



Auto Club Nazionale delle Forze di Polizia



SPORT

Già Motor Club della Polizia Italiana fondato nel 1987



Alessandro BATTAGLIN (ex Carabinieri)
Selena PAGLIARINI (Simpatizzante)
Vincitori del 30° Challenge Internazionale
Rally Polizie _ CIRP 2020
1° assoluto al Rally Città di Bassano



Giovanni GRASSO
Carabinieri su Renault Clio RS 2000
Vincitore del 20° Challenge Velocità Polizie
CVP 2020
Campione italiano CIVM Gruppo RS CUP
aspirate



Pier Domenico FIORESE (Carabinieri ©)
Francesco ZANNONI (Simpatizzante)
2° assoluto nel 20° CIRP, 1° di gruppo N. 1° nella speciale
classifica IRCPIRELI riservata ai piloti dell'Acn Forze Polizia

Giuseppe AGNELLO (Carabinieri)
2° assoluto e 2° di classe oltre 1600cc nel 20° Challenge
Velocità Polizie-CVP 2020



TuttoRally

Attività ed eventi 2021



31° CHALLENGE INTERNAZIONALE RALLY POLIZIE – CIRP 2021 TROFEO “GIOVANNI FRANCHINI”

Campionato automobilistico riservato alle Forze di Polizia italiane e straniere, (*Carabinieri, Guardia di Finanza, Polizia di Stato, Polizia Penitenziaria, Corpo Forestale, Polizia Municipale, ed inoltre i Vigili del Fuoco, le Forze Armate, la Guardia costiera in Servizio permanente effettivo e i Funzionari del servizio di Polizia Stradale previsti dall'art. 12 del Codice della Strada, gli appartenuti ai vari corpi di Polizia in congedo dopo avere prestato almeno il servizio di leva*).

Ai fini della classifica finale saranno validi tutti i Rally e le Ronde a calendario ACISPORT, Le gare dell'IRCPIRELLI e le gare dell'Alpe Adria Rally Cup.

Alcuni organizzatori potrebbero concedere delle agevolazioni, per conoscerle contattare la segreteria Acnfp. Si prevede partecipino 5/8 equipaggi per un totale di circa 40/50 presenze gara.

Il Challenge terminerà il 28 novembre 2021

Regolamento e modalità d'iscrizione visitando il sito: www.acn-forzepolizia.it



21° CHALLENGE VELOCITA' POLIZIE - CVP 2021 TROFEO TUTTORALLY+

Campionato automobilistico, riservato agli appartenenti alle Forze di Polizia che praticano lo sport automobilistico nel settore velocità. (*Carabinieri, Guardia di Finanza, Polizia di Stato, Polizia Penitenziaria, Corpo Forestale, Polizia Municipale, ed inoltre i Vigili del Fuoco, le Forze Armate, la Guardia costiera in Servizio permanente effettivo e i Funzionari del servizio di Polizia Stradale previsti dall'art. 12 del Codice della Strada, gli appartenuti ai vari corpi di Polizia in congedo dopo avere prestato almeno il servizio di leva*).

Ai fini della classifica finale saranno valide tutte le competizioni a calendario ACISPORT e le gare con regolamento tecnico/sportivo vidimato ACI-SPORT. Inoltre le gare all'estero con validità FIA o gare con validazione ufficiale della classifica.

Il Challenge terminerà il 28 novembre 2021. Ad esso si prevede partecipino 5/8 piloti per un totale di circa 50/60 presenze gara. Alcuni organizzatori potrebbero concedere delle agevolazioni, per conoscerle contattare la segreteria Acnfp.

Regolamento e modalità d'iscrizione visitando il sito: www.acn-forzepolizia.it



INTERNATIONAL RALLY CUP - IRCPIRELLI - 2021

La serie IRCPIRELLI 2021 sarà valida per il **31° Challenge Internazionale Rally Polizie CIRP 2021**. Grazie agli Organizzatori sarà confermata una speciale classifica riservata agli equipaggi dell'Auto Club Nazionale delle Forze di Polizia. **La classifica finale prevede premi d'onore. Inoltre gli equipaggi iscritti al Challenge internazionale delle Forze di Polizia godranno dell'agevolazione sulle iscrizioni.** Maggiori informazioni contattando la segreteria dell'Auto Club Nazionale delle Forze di Polizia. Gare valide: Rally Internazionale Piancavallo 1-2 maggio - Rally Internazionale del Taro 29-30 maggio – Rally Internazionale del Casentino 2-3 luglio– Rally Internazionale Appennino Reggiano 27-28 agosto - Rally Internazionale Città di Bassano 22-23 ottobre

ALPE ADRIA RALLY CUP - 2021

L'Auto Club Nazionale delle Forze di Polizia ideatore e promotore della serie "ALPE ADRIA RALLY CUP giunta alla 11^ edizione con gare in Austria, Croazia, Italia e Slovenia, ne ha delegato la gestione alla Sport & Eventverein St. Veit / Glan (Austria).

Tutte le gare a calendario saranno valide per il 31° Challenge Internazionale Rally Polizie. CIRP 2021

Ricco monte premi.

Maggiori informazioni visitando il sito www.alpeadriarallyclub.eu



Azzida (Udine) sabato 3 luglio
2021

Per partecipare contattare la
segreteria dell'Acn Forze di Polizia
3341144096

AUTORADUNO STORICO LE VALLI DEL NATISONE

Le Valli del Natisone e le Auto Storiche, un connubio meraviglioso che andrà in scena lungo le strade delle nostre incantevoli Valli nel "2° Auto Raduno Storico Le Valli del Natisone", riservato alle vetture di rilevanza storica immatricolate entro l'anno 2001 nonché alle vetture Abarth di nuova immatricolazione.

La manifestazione - non agonistica – organizzata dal G.S. Azzida con la collaborazione dell'Acn Forze di Polizia si snoderà attraverso le Valli del Natisone. La partenza e l'arrivo saranno situati rispettivamente ad Azzida (Udine) nei pressi del Bar Rinascita e presso l'Autofficina Venturini Zona Industriale.

SCUDERIA AUTO CLUB NAZIONALE DELLE FORZE DI POLIZIA

Licenza ACISPORT 26386

Fondata nel 1987 è tuttora la prima e unica scuderia italiana riservata alle Forze di Polizia. Essa conta circa 20 piloti in attività che hanno permesso alla stessa di essere conosciuta a tutti i livelli sportivi e istituzionali. I suoi piloti partecipando alle gare previste dal Challenge delle Polizie in Italia e all'estero hanno conseguito dei buoni risultati.



Desideriamo sottolineare che la pratica dello sport automobilistico è anche momento di educazione alla sicurezza stradale sia per le forze di polizia sia per i privati cittadini che vi partecipano in quanto possono acquisire una maggiore padronanza del mezzo. Tale componente si può tradurre in una maggiore sicurezza quotidiana sulle strade a bordo delle vetture di servizio, di lavoro o nel tempo libero.



Davide GIORDANO
(Polizia di Stato ©)
Andrea GIORDANO
(Simpatizzante)
5° assoluto, 2° di gruppo A-R, 3° di classe entro 1600, nel 30° Challenge Rally Polizie - CIRP 2020



Claudio GUBERTINI
(V.V.F. - MO)
Andrea MUSOLESI
(simpatizzante)
3° assoluto, 2° di gruppo N, 2° di classe oltre 1600 nel 30° Challenge Internazionale Rally Polizie - CIRP 2020



Giovanni GIAQUINTO
(Carabinieri ©)
Alessandra AVANZI
(Simpatizzante)
4° Assoluto, 3° di classe entro 1600cc, 3° di gruppo A-R nel 30° Challenge Internazionale Rally Polizie-CIRP 2020



Walter LAMONATO
(Polizia di Stato ©)
Alessio ANGELI
(Simpatizzante)
Partecipanti al 30° Challenge Internazionale Rally Polizie-CIRP 2020



CONSIGLIO DIRETTIVO PER IL QUADRIENNIO 2019/2023

- | | | |
|-------------------------------|----------------------------------|--|
| - ROSSI Angelo | (Ass. P. di S. ©) | PRESIDENTE - Socio fondatore |
| - SALVADOR Dario | (Isp. Capo P. di S. ©) | VICE PRESIDENTE - Socio fondatore |
| - PATRIARCA Luciano | (Sov. Capo Coord. Tec. P. di S.) | CONSIGLIERE - Segretario Nazionale Economia |
| - ANTONICELLI Abramo | (Ass. Capo G. di F.) | CONSIGLIERE Referente Challenge Velocità |
| - CROZZOLI Marco | (Ass. Capo P. di S.) | CONSIGLIERE |
| - IORESE Pier Domenico | (Brg. Carabinieri ©) | CONSIGLIERE - Referente Challenge Rally |
| - GRAFFI Sergio | (Brg. Carabinieri ©) | CONSIGLIERE |
| - GIAQUINTO Giovanni | (M. Ilo carabinieri ©) | CONSIGLIERE |
| - SAVINA Luigi | (Prefetto ©) | CONSIGLIERE - Socio fondatore |

COLLEGIO DEI REVISORI DEI CONTI

- | | | |
|----------------------------|-----------------------------|-------------------|
| - REGGIO Pier Paolo | (Consulente Amministrativo) | PRESIDENTE |
| - CUDICIO Armando | (Commissario P. di S. ©) | COMPONENTE |
| - ZIRALDO Daniele | (Agente P. di S. ©) | COMPONENTE |

REVISORI SUPPLEMENTI

- | | |
|--------------------------|-------------------------|
| - MONSUTTI Andrea | (Ufficiale E.I. ©) |
| - BRUNO Vittorio | (Assistente P. di S. ©) |



Marco DE DOMINICIS
(Carabinieri - FI)
3° assoluto nel 20 Challenge Velocità Polizie CVP 2020 e 1° di classe entro 1600cc



Desiderio FANTIN
Gino SALMASO
della Polizia di Stato – con Valter VENTURI e Giorgio NARDIN vincitori ex aequo della 1ª edizione del Challenge Internazionale Rally Polizie e della 2ª edizione del Rally Polizie Europee





Adriano GRADI
(Corpo Forestale)
Vincitore della
1^a edizione del
Challenge Velocità
Polizie 2001



Valter VENTURI-Giorgio
NARDIN
Desiderio FANTIN-Gino
SALMASO
della Polizia di Stato -
Vincitori ex aequo della 1^a
edizione
del Challenge Internazionale
Rally Polizie
e della 2^a edizione del Rally
Polizie Europee

30° CHALLENGE DELLE POLIZIE (1991-2020) come è nato, cos'è, cosa si propone

Il Challenge delle Polizie, Trofeo "Giovanni Franchini", nacque nel 1991 da un'idea del Presidente dell'Auto Club Nazionale delle Forze di Polizia Angelo Rossi. Esso è stato dedicato al collega Giovanni Franchini deceduto a seguito di un incidente stradale. Il Challenge delle Polizie giunge quest'anno alla sua 31^a edizione.

Riservato alle Forze di Polizia (Carabinieri, Guardia di Finanza, Polizia di Stato, Polizia Penitenziaria, Polizia Municipale, Corpo Forestale, Agenti di Pubblica Sicurezza); prevede inoltre la partecipazione dei Vigili del Fuoco e delle Forze Armate in Servizio Permanente effettivo.

Istituito per rispondere al desiderio degli equipaggi delle Forze di Polizia di partecipare ad un numero sempre maggiore di gare in Italia e all'estero, di potersi cimentare su percorsi diversi in zone diverse e di confrontarsi con piloti non appartenenti alle Forze di Polizia. Tenendo conto di ciò, l'Auto Club Nazionale delle Forze di Polizia, che ha sede a Udine, iniziò a contattare gli organizzatori dei Rally nazionali e di quelli internazionali europei. Essi risposero positivamente, e sempre più numerosi, aderendo all'iniziativa e fornendo agevolazioni economiche ai piloti soci dell'Auto Club.

Il Challenge internazionale delle Polizie nel 1999 viene diversificato in Challenge Italiano Rally Polizie CIRP, in Challenge Europeo Rally Polizie CERP e, nel 2001, in Challenge Velocità Polizie CVP. Queste scelte furono fatte e attuate nell'ottica di una maggiore partecipazione dei piloti delle forze di polizia che, in questo modo hanno avuto ed hanno a disposizione sia gare di Rally in Italia o in Europa, e di coloro che, praticando la velocità, hanno potuto gareggiare in un campionato a loro riservato.

Il Challenge Europeo Rally Polizie nel 2005 non venne riproposto, trasformando così il Challenge Italiano Rally Polizie in Challenge Internazionale Rally Polizie per il quale saranno resi validi tutti i rally del calendario emesso dalla CSAI ed alcuni all'estero. L'Auto Club Nazionale Forze di Polizia dal canto suo emette un calendario gare con agevolazioni gentilmente concesse dai singoli organizzatori.

Il Challenge Velocità Polizie - CVP, nasce nel 2001 per soddisfare i piloti delle polizie che forze di polizia che praticano lo sport automobilistico nel settore della velocità. Ai fini della classifica finale saranno valide tutte le gare a calendario CSAI delle seguenti specialità: velocità in montagna, velocità in circuito, slalom.

E così, di anno in anno, i Piloti "dell'Auto Club" sono diventati nomi e visi noti e attesi dal pubblico con curiosità e interesse, con spirito di sportiva competizione da parte degli equipaggi in gara.

Ai vari appuntamenti si ripresentano i volti ormai conosciuti, ma se ne presentano anche dei nuovi, dato che continuano ad aderire equipaggi pur dovendo affrontare difficoltà d'ordine economico in primis, ma anche d'altro tipo. Infatti la loro partecipazione è condizionata dalla concessione di giornate di congedo per ferie e, inoltre, essi devono fare i conti con l'orario di servizio che può coincidere con il Sabato e la Domenica.

Ma allora perché tanta costanza? Che cosa spinge i volti a diventare "noti", familiari, amici e cosa pungola altri volti a diventare "nuovi"?

A noi piace pensare che si tratti di gusto per la competizione, di aggressività positiva, di spinta vitale, di confronto di energie, di capacità giocosa. Ma ci piace soprattutto pensare che si tratti del desiderio di cogliere un'opportunità per esercitare ed affinare l'abilità di guida e le abilità personali, di porsi e di interagire nelle situazioni più diverse, in un continuo processo di miglioramento di sé. In altre parole una scelta di chi destina il proprio tempo "libero" all'incremento e alla qualificazione della propria professionalità.

Ma perché non chiederlo a loro, ai piloti delle Forze di Polizia? Abituati a comunicare con il "Codice" e tramite il "Codice", forse ci risponderebbero con un sorriso.

Giemmeti



AUTO CLUB NAZIONALE DELLE FORZE DI POLIZIA

Licenza ACISPORT Sc: 26386

Già Motor Club della Polizia Italiana Fondato nel 1987e costituito in Associazione senza scopo di lucro riservata agli appartenenti alle Forze di Polizia in servizio ed in quiescenza (Carabinieri, Guardia di Finanza, Polizia di Stato, Polizia Penitenziaria, Corpo Forestale, Polizie Municipali, Agenti di Pubblica Sicurezza, inoltre Vigili del Fuoco, Forze Armate in Servizio Permanente Effettivo e Funzionari di Polizia Stradale previsti dal Codice della Strada.

Ideatore e promotore delle seguenti manifestazioni: CHALLENGE DELLE POLIZIE – RALLY POLIZIE EUROPEE - ALPE ADRIA RALLY CUP

Finalità del Club

Art. 4 dello Statuto: l'Associazione ha lo scopo di favorire lo sport motoristico e di contribuire al suo sviluppo, principalmente in seno alle Forze di Polizia mediante l'organizzazione di prove sportive, di convegni, conferenze, dibattiti e corsi di studio, di iniziative turistiche e di assistenza ai Soci per ogni loro bisogno, di sostegno ad altri Club o Associazioni aventi o non aventi le medesime finalità. Inoltre cura l'organizzazione di Corsi e Tirocini formativi nell'interesse dei Soci e degli aspiranti Soci.

Possono associarsi

Art. 8...omissis: sono Soci Ordinari gli appartenenti e appartenuti alle Forze di Polizia (Carabinieri, Guardia di Finanza, Polizia di Stato, Polizia Penitenziaria, Corpo Forestale, Polizia Municipale, Agenti di P.S. Sono Soci Sostenitori tutte le persone, le Società e gli Enti simpatizzanti che possono portare alla associazione un aiuto morale e materiale ivi compresi gli Sponsor (con possibilità di ricevuta per dedurre i costi).

Quote di adesione 2021:

- A) Socio **Ordinario** (appartenenti o appartenuti alle Forze di Polizia) **€ 20,00** (con omaggio sorpresa)
- B) Socio **Simpatizzante** (tutti coloro che non sono delle Forze di Polizia) **€ 20,00**
- C) Socio **Sostenitore** (tutte le persone fisiche e/o giuridiche) **da € 30,00 e oltre** (con omaggio sorpresa)
- D) **31° Challenge Internazionale Rally Polizie – CIRP - € 200,00** (di cui €100 socio pilota, € 50 socio copilota, € 50 iscrizione al Challenge) (con omaggi sorpresa)
- E) **21° Challenge Velocità Polizie - CVP -€ 150,00** (di cui la quota socio pilota e iscrizione al Challenge) (con omaggio sorpresa)
- F) **Copilota di 1° Conduttore delle Forze di Polizia € 50,00** (con omaggio sorpresa)
- G) **Copilota di 1° conduttore NON Forze di Polizia € 100,00** (con omaggio sorpresa)

I versamenti potranno essere effettuati tramite:

Bonifico bancario su BCC BANCA DI UDINE IBAN IT 33 Y087 1512 3000 0000 0725 246

I moduli di adesione sono scaricabili dal sito www.acn-forzopolizia.it



TuttoRally