

33° CHALLENGE DELLE POLIZIE (1991-2023)

COME È NATO, COSA È, COSA SI PROPONE

Il Challenge delle Polizie, Trofeo “Giovanni Franchini”, nacque nel 1991 da un'idea del Presidente dell'Auto Club Nazionale delle Forze di Polizia Angelo Rossi. Esso è stato dedicato al collega Giovanni Franchini, deceduto a seguito di un incidente stradale durante il Rally delle Polizie 1990 a Udine. Il Challenge delle Polizie giunge quest'anno alla sua 33^ edizione. Riservato alle Forze di Polizia (Carabinieri, Guardia di Finanza, Polizia di Stato, Polizia Penitenziaria, Polizia Municipale, Corpo Forestale, Agenti di Pubblica Sicurezza); prevede inoltre la partecipazione dei Vigili del Fuoco e delle Forze Armate in Servizio Permanente effettivo.

Istituito per rispondere al desiderio degli equipaggi delle Forze di Polizia di partecipare ad un numero sempre maggiore di gare in Italia e all'estero, di potersi cimentare su percorsi diversi in zone diverse e di confrontarsi con piloti non appartenenti alle Forze di Polizia. Tenendo conto di ciò, l'Auto Club Nazionale delle Forze di Polizia, che ha sede a Udine, iniziò a contattare gli organizzatori dei Rally nazionali e di quelli internazionali europei. Essi risposero positivamente, e sempre più numerosi, aderendo all'iniziativa e fornendo agevolazioni economiche ai piloti soci dell'Auto Club.

Il Challenge internazionale delle Polizie nel 1999 viene diversificato in Challenge Italiano Rally Polizie (CIRP), in Challenge Europeo Rally Polizie (CERP) e, nel 2001, in Challenge Velocità Polizie (CVP). Queste scelte furono fatte e attuate nell'ottica di una maggiore partecipazione dei piloti delle forze di polizia che, in questo modo, hanno avuto ed hanno a disposizione gare in Italia o in Europa, ed hanno potuto e possono gareggiare in un campionato a loro riservato.

Il Challenge Europeo Rally Polizie nel 2005 non venne riproposto, trasformando così il Challenge Italiano Rally Polizie in Challenge Internazionale Rally Polizie per il quale furono resi validi tutti i rally del calendario emesso dalla CSAI ed alcuni all'estero. **Il Challenge Velocità Polizie - CVP**, nasce nel 2001 per soddisfare i piloti delle forze di polizia che praticano lo sport automobilistico nel settore della velocità.

E così, di anno in anno, i Piloti "dell'Acn Forze di Polizia" sono diventati nomi e visi noti e attesi dal pubblico con curiosità e interesse, con spirito di sportiva competizione da parte degli equipaggi in gara.

Ai vari appuntamenti si ripresentano i volti ormai conosciuti, altri restano in stand-bay in attesa di tempi economicamente più favorevoli, ma se ne presentano anche dei nuovi equipaggi pur dovendo affrontare le difficoltà finanziarie in primis, ma anche d'altro tipo. Infatti la loro partecipazione è condizionata dalla concessione di giornate di congedo per ferie; inoltre, essi devono fare i conti con l'orario di servizio che può coincidere con il Sabato e la Domenica.

Ma allora perché tanta costanza? Che cosa spinge i volti a diventare "noti", familiari, amici e cosa pungola altri volti a diventare "nuovi"? A noi piace pensare che si tratti di gusto per la competizione, di aggressività positiva, di spinta vitale, di confronto di energie, d'uso di competenze, di capacità giocosa, di curiosità, di voglia di incontrarsi nei fuori gara. Ma ci piace soprattutto pensare che si tratti del desiderio di cogliere un'opportunità per esercitare ed affinare l'abilità di guida e le abilità personali, di porsi e di interagire nelle situazioni più diverse, in un continuo processo di miglioramento di sé. In altre parole una scelta di chi destina il proprio tempo "libero" all'incremento e alla qualificazione della propria professionalità.

Ma perché non chiederlo a loro, ai piloti delle Forze di Polizia? Abituati a comunicare con il "Codice" e tramite il "Codice", cosa ci risponderebbero? Piacere di correre, adrenalina, messa in gioco di abilità personali, opportunità di esplorazione di luoghi diversi, voglia di socializzare, sfida fra corpi diversi di Polizia, orgoglio, senso di appartenenza?



Giovanni GIAQUINTO
(Carabinieri ©)
Alberto CORRADI
(Simpatizzante) 3° di classe entro 1600 nel 32° Challenge Internazionale Rally Polizie CIRP 2022
2° nella classifica IRCPIRELLI riservata agli equipaggi iscritti all'Auto Club Nazionale delle Forze di Polizia



Daniel MORES
(Polizia di Stato ©)
Raffaella QUETTI
(Simpatizzante)
Partecipanti al 32° Challenge Internazionale Rally Polizie – CIRP 2022 - 4° di classe

AUTO CLUB NAZIONALE DELLE FORZE DI POLIZIA

Licenza ACISPORT Sc: 26386



Già Motor Club della Polizia Italiana Fondato nel 1987 e costituito in Associazione senza scopo di lucro riservata agli appartenenti alle Forze di Polizia in servizio ed in quiescenza (Carabinieri, Guardia di Finanza, Polizia di Stato, Polizia Penitenziaria, Corpo Forestale, Polizie Municipali, Agenti di Pubblica Sicurezza, inoltre Vigili del Fuoco, Forze Armate in Servizio Permanente Effettivo e Funzionari di Polizia Stradale previsti dal Codice della Strada. Ideatore e promotore delle seguenti manifestazioni: CHALLENGE DELLE POLIZIE – RALLY POLIZIE EUROPEE - ALPE ADRIA RALLY CUP

Finalità del Club

Art. 4 dello Statuto: l'Associazione ha lo scopo di favorire lo sport motoristico e di contribuire al suo sviluppo, principalmente in seno alle Forze di Polizia mediante l'organizzazione di prove sportive, di convegni, conferenze, dibattiti e corsi di studio, di iniziative turistiche e di assistenza ai Soci per ogni loro bisogno, di sostegno ad altri Club o Associazioni aventi o non aventi le medesime finalità. Inoltre cura l'organizzazione di Corsi e Tirocini formativi nell'interesse dei Soci e degli aspiranti Soci.

Possono associarsi

Art. 8...omissis: sono Soci Ordinari gli appartenenti e appartenuti alle Forze di Polizia (Carabinieri, Guardia di Finanza, Polizia di Stato, Polizia Penitenziaria, Corpo Forestale, Polizia Municipale, Agenti di P.S. Sono Soci Sostenitori tutte le persone, le Società e gli Enti simpatizzanti che possono portare alla associazione un aiuto morale e materiale ivi compresi gli Sponsor (con possibilità di ricevuta per dedurre i costi).

Quote e moduli di adesione sono scaricabili dal sito www.acn-forzepolizia.it



TuttoRally+



Auto Club Nazionale delle Forze di Polizia www.acn-forzepolizia.it
info@acn-forzepolizia.it - tel. 334 1144096 / 334 6469683



Auto Club Nazionale delle Forze di Polizia



Già Motor Club della Polizia Italiana fondato nel 1987

Raccolta fotografica dell'attività svolta nel 2022



Pier Domenico FIORESE
(Carabinieri ©)
Francesco ZANNONI
(Simpatizzante)

Vincitori del 32° Challenge Internazionale Rally Polizie CIRP 2022 - 1° nella classifica IRCPIRELLI riservata agli equipaggi iscritti all'Auto Club Nazionale delle Forze di Polizia



Claudio PIO
(Guardia di Finanza)

Vincitore del 22° Challenge Velocità Polizie CVP 2022
Campione italiano CIVM e TIVM Centro classe RS 1600



Walter LAMONATO
(P. di S.) © 2° assoluto nel 32° Challenge Internazionale Rally Polizie CIRP 2022 –
Campione italiano Rally asfalto: Coppa ACI Sport super 1600/A7 e Conduuttori over 55



Abramo ANTONICELLI
(Guardia di Finanza – AN)
Campione italiano TIVM - Centro classe E2 SH - 3° assoluto e 1° di classe nel 22° Challenge Velocità Polizie – CVP 2022



Massimo CAMPOGIANI
(Guardia giurata)
Campione italiano auto storiche classe TC 1.6



TuttoRally+

Auto Club Nazionale delle Forze di Polizia - Udine
www.acn-forzepolizia.it - info@acn-forzepolizia.it - tel. 334 1144096 / 334 6469683

Attività ed eventi 2023



33° CHALLENGE INTERNAZIONALE RALLY POLIZIE – CIRP 2023 TROFEO “GIOVANNI FRANCHINI”

Campionato automobilistico riservato alle Forze di Polizia italiane e straniere, per il quale saranno validi tutti i Rally e le Ronde a calendario ACI SPORT, le gare IRC Pirelli e Alpe Adria Rally Cup. Alcuni organizzatori concederanno delle agevolazioni, per conoscerle contattare la segreteria Acnfp. Si prevede partecipino 6/10 equipaggi per un totale di circa 40/50 presenze gara.

Regolamento e modalità d'iscrizione visitando il sito: www.acn-forzepolizia.it



23° CHALLENGE VELOCITÀ POLIZIE - CVP 2023 TROFEO TUTORALLY+

Campionato automobilistico, riservato agli appartenenti alle Forze di Polizia che praticano lo sport automobilistico nel settore velocità. Ai fini della classifica finale saranno valide tutte le gare a calendario ACISPORT delle seguenti specialità: Velocità montagna. Velocità in circuito e Slalom. Ad esso si prevede partecipino 6/8 piloti per un totale di circa 40/50 presenze gara.

Regolamento e modalità d'iscrizione visitando il sito: www.acn-forzepolizia.it

Alcuni organizzatori, su richiesta dell'Acnfp, concederanno determinate agevolazioni, per conoscerle contattare la segreteria Acnfp.

INTERNATIONAL RALLY CUP - IRCPIRELLI

La serie IRCPIRELLI 2023 sarà valida per il 33° Challenge Internazionale Rally Polizie.

Grazie agli organizzatori sarà confermata una speciale classifica riservata agli equipaggi dell'Auto Club Nazionale delle Forze di Polizia. **Classifica finale con premi d'onore. Gli equipaggi iscritti al Challenge internazionale delle Forze di Polizia godranno dell'agevolazione sulle iscrizioni.** Maggiori informazioni contattando la segreteria dell'Auto Club Nazionale delle Forze di Polizia.

Gare valide: Rally dell'Elba - Rally Int.del Taro
Rally Int. del Casentino - Rally Città di Schio



ALPE ADRIA RALLY CUP - 2023

L'Auto Club Nazionale delle Forze di Polizia ideatore e promotore della serie “ALPE ADRIA RALLY CUP con gare in Austria, Croazia, Italia e Slovenia, ne ha delegato la gestione alla Sport & Eventverein St. Veit / Glan (Austria).

Tutte le gare a calendario saranno valide per il 33° Challenge Internazionale Rally Polizie. CIRP 2023 Ricco monte premi.

Maggiori informazioni visitando il sito www.alpeadriarallyclub.eu



SCUDERIA AUTO CLUB NAZIONALE DELLE FORZE DI POLIZIA Licenza ACISPORT 26386

Fondata nel 1987 è tuttora la prima e unica scuderia italiana riservata alle Forze di Polizia. Essa conta circa 20 piloti in attività che hanno permesso alla stessa di essere conosciuta a tutti i livelli sportivi e istituzionali. I suoi piloti partecipando alle gare previste dal Challenge delle Polizie in Italia e all'estero hanno conseguito dei buoni risultati.

Desideriamo sottolineare che la pratica dello sport automobilistico è anche momento di educazione alla sicurezza stradale sia per le forze di polizia sia per i privati cittadini che vi partecipano in quanto possono acquisire una maggiore padronanza del mezzo. Tale componente si può tradurre in una maggiore sicurezza quotidiana sulle strade a bordo delle vetture di servizio, di lavoro o nel tempo libero.



Davide GIORDANO
(Polizia di Stato ©)
Andrea GIORDANO
(Simpatizzante)
3° assoluto, 2° di classe entro 1600 e 2° di Gruppo A-R nel 32° Challenge Rally Polizie CIRP 2022



Marco CROZZOLI
(Polizia di Stato ©)
Fabio TRECCANI
(simpatizzante)
5° assoluto e 2° di classe e 3° di Gruppo A-R nel 32° Challenge Internazionale Rally Polizie



Amedeo FICO
(Aeronautica militare)
CITROEN SAXO VTI
Partecipante al 22° Challenge Velocità Polizie - CVP



Stefano MARULLI
(Guardia di Finanza)
PEUGEOT 106 RS
Partecipante al 22° Challenge Velocità Polizie - CVP



Giovanni GRASSO
(Carabinieri)
2° di classe oltre 1600 nel 22° Challenge Velocità Polizie CVP 2022



Stefano BOSI
(Carabinieri ©)
2° assoluto e 2° di classe entro 1600 nel 22° Challenge Velocità Polizia-CVP 2022



Giuseppe AGNELLO
(Carabinieri ©)
3° di classe oltre 1600 nel 22° Challenge Velocità Polizie CVP 2022



Gianni ASSIRATI
(Aeronautica)
CITROEN C2 A 1600
Partecipante al 22° Challenge Velocità Polizie-CVP



Sergio GRAFFI
(Carabinieri ©)
OPEL Corsa
3° di categoria (classe 4, 1600 sport).

CONSIGLIO DIRETTIVO PER IL QUADRIENNIO 2019/2023

- ROSSI Angelo
- SALVADOR Dario
- PATRIARCA Luciano
- ANTONICELLI Abramo
- CROZZOLI Marco
- FIORESE Pier Domenico
- GRAFFI Sergio
- GIAQUINTO Giovanni
- SAVINA Luigi

- (Ass. P. di S. ©)
- (Isp. Capo P. di S. ©)
- (Sov. Capo Coord. Tec. P. di S.)
- (Brigadiere Capo G. di F.)
- (Ass. Capo P. di S.)
- (Brg. Carabinieri ©)
- (Brg. Carabinieri ©)
- (M.Ilo carabinieri ©)
- (Prefetto ©)

- PRESIDENTE - Socio fondatore
- VICE PRESIDENTE - Socio fondatore
- CONSIGLIERE - Segretario Nazionale Economico
- CONSIGLIERE Referente Challenge Velocità
- CONSIGLIERE Referente Challenge Rally
- CONSIGLIERE
- CONSIGLIERE - Socio fondatore

COLLEGIO DEI REVISORI DEI CONTI

- MONSUTTI Andrea
- CUDICIO Armando
- ZIRALDO Daniele

- (Ten ©. Corpo degli Alpini)
- (Commissario P. di S. ©)
- (Agente P. di S. ©)

- PRESIDENTE
- COMPONENTE
- COMPONENTE

REVISORI SUPPLEMENTI

- BRUNO Vittorio

- (Assistente P. di S. ©)

