Venete e dell'AZIMUT Spa nella persona del dott. Paolo Candido, si organizza un convegno nazionale sul tema " **L'Omicidio stradale"** proposta di legge in discussione in parlamento.

**25° Challenge Internazionale Rally Polizie CIRP 2015**

**1°** Giovanni **GIAQUINTO** (Carabinieri) – Alessandra **AVANZI** (Simpatizzante) Scuderia Acn Forze di Polizia

**2°** Pier Domenico **FIORESE** (Carabinieri) / Christian **CAMAZZOLA** (Simpatizzante) Mitsubishi Evo X gr. N/4;
**3°** Walter **LAMONATO** (Polizia di Stato) / Alessio **ANGELI** (Simpatizzante) su Peugeot Gr. A/R2B

A.C.N.F.P

**15° Challenge Velocità Polizie:**
**1°** Abramo **ANTONICELLI** (G.di F.) su BMW M3 E92 V8 E2 SH e Audi TT RS E2 SH

Abramo **ANTONICELLI** (Guardia di Finanza) Scuderia Acn Forze di Polizia

**2°** Graziano **BUTTOLETTI** su Formula Gloria E2 M100 e Formula Dallara E2 M200;
**3°** Claudio **PIO** su Peugeot 106 Gr. NE3 N 1300.

**2016**
Grazie alla continua attività di alcuni piloti delle varie forze di Polizia è stato possibile continuare il Challenge Internazionale Rally Polizie CIRP e il Challenge Velocità Polizie CVP giunti rispettivamente alla 26^ e 16^ edizione.

**Classifica del 26° CIRP**: Challenge Internazionale Rally Polizie

**1°**Pier Domenico **FIORESE** (Carabinieri) navigato da Christian **CAMAZZOLA** su Mitsubishi EVO X R4
**2°** Giovanni **GIAQUINTO**/Alessandra **AVANZI** su Mitsubishi EVOX N4
**3°** Marco CROZZOLI/Luciano ZAMPARUTTI su Opel Astra A/7
**Fiorese/Camazzola** vincono anche la speciale classifica dell'IRCPIRELLI riservata ai piloti dell'Acn Forze di Polizia

**Vincitori del 16° CVP** Challenge Velocità Polizie
Abramo **ANTONICELLI (**Guardia di Finanza**)** su BMW M3 E92 V8 E2 SH AUDI TTRS DTM E 2 SH.
Seguito da: Graziano **BUTTOLETTI** (Polizia di Stato) su Formula Dallara E2 M2000 e Claudio **PIO** (Guardia di Finanza) su Peugeot 106 GR E3 N 1300

**2017**
**27° Challenge Internazionale Rally Polizie - CIRP**
Vincono Walter **LAMONATO (**Polizia di Stato) navigato da Alessio **ANGELI** su Mitsubishi EVO IX N4-R4,

Walter **LAMONATO** (Polizia di Stato)- Alessio **ANGELI** (Simpatizzante)
conquistano anche la speciale **classifica dell'IRCPIRELLI**
**riservata ai piloti iscritti all'ACN Forze di Polizia**

A.C.N.F.P

**2°** Davide **GIORDANO** (Polizia di Stato)
Andrea **GIORDANO**(Simpatizzante)

**3°** Giovanni **GIAQUINTO** (Carabinieri)
Alessandra **AVANZI** (Simpatizzante)

2° Davide Giordano/Andrea Giordano su Mitsubishi Space Star R5
3° Giovanni Giaquinto/Alessandra Avanzi su Mitsubishi EVOX N4
**Lamonato/Angeli** conquistano anche la speciale classifica dell'IRCPIRELLI riservata ai piloti iscritti all'ACN Forze di Polizia

**17° Challenge Velocità Polizie**
Vinto da **Graziano Buttoletti su Formula Dallara F310 E2 SS 2000**
2° **Claudio Pio** su Peugeot 106 GR E3 N 1300
3°Abramo Antonicelli su BMW M3 E92 V8 E2 SH AUDI TTRS DTM E 2 SH
**ABRAMO ANTONICELLI** campione italiano TIVM NORD Gruppo E2SH

**2018**

**Il 28°** Challenge Internazionale Rally Polizie- Trofeo "Giovanni Franchini" CIRP 2018 vede vincitore l'equipaggio Pier Domenico **FIORESE** (Carabinieri) navigato da Francesco **ZANNONI** (Simpatizzante) su Mitsubishi Evo x R4

Pier Domenico **FIORESE** (Carabinieri) Francesco **ZANNONI** (Simpatizzante) su Mitsubishi Evo x R4

**2°** Davide e Andrea **GIORDANO** Isp. della P.di S il primo e simpatizzante il secondo Su Mitsubishi Space Star R5
**Al 3°** posto Marco **CROZZOLI** (Polizia di Stato**)** con Luciano **ZAMPARUTTI** (Simpatizzante) su OPEL Astra GSI A7

A.C.N.F.P

**18° Challenge Velocità Polizie CVP 2018 Trofeo TUTTORALLY+**

**1° assoluto** Graziano **BUTTOLETTI** (Polizia di Stato) su Dallara F310 E2 SS 2000

**Graziano BUTTOLETTI** (Polizia di Stato) Scuderia Acn Forze di Polizia

**2°** Claudio **PIO** (Guardia di Finanza)

**3°** Luca **Di GIUSEPPE** (Vigili del Fuoco)

(foto storica con alcuni piloti dell'Auto Club Nazionale delle Forze di Polizia)

**ALBO D'ORO DEI TITOLI ITALIANI VINTI DAI PILOTI DELLA VELOCITA**

**Antonicelli Abramo:** (Guardia di Finanza)
Anno 2006 CIVM vincitore coppa CSAI gruppo A 3000
Anno 2006 TIVM Nord vincitore coppa CSAI gruppo A 3000

A.C.N.F.P

Anno 2012 CIVM vincitore coppa CSAI E1 Superstars oltre 3000
Anno 2012 TIVM Nord vincitore coppa CSAI E1 Superstars oltre 3000
Anno 2015 TIVM Nord vincitore coppa CSAI E2 SH oltre 3000.

**Cicalese Francesco Paolo**
Anno 2007 CIVM e TIVM Gruppo A classe 1400

**Buttoletti Graziano:** (Polizia di Stato)
Anno 2012 CIVM vincitore coppa CSAI E2 M 1000
Anno 2012 TIVM Nord vincitore coppa CSAI E2 M 1000
Anno 2013 CIVM vincitore coppa CSAI E2 M 1000
Anno 2013 TIVM Nord vincitore coppa CSAI E2 M 1000
Anno 2014 CIVM vincitore coppa CSAI E2 M 1000
Anno 2014 TIVM Nord vincitore coppa CSAI E2 M 1000
Anno 2015 CIVM vincitore coppa CSAI E2 M 1000
Anno 2015 TIVM Nord vincitore coppa CSAI E2 M 1000

**Di Muzio Emiliano** (Carabinieri)
Anno 2010 TIVM Nord vincitore coppa CSAI E1 1400

**Pio Claudio:** (Guardia di Finanza)
Anno 2012 TIVM Nord vincitore coppa CSAI Gruppo N1400
Anno 2013 TIVM Nord vincitore coppa CSAI Gruppo N1400
Anno 2015 TIVM Nord vincitore coppa CSAI Gruppo N1400

**Gianni LOFFREDO**
Anno 2005 CIVM vincitore coppa CSAI gruppo N1400
Anno 2006 TIVM SUD vincitore coppa CSAI -LOLA SPISS 2000

---

**Con Onore ringraziamo la Presidenza della Repubblica per avere concesso targhe e coppe d'argento al vincitore delle varie edizioni del Rally Polizie Europee**

**Con grande riconoscenza desideriamo citare chi ha Patrocinato la nostra attività:**
Il Ministero dell'Interno - Ministero della Difesa - Ministero delle Finanze – la Commissione Europea – Il Dipartimento della Pubblica Sicurezza - Comando Generale dei Carabinieri - Comando Generale della Guardia di Finanza – la Direzione nazionale sportiva dei Vigili del Fuoco. La CSAI - Commissione Sportiva Automobilistica Italiana. La Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia - Provincia di Udine – il Comune di Cividale del Friuli – l'Azienda Promozione Turistica del Friuli Venezia Giulia – il Comune di Gemona del Friuli – Comune di Tolmezzo , Comune di Lauco, la Comunità Montana delle Valli del Torre - Pro Loco di Gemona, Comunità Montana del Gemonese – Comunità Montana della Carnia - Comunità Collinare del Friuli – l'Azienda Promozione Turistica di Lignano Sabbiadoro, la Fondazione CRUP. Camera di Commercio di Udine, Carnia Welcome, Pro Loco di Tolmezzo, Provincia di Padova, Camera di Commercio di Padova, l'A.S.C.O.M di Padova, il Comune di Grado, la Provincia di Trieste, il Comune di Trieste, la Provincia di Gorizia., l'Agemont Spa.

**PARTICOLARI RINGRAZIAMENTI AI PARTNERS**:
SIMOD Spa - PIRELLI Spa - SPEEDLINE Spa - FRACASSO Spa – BETA utensili – SABELT –PROJECT U – BELLOTTO Racing Service - WAL-COR – MECCANICA FANTINI - MEP Spa - CHEMIO TECNICA - ALIBERT tortellini - CAAU Scarl - ITALSPEED Srl - FIAT Concessionarie provincia di Udine - Vittorio CANEVA RALLY SCHOOL - COCCONI Davis & C concessionaria LANCIA di Gemona - STYLMARTIN scarpe da competizione - CRUP Spa (Cassa Risparmio Udine e Pordenone) - ACI 803116 - PNEUSFRIULI centri assistenza pneumatici; ESTEL telecomunicazioni per il Friuli Venezia Giulia; HYPO ALPE ADRIA BANK; CO.SE.TUR Alto Friuli, ENRICO RAVANELLI Spa; GLOBAL CONSULTING ITALIA; WALKING COMMUNICATION; SUPER BETON; INZIATIVE NORDEST; AVON pneumatici; TECHNORACE; Impresa COLLINI, M & R Motorsport Renting – CERAMIC POWER LIQUID - AUTOVIE VENETE Spa; AZIMUT Spa Con la collaborazione del mensile TUTTORALLY+ -