

RONDE 2011

REGOLAMENTO PARTICOLARE – TIPO

(modificato come da Circolare Informativa n. 1 del 25/03/2011)

ORGANIZZATORE: Auto Club Nazionale delle Forze di Polizia

DENOMINAZIONE: 2° Rally Ronde Alto Friuli – “Luca Birarda”

DATA DI SVOLGIMENTO: 02 e 03 Aprile 2011

TIPOLOGIA: Ronde

ZONA: 4^

oooooooo

1. PROGRAMMA

	<u>località</u>	<u>data</u>	<u>orario</u>
Iscrizioni			
Apertura	<u>Gemona del Friuli (UD)</u>	<u>03/03/2011</u>	<u>08.30</u>
Chiusura	<u>Gemona del Friuli (UD)</u>	<u>28/03/2011</u>	<u>18.00</u>
Road Book			
Distribuzione	<u>Gemona del Friuli (UD)</u> c/o Centro Commerciale “Le Manifatture” – via Luigi Burgi - Gemona del Friuli (UD)	<u>02/04/2011</u>	<u>09.30 – 14.00</u>
Targhe e numeri di gara			
Distribuzione	<u>Gemona del Friuli (UD)</u> c/o Centro Commerciale “Le Manifatture” – via Luigi Burgi - Gemona del Friuli (UD)	<u>02/04/2011</u>	<u>09.30 – 14.00</u>
Prima riunione Collegio Commissari Sportivi			
	<u>Gemona del Friuli (UD)</u>	<u>02/04/2011</u>	<u>09.00</u>
Verifiche sportive ante gara			
	<u>Gemona del Friuli (UD)</u> c/o Centro Commerciale “Le Manifatture” – via Luigi Burgi - Gemona del Friuli (UD)	<u>02/04/2011</u>	<u>09.30 – 10.30 n. 1-25</u> <u>10.30 – 11.30 n. 26-50</u> <u>11.30 – 12.30 n. 51-75</u> <u>12.30 – 13.30 n. 76 in poi</u>
Verifiche tecniche ante gara			
	<u>Gemona del Friuli (UD)</u> c/o Centro Commerciale “Le Manifatture” – via Luigi Burgi - Gemona del Friuli (UD)	<u>02/04/2011</u>	<u>10.00 – 11.00 n. 1-25</u> <u>11.00 – 12.00 n. 26-50</u> <u>12.00 – 13.00 n. 51-75</u> <u>13.00 – 14.00 n. 76 in poi</u>
Elenco vetture e conc/cond ammessi			
Pubblicazione	<u>Gemona del Friuli (UD)</u> c/o Albo Ufficiale di Gara	<u>02/04/2011</u>	<u>17.00</u>
Partenze			
Parco Partenza	<u>Gemona del Friuli (UD)</u> c/o p.zza del Ferro – Parcheggio Multipiano	<u>02/04/2011</u>	<u>17.00 – 20.00</u>

	<u>località</u>	<u>data</u>	<u>orario</u>
Ricognizioni			
Con vetture di serie		<u>02/04/2011</u>	<u>13.30 – 19.00</u>
Partenza	<u>Gemona del Friuli (UD)</u> c/o p.zza del Ferro – Parcheggio Multipiano	<u>03/04/2011</u>	<u>08.01</u>
Arrivo	<u>Gemona del Friuli (UD)</u> c/o p.zza del Ferro – Parcheggio Multipiano	<u>03/04/2011</u>	<u>17.30</u>
Pubblicazione elenco vetture in verifica	<u>Gemona del Friuli (UD)</u> c/o Albo Ufficiale di Gara	<u>03/04/2011</u>	<u>17.15</u>
Verifiche tecniche post gara	<u>Gemona del Friuli (UD)</u> c/o Car 3 di Venier e Pecoraio snc – via Taboga – Gemona del Friuli (UD)	<u>03/04/2011</u>	<u>17.45</u>
Classifiche (pubblicazione)	<u>Gemona del Friuli (UD)</u> c/o Albo Ufficiale di Gara	<u>03/04/2011</u>	<u>19.00</u>
Premiazione	<u>Gemona del Friuli (UD)</u> c/o Centro Commerciale “Le Manifatture” – via Luigi Burgi - Gemona del Friuli (UD)	<u>03/04/2011</u>	<u>20.00</u>
Altre informazioni			
Direzione e Segreteria di gara	<u>Gemona del Friuli (UD)</u> c/o Municipio	<u>02/04/2011</u> <u>03/04/2011</u>	<u>08.00 – 18.00</u> <u>07.30 – 20.00</u>
Sala Stampa	<u>Gemona del Friuli (UD)</u> c/o Municipio	<u>02/04/2011</u> <u>03/04/2011</u>	<u>09.00 – 13.00 e 15.00 – 17.00</u> <u>07.30 – 13.00 e 15.00 – 20.00</u>
Albo Ufficiale di gara	<u>Gemona del Friuli (UD) c/o Municipio</u>		
Parco chiuso	<u>Gemona del Friuli (UD) – p.zza del Ferro – Parcheggio Multipiano</u>		

2. ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento particolare é redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari, in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Rallies (N.S. 11) e alle altre disposizioni della CSAI secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che la gara sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative.

2.1 Definizione

L'Auto Club Nazionale delle Forze di Polizia con sede in via Magenta 14 – Udine Tel. 0432.600.418 Fax 0432.600.418 Email info@rallypolizie.com titolare della licenza di Organizzatore n. 56488 in corso di validità, indice e organizza, la Ronde 2° Rally Ronde Alto Friuli – “Luca Birarda”.

La Ronde é iscritta nel Calendario Sportivo Nazionale a partecipazione straniera autorizzata - ENPEA e si svolgerà nella data del 02-03 Aprile 2011.

2.2 Comitato Organizzatore

<u>ROSSI Angelo</u>	qualifica	<u>Presidente</u>
<u>SALVADOR Dario</u>	qualifica	<u>Vice Presidente</u>
<u>PATRIARCA Luciano</u>	qualifica	<u>Componente</u>

2.3

Commissari Sportivi

<u>GARDINI Giuseppe Adriano</u>	(CSN) Licenza n. <u>17529</u>
<u>ARRIGO Patrizio</u>	Licenza n. <u>299465</u>
<u>ZANELLA Rino</u>	Licenza n. <u>21642</u>

Direttore di Gara

<u>RUSTICHELLI Giuseppe</u>	Licenza n. <u>20585</u>
-----------------------------	-------------------------

Commissari Tecnici

<u>MAESTRI Moreno</u>	(CTN) Licenza n. <u>49004</u>
<u>BRESIL Antonio</u>	Licenza n. <u>75302</u>
<u>CASSETTA Roberto</u>	Licenza n. <u>121789</u>
<u>COSSIO Carlo</u>	Licenza n. <u>22691</u>
<u>PARAVANO Claudio</u>	Licenza n. <u>218800</u>

Responsabile/i Relazioni con i concorrenti

<u>DORIGO Salamon Luigi</u>	Licenza n. <u>22417</u>
-----------------------------	-------------------------

Ispettore alla sicurezza

<u>CASSUTTI Giuseppe</u>

Medico di Gara

<u>MILANESE dr. Francesco</u>	Licenza n. <u>230657</u> – FMSI n. <u>7123</u>
-------------------------------	--

Segretario/a di Manifestazione

<u>REGGIO Pier Paolo</u>	Licenza n. <u>228122</u>
--------------------------	--------------------------

Verificatori Sportivi

<u>D'AGOSTINO Luca</u>	Licenza n. <u>228349</u>
<u>FANTUZZI Alessandro</u>	Licenza n. <u>222784</u>
<u>INFANTI Milena</u>	Licenza n. <u>75243</u>
<u>MEZZAVILLA Gianni</u>	Licenza n. <u>303896</u>
<u>RUMIZ Cristiana</u>	Licenza n. <u>81092</u>
<u>VIGNA Alessandro</u>	Licenza n. <u>75234</u>

Verificatori Tecnici

<u>BRAGAGNINI Matteo</u>	Licenza n. <u>303409</u>
<u>MARCHETTI Ivan</u>	Licenza n. <u>125729</u>

Addetti controllo Hans

<u>NOACHIG Edo</u>	Licenza n. <u>200972</u>
--------------------	--------------------------

Giudici di Merito

FAIN Paolo

Licenza n. 20984

FRANZONI Giovanni

Licenza n. 32532

Apripista

00 GRATL Roland – A.R.I. IV3EZZ

Licenza n. 226195 (C/R) – Lic. ARI 002933ts

0 BEARZI Matteo – FACHIN Marco

Licenza n. 208943 (C/R) – 76942 (C/R)

Servizio di Cronometraggio F.I.Cr.

Capo Servizio di cronometraggio TONETTI Adriano

Compilatore delle classifiche TONETTI Adriano

Commissari di Percorso degli A.C. di Triveneto

I Commissari di Percorso saranno identificati mediante pettorine di colore giallo.

I Capo posto saranno identificati mediante pettorine di colore rosso.

2.4 Responsabile Ufficio Stampa:

MORANDINI Carlo

2.5 Osservatore CSAI

Non designato

3. NORME GENERALI

3.1 Caratteristiche del Percorso

Località di partenza/arrivo Gemona del Friuli (UD) – p.zza del Ferro

Province interessate dal percorso di gara Udine

Lunghezza totale del percorso, Km. 220,75

Lunghezza della Prova Speciale 10,250 da ripetere 4 volte per un totale di Km 41,00.

Numero dei Controlli Orari: 20.

Numero dei Controlli a timbro: 2

Fondo stradale della Prova Speciale: Asfalto.

MEDIA DICHIARATA E AUTORIZZATA CON DECRETO DI AUTORIZZAZIONE: superiore agli 80 km/h

3.2 Concorrenti e Conduuttori ammessi

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone considerate entrambe conduuttori (1° e 2° conduuttore) e quindi titolari della licenza di conduuttore prevista per la tipologia di gara. La licenza dovrà essere in corso di validità.

I conduuttori (1° e 2° conduuttore) iscritti con vetture di Gr. A/N oltre 2000 cc, WRC, Super 1600, R3C e VF0 oltre 2000 c.c. dovranno essere titolari almeno della licenza "C/R".

3.3 Vetture ammesse

Saranno ammesse le seguenti vetture conformi alle prescrizioni dell'All. J.

Vetture di Produzione (Gr. N)

Vetture Turismo (Gr. A)

Vetture Super 1600 (per queste vetture sarà possibile utilizzare degli "errata" scaduti, senza penalità)

Vetture Super 2000

Vetture WRC

Gruppo R

RGT

Racing Start

Saranno ammesse anche le:
X vetture fuori omologazione indicate nell'art. 2.1.3 della NS 11.
vetture storiche - in coda - per un massimo di 10

3.4 Iscrizioni

Le iscrizioni saranno aperte dal 03/03/2011.

Le domande di iscrizione dovranno essere spedite al seguente indirizzo As.C.O.M. Forze di Polizia c/o Pro Loco Pro Glemone – p.zza Municipio – 33013 – Gemona del Friuli (UD) entro il 28/03/2011, esclusivamente tramite assicurata postale o corriere.

Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione e della eventuale maggiorazione per ritardata spedizione della domanda (ved. successivo art. 3.5).

Le domande d'iscrizione anticipate per fax dovranno essere confermate, complete della tassa d'iscrizione, entro il giorno di chiusura delle iscrizioni stesse.

Non saranno accettate più 120 iscrizioni.

3.5 Tassa di iscrizione

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la seguente tassa di iscrizione:

- concorrenti Persone Fisiche	Euro (IVA esclusa)
N0 – N1 – A0 – A5 – R1A - N2 – A6 – R1B	260,00
N3 – A7 - Super 1600 – R3C – R3T – R3D – R 2B -- R2C – RGT	285,00
N4 - R4 - Super 2000	350,00
A8/WRC	400,00
Racing Start: (Tutte le classi)	230,00
- concorrenti Persone Giuridiche:	Maggiorazione del 20%.
- concorrenti italiani iscritti Alpe Adria Rally Cup	riduzione 30%
- concorrenti stranieri iscritti Alpe Adria Rally Cup	200,00 (tutte le classi)

In caso di rifiuto della pubblicità facoltativa prevista dall'art. 10 della NS11, gli importi delle tasse di iscrizione saranno maggiorati di 250,00 Euro. Questa maggiorazione potrà essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara.

3.6 Assicurazioni

Per quanto riguarda le assicurazioni del Comitato Organizzatore e dei Conducenti si rimanda alle disposizioni previste nella NS3.

Indicare gli estremi della Compagnia Assicuratrice: Unipol S.p.A.

3.7 Pubblicità

a) Pubblicità obbligatoria: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti sponsor: **M & R Motorsport Renting e Tecnocurvi 2**

b) Pubblicità facoltativa: non prevista.

I concorrenti che accetteranno la pubblicità facoltativa proposta dall'Organizzatore dovranno riservare agli sponsor spazi pubblicitari per un totale di 1.500 cm²

Le infrazioni alle norme sulla pubblicità saranno penalizzate a discrezione dei Commissari Sportivi.

4. OBBLIGHI GENERALI

4.1 Verifiche

Gli equipaggi ammessi dovranno presentarsi al completo e con la propria vettura alle verifiche sportive e tecniche ante-gara secondo il programma (art. 1 del presente Regolamento) e gli orari di convocazione individuale. Ogni ritardo sull'orario di presentazione sarà penalizzato a discrezione dei Commissari Sportivi. Le verifiche ante-gara hanno lo scopo di accertare la conformità dei documenti amministrativi e sportivi richiesti per l'ammissione alla gara (licenze,

associazione ACI, certificato di idoneità fisica, patente, ecc.) e la conformità delle vetture alla regolamentazione tecnica e di sicurezza.

4.2 Sicurezza dei conduttori

- Durante le prove speciali i conduttori dovranno indossare un abbigliamento ignifugo e, allacciato, un casco, entrambi di tipo omologato. Dovranno inoltre tenere le cinture di sicurezza allacciate.
- Ogni vettura ammessa dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto della vettura lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 50 metri dietro la vettura.
- In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" a bordo della vettura dovrà essere chiaramente esposto almeno alle tre vetture che seguono.
- Se invece un intervento medico si rendesse necessario, il cartello con il simbolo SOS rosso a bordo della vettura dovrà essere esposta, con il numero di gara, se possibile, almeno alle tre vetture che seguono.
- Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara.
- A carico dei conduttori che non osserveranno le disposizioni del presente articolo i Commissari Sportivi adotteranno provvedimenti disciplinari.

4.3 Identificazione dell'equipaggio

Ogni conduttore dovrà fornire due foto tessera recenti cm. 4x4. In sede di verifica ante-gara le foto saranno applicate alla "scheda di identità dell'equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° conduttore, durante tutta la gara.

4.4 Ricognizioni

Subito dopo aver verificato, i conduttori potranno iniziare, con vetture stradali munite di contrassegno dell'Organizzatore, le ricognizioni del percorso della PS che potrà essere anche aperto al traffico ordinario a doppio senso di marcia. Le ricognizioni saranno controllate mediante controlli di partenza e di arrivo. Al termine delle ricognizioni le vetture ammesse alla gara verranno trasferite nel Parco Partenza.

Ogni equipaggio potrà effettuare un numero massimo di 3 ricognizioni.

Le ricognizioni saranno controllate mediante controlli di partenza e di arrivo e saranno effettuate con percorso a doppio senso di marcia aperto al traffico.

Sono vietate le vetture "staffetta" che precedono quelle in ricognizione e i collegamenti radio sulle vetture in ricognizione.

Ogni ricognizione effettuata al di fuori del giorno e degli orari stabiliti sarà considerata una infrazione molto grave e verrà segnalata al Direttore di Gara per i provvedimenti di conseguenza.

4.5 Rispetto del Codice della Strada

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, comprese i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate.

A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti nella NS 11.

4.6 Assistenza

E' definita assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimenti effettuati su di una vettura in gara. Sono considerati assistenza anche la presenza, nel raggio di un kilometro dalla vettura in gara, di personale o di qualsiasi mezzo di trasporto appartenente al concorrente o alla squadra di assistenza tecnica dell'equipaggio (fatte salve le eccezioni previste nell'art. 12.2.2 della NS 11) e l'abbandono a qualsiasi titolo del percorso di gara indicato nel Road Book.

Durante lo svolgimento della gara l'assistenza dovrà essere effettuata esclusivamente all'interno del parco di assistenza. L'assistenza al di fuori del parco di assistenza, accertata dagli Ufficiali di gara, comporterà l'esclusione dalla gara e, se la gara è valevole per un titolo nazionale, la perdita dei punti fino a questa gara acquisiti.

5. SVOLGIMENTO

5.1 Parco partenza

Gli equipaggi dovranno condurre o far condurre le loro vetture al parco partenza predisposto a: Gemona del Friuli in piazza del Ferro – Parcheggio Multipiano nell'orario che sarà comunicato nel corso delle verifiche ante-gara. Nel parco partenze sarà in vigore il regime di parco chiuso.

I ritardi saranno penalizzati in ragione di Euro 1,00 per ogni minuto primo di ritardo (con un minimo di euro 50,00 ed un

massimo di euro 300,00).

5.2 Ordine di partenza

Per l'assegnazione dell'ordine di partenza, l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni contenute nella NS11, art. 16.8.

5.3 Rilevamento del tempo (Prove Speciali)

Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

5.4 Ora ufficiale

L'ora ufficiale della gara sarà quella del segnale orario DCF-77.

5.5 Parco chiuso di fine gara

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito a: Gemona del Friuli in piazza del Ferro – Parcheggio Multipiano e ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara.

La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica.

Il parco chiuso, dopo la sua apertura, non sarà sorvegliato a cura dell'Organizzatore.

6. PENALITA'

Le penalità saranno quelle previste nella N.S. 11.

7. RECLAMI E APPELLI

7.1 Reclami

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti negli articoli 172 e 173 del Regolamento Nazionale Sportivo.

Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo sarà di Euro 350,00. Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e rimontaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del Tariffario della N.S. 9.

Le decisioni comunicate mediante affissione nell'Albo ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti.

7.2 Appelli

Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti negli articoli 182 e 183 del Regolamento Nazionale Sportivo.

Il deposito cauzionale da versare per ogni appello sarà di Euro 3.000,00.

8. CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:

- Generale
- Gruppo
- Classe
- Femminile;
- Under 23
- Speciali: Scuderie – Forze di Polizia – Challenge delle Polizie – Alpe Adria Rally Cup

Le classifiche saranno stabilite sommando per ciascun conduttore le penalità prese in tutti i controlli orari e i tempi fatti registrare nella prova speciale ripetuta 4 volte (scartando la peggiore)

9. PREMI

9.1 Premi d'onore

- Classifica generale ai primi 10 assoluti
- Tutte le altre classifiche: ai primi 3 equipaggi classificati.
- Altri premi d'onore: Coppa Città di Gemona al primo equipaggio straniero

10. ALLEGATI

La Tabella delle distanze e dei tempi é parte integrante dei presente regolamento particolare di gara.

(Ronde 2° Rally Ronde Alto Friuli – “Luca Birarda” data 02-3 Aprile 2011)

Il Direttore di Gara
(per presa visione e accettazione dell'incarico) Giuseppe RUSTICHELLI

Il legale rappresentante dell'Ente organizzatore Angelo ROSSI

Il Presidente dei Comitato Organizzatore Angelo ROSSI

Il Presidente del Comitato Organizzatore dichiara di avere modificato il regolamento particolare tipo predisposto dalla CSAI negli **artt. 2.3 – 3.5 – 3.7.**

Il Delegato Regionale CSAI Fabrizio GRIGOLETTI

VISTO Si APPROVA
IL DIRIGENTE DEL
SERVIZIO ATTIVITA SPORTIVE

Il presente regolamento particolare di gara é stato approvato in data 15/02/2011
con numero di approvazione RM/17/2011.