

**RONDE 2011
VERANSTALTUNGS AUSSCHREIBUNG**

VERANSTALTER: AUTO CLUB NAZIONALE DELLE FORZE DI POLIZIA

RALLYE: 2. RALLY RONDE ALTO FRIULI – „LUCA BIRARDA“

VERANSTALTUNGSZEITRAUM: 2. – 3. APRIL 2011

ART DER VERANSTALTUNG: RONDE

ZONE: ¹ 4[^]

oooooooo

1. PROGRAMM

	<u>Ort</u>	<u>Datum</u>	<u>Uhrzeit</u>
Nennungen			
Nennbeginn ²	Gemona del Friuli UD	03/03/2011	08.30
Nennschluss ³	Gemona del Friuli UD	28/03/2011	18.00
Road Book			
Ausgabe ⁴	Gemona del Friuli UD	02/04/2011	09.30 – 14.00
	Im Centro Commerciale "Le Manifatture" – Via Luigi Burgi – Gemona del Friuli UD		
Rallyeschilder und Startnummer			
Ausgabe ⁵	Gemona del Friuli UD	02/04/2011	09.30 – 14.00
	Im Centro Commerciale "Le Manifatture" – Via Luigi Burgi – Gemona del Friuli UD		
Erste Sitzung der Sportkommissare			
	Gemona del Friuli UD	02/04/2011	09.00
Dokumentenabnahme vor der Rallye⁶			
	Gemona del Friuli UD	02/04/2011	09.30 – 13.30
	Im Centro Commerciale "Le Manifatture" – Via Luigi Burgi – Gemona del Friuli UD		
Technische Kontrollen vor der Rallye⁷			
	Gemona del Friuli UD	02/04/2011	10.00 – 14.00
	Im Centro Commerciale "Le Manifatture" – Via Luigi Burgi – Gemona del Friuli UD		
Aushang der Liste der zum Start zugelassenen Fahrzeuge und Teams			
	Gemona del Friuli UD	02/04/2011	17.00
	Standort des offiziellen Aushangs		
Start			
Startbereich ⁸	Gemona del Friuli UD	02/04/2011	17.00 – 20.00
	Piazza del Ferro – Parkplatz		
Streckenbesichtigung			
Mit Serienwagen ⁹		02/04/2011	13.30 – 19.00
Start	Gemona del Friuli UD	03/04/2011	08.01
	Piazza del Ferro – Parkplatz		

¹ Geben Sie das Gebiet an in dem die Rallye stattfindet.

² Eine Nennung muss spätestens 30 Tage vor dem Datum möglich sein, an dem eine Anmeldung am Rallye-Kalender möglich ist.

³ Die Anmeldung ist bis spätestens Montag vor der Rallye möglich.

⁴ Nur möglich am Tag vor der Besichtigung.

⁵ Spätestens im Laufe der sportlichen Überprüfungen.

⁶ Geben Sie den Zeitraum an, in dem die Dokumente überprüft werden.

⁷ Geben Sie den Zeitraum an, in dem die Teilnehmerfahrzeuge, und Begleitfahrzeuge überprüft werden.

⁸ verpflichtend

⁹ Geben Sie den Tag und die Uhrzeit an, gemäß den Bestimmungen der NS 11 und mit einer vom Organisator festgelegten Dauer (nachdem die Fahrer die Wagen in den Startbereich gebracht haben).

Ziel	Gemona del Friuli UD Piazza del Ferro – Parkplatz	03/04/2011	17.30
Aushang der Liste der Wagen, die kontrolliert werden sollen			
	Gemona del Friuli UD Standort des offiziellen Aushangs	03/04/2011	17.15
Technische Schlusskontrollen nach der Rallye			
	Gemona del Friuli UD Car 3 di Venier e Pecoraro snc – Via Taboga – Gemona del Friuli UD	03/04/2011	17.45
Aushang der Ergebnisse			
	Gemona del Friuli UD Standort des offiziellen Aushangs	03/04/2011	19.00
Siegerehrung			
	Gemona del Friuli UD Im Centro Commerciale “Le Manifatture” – Via Luigi Burgi – Gemona del Friuli UD	03/04/2011	20.00

Andere Infos

Rallyeleitung und

Sekretariat ¹⁰	Gemona del Friuli UD Rathaus	02/04/2011 03/04/2011	08.00 – 18.00 07.30 – 20.30
Presseraum ¹¹	Gemona del Friuli UD Rathaus	02/04/2011 03/04/2011	09.00 – 17.00 07.30 – 20.00

Standort des offiziellen Aushangs (Ort) Gemona del Friuli UD beim Rathaus

Parc fermé (Ort) Gemona del Friuli UD – Piazza del Ferro - Parkplatz

2. ORGANISATION

Das vorliegende Reglement wurde gemäß dem ‚Codice Sportivo Internazionale‘ (und dessen Anhängen), dem ‚Regolamento Nazionale Sportivo‘ (und dessen Anhängen), dem ‚Regolamento Nazionale Rallies‘ (N.S. 11) und den Bestimmungen von ‚CSAI‘ erstellt. Sofern nicht in einem der folgenden Artikel gesondert festgehalten, gelten diese Bestimmungen bei der Durchführung der Rallye.

Der Veranstalter erklärt, dass alle für die Durchführung der Rallye notwendigen behördlichen Genehmigungen vorliegen.

2.1 Beschreibung

Der AUTO CLUB NAZIONALE DELLE FORZE DI POLIZIA mit Sitz in UDINE, VIA MAGENTA N.14 Tel. und Fax 0432/600418 - E-mail info@rallypolizie.com, mit gültiger Veranstalterlizenz Nr. 56488 organisiert die Rallye Ronde 2. RALLY RONDE ALTO FRIULI – „LUCA BIRARDA“.

Diese Rallye Ronde ist im Sportkalender ENPEA ¹² (mit der Bewilligung für die Teilnahme von ausländischen Teams) eingetragen und wird vom 02.-03./04/2011 stattfinden

¹⁰ Geben Sie den Standort, das Datum und die Öffnungszeiten der Büros an.

¹¹ Geben Sie den Standort, das Datum und die Öffnungszeiten des Pressebüros an.

¹² Geben Sie den genauen Namen des Organisators an.

2.2 Organisationskomitee ¹³

ROSSI ANGELO	Präsident
SALVADOR DARIO	Vize Präsident
PATRIARCA LUCIANO	Mitglied

2.3

Sportkommissare

zu entscheiden	Lizenz Nr..
zu entscheiden	Lizenz Nr..
zu entscheiden	Lizenz Nr..

Renndirektor

RUSTICHELLI GIUSEPPE Lizenz Nr. 20585

Technische Kommissare

zu entscheiden	Lizenz Nr..
zu entscheiden	Lizenz Nr..
zu entscheiden	Lizenz Nr..

Teilnehmer-Verbindungsbeauftragter

ZANELLA RINO Lizenz Nr. 21642

Oberste Sicherheitsoffizier

CASSUTTI GIUSEPPE

Rallye-Arzt

zu entscheiden	Lizenz Nr..
----------------	-------------

Rallye-Sekretär

REGGIO PIER PAOLO Lizenz Nr. 228122

Referenten für die Dokumentenabnahme

<u>INFANTI Milena</u>	Lizenz Nr. 75243
<u>FANTUZZI Alessandro</u>	Lizenz Nr. 222784
<u>MEZZAVILLA Gianni</u>	Lizenz Nr. 303896
<u>PETRONIO Valter</u>	Lizenz Nr. 228547
<u>RUMIZ Cristiana</u>	Lizenz Nr. 81092
<u>SCLIP Sandra</u>	Lizenz Nr.21355
<u>VIGNA Alessandro</u>	Lizenz Nr. 75234

Referenten für die technischen Kontrollen

NOACHIG Edo Lizenz Nr. 200972

¹³ Das Organisationskomitee muss aus mindestens 3 Personen bestehen. Wenn der Veranstalter keine Rechtsperson ist, so ist der Präsident

Referenten für Hans-Kontrolle

FRANZONI Giovanni

Lizenz Nr. 32532 (CTR)

Verdienst Richter

zu entscheiden

Lizenz Nr..

Vorläufer

Auto 00 GRATL Roland

Lizenz Nr. 226195 (C/R)

Auto 0 BEARZI Matteo – MARTINIS Erica

Lizenz Nr. 208943 (C/R) – 218368 (C/R)

Zeitnehmung ¹⁴ F.I.Cr.

Chef der Zeitnehmung TONETTI ADRIANO

Referent für die Ergebnisse TONETTI ADRIANO

Streckenkommissare von A.C. von TRIVENETO

Die Streckenkommissare werden gelbe Brustlätze anziehen.

Die "Capo posto" werden rote Brustlätze anziehen.

2.4 Pressechef:

MORANDINI CARLO

2.5 Beobachter von CSAI

3. GENERELLE BESTIMMUNGEN

3.1 Streckenbeschaffenheit ¹⁵

Start/Ziel ¹⁶ Gemona del Friuli DU – Piazza del Ferro

Provinze, die von der Rallye interessiert werden: UDINE

Gesamtstreckenlänge, Km. 225,29

Gesamtlänge der Sonderprüfung 10,250 Gesamtlänge der Rundkurse Km 41 (Sonderprüfung ist viermal zu wiederholen)

Zeitkontrolle 20

Stempelkontrolle 2

Sonderprüfung auf Asphalt ¹⁷

Der Veranstalter erklärt, dass die Rallyestrecke nicht von der vorherigen Veranstaltung abweicht¹⁸.

Angegebene und zugelassenen Durchschnittsgeschwindigkeit¹⁹: über 80 Km/h

3.2 Zugelassene Fahrer

Für jedes Fahrzeug sollte eine Mannschaft bestehend aus zwei Personen, beides Fahrer (Fahrer 1 und 2) mit gültiger Lizenz angemeldet werden. Die Fahrer (1. und 2. Fahrer) mit Autos der Gr. A/N über 2000 cc, WRC, Super 1600, R3C und VF0 über 2000 c.c. sollen mindestens eine Lizenz "C/R" haben.

des Organisationskomitees auch der gesetzliche Vertreter für die Veranstaltung.

¹⁴ Bitte angeben, ob diese von der F.I.C.re durchgeführt wird, oder von einer anderen Veranstaltung.

¹⁵ Für Besonderheiten der Strecke verweisen wir auf NS 11, art. 2.2.12; im Besonderen; Länge, min./max. PS km 8/15.

¹⁶ Stadt, Adresse

¹⁷ Geben Sie an, ob der Belag aus Asphalt, Schotter oder Asphalt/Schotter besteht.

¹⁸ Anderenfalls ausstreichen

¹⁹ Geben Sie an, ob die Durchschnittsgeschwindigkeit unter oder über 80 km/h liegt.

3.3 Zugelassene Fahrzeuge²⁰

Siehe Anlage J.

Produktionswagen (Gr. N)
Tourenwagen (Gr. A)
Super 1600 (man darf die verfallenen "errata" benutzen).
Super 2000
WRC
Gruppe R
RGT
Racing Start

Andere²¹:

X nicht homologierte Fahrzeuge wie in dem Art. 2.1.3 von NS 11.
historische Fahrzeuge - Max 10

3.4 Nennungen

Nennbeginn²² 03/03/2011.

Adresse: As. C. O. M. FORZE DI POLIZIA c/o Associazione Pro Loco Pro Glemona – Piazza del Municipio 5 –
33013 Gemona del Friuli UD

Nennschluss²³ **28/03/2011**

Nur mit Wertbrief oder Kurier.

Nennungen ohne Bezahlung des Nenngelds und des evtl. Zuschlags für die Sendungsverspätung werden nicht akzeptiert (siehe Art. 3.5).

Für Nennungen per Fax muss das Nenngeld noch vor Nennschluss zugesandt werden.

Maximale Nennungen: 120.

3.5 Nenngeld²⁴

Nenngeld (ohne MWSt.):

↑ **Teilnehmer "natürliche Person"**

N0 – N1 – A0 – A5 – R1A - N2 – A6 – R1B	€ 260,00
N3 – A7 - Super 1600 – R3C – R3T – R3D – R 2B -- R2C - RGT	€ 285,00
N4 –R4 - Super 2000	€ 350,00
A8/WRC	€ 400,00
RACING START:	€ 230,00 (alle Klassen)

↑ **Teilnehmer "Rechtsperson"**²⁵

Zuschlag von 20%.

↑ Italienische Teilnehmer, die an dem Alpe Adria Rally Cup teilnehmen

Ermäßigung von 30%

↑ Ausländische Teilnehmer, die an dem Alpe Adria Rally Cup teilnehmen

€ 200,00 (alle Klassen)

Bei Teilnehmern ohne Veranstalterwerbung (siehe Art. 10 NS11) erhöht sich das Nenngeld von Euros²⁶ 250,00.
Dieser Aufschlag kann man am Ende der Kontrollen, vor dem Start der Rallye bezahlen.

²⁰ Kennzeichne mit einem "X" die zutreffenden Kästchen.

²¹ Die Zulassung dieser Fahrzeuge ist fakultativ. Wenn nicht vorgesehen, bitte streichen

²² 30 Tage vor dem Veranstaltungstag. Die Berechnung der Tage beginnt mit dem Vorabend jenes Tages, an dem die Rallye in den Kalender eingetragen wurde.

²³ Im Hinblick auf das Veranstaltungsdatum: der vorangehende Montag.

²⁴ Für die ersten Fahrer unter 21 wird die Anmeldegebühr um 50 % verringert.

²⁵ Bitte streichen, wenn von den Rechtspersonen kein Zuschlag gefordert wird.

²⁶ Die Erhöhung kann nicht höher als das Doppelte des Nenngelds sein.

3.6 Versicherung

Siehe NS3.

Versicherungsgesellschaft: Sara Assicurazioni S.p.A.

3.7. Werbung

a. Verbindliche Werbung: die Werbefläche auf den Startnummern und auf den offiziellen Nummernschilden ist für den Sponsor **M & R Motorsport Renting** reserviert.

b. Unverbindliche Werbung: das Organisationskomitee wird durch Rundschreiben die Informationen geben.

Die Teams, die die unverbindliche Werbung akzeptieren, sollen auf ihren Autos eine Fläche von 1.500 cm² für die Sponsors reservieren.

Die Verstöße können von den Sportkommissaren bestraft werden.

4. Generelle Pflichten

4.1 Dokumentenabnahme und technische Kontrollen

Die Teams werden gebeten, mit dem Auto und allen Dokumenten für die technischen Kontrollen, zur Dokumentenabnahme vor der Rallye (siehe Programm) (Art. 1 von diesen Bestimmungen) pünktlich zu erscheinen. Eine Verspätung kann von den Sportkommissaren bestraft werden.

Bei der Dokumentenabnahme und den technischen Kontrollen werden alle nötigen administrativen und sportlichen Dokumenten (Lizenz, ACI Karte, ärztliches Attest, Führerschein, usw.), die man, um an einer Rallye teilzunehmen haben soll, kontrolliert. Die technische Konformität der Fahrzeuge und ihre Sicherheitsdaten werden auch kontrolliert.

4.2 Sicherheit der Teams

- Die Teams müssen homologierte feuerhemmende Kleidung und Helm anziehen. Die Sicherheitsgürtel müssen angelegt werden.
- Jedes Fahrzeug muss ein rotes Warndreieck mitführen, das im Notfall 50 Meter hinter dem Auto aufgestellt wird.
- Bei einem Autounfall ohne notwendige ärztliche Hilfe muss das Schild "OK" im Auto, gut sichtbar für mindestens 3 folgende Autos, angebracht werden.
- Wenn ärztliche Hilfe erforderlich ist, so muss das rote Schild mit dem Symbol SOS gut sichtbar, für mindestens 3 Autos die folgen, auf das Auto mit der Startnummer gestellt werden.
- Die Teams, die aufgeben, müssen ihr Ausscheiden umgehend der Rallye-Leitung mitteilen.
- Teams, die diese Bestimmungen nicht beachten, müssen mit disziplinarischen Maßnahmen rechnen..

4.3 Identifizierung des Teams

Jeder Teilnehmer muss zwei neue Fotos im Format 4x4 cm mitbringen. Bei der Dokumentenabnahme werden diese zwei Fotos auf dem "scheda di identità dell'equipaggio", welches im Auto auf die Rückscheibe auf der Fahrerseite aufgestellt wird, aufgeklebt.

4.4 Streckenbesichtigung

Nach der Dokumentenabnahme dürfen die Teilnehmer mit Besichtigungsfahrzeuge, die mit einem Kennzeichen

des Veranstalters versehen werden, im fließenden Straßenverkehr²⁷, die Streckenbesichtigung der Sonderprüfungen vornehmen. Kontrollen sind vorgesehen (Start- und Zielkontrollen). Nach der Streckenbesichtigung werden die zugelassenen Fahrzeuge ins Parc Fermé geführt. Für jedes Team sind 3 Streckenbesichtigungen vorgesehen.

Streckenbesichtigungen außerhalb der erlaubten Tagen und Uhrzeiten werden bestraft.

Staffelfahrzeuge vor den Besichtigungsfahrzeugen, sowie Funkverbindungen auf den Besichtigungsfahrzeugen sind nicht erlaubt.

4.5 Straßenverkehrsordnungen

Auf den Strecken mit normalem Verkehr sollen die Teams die Straßenverkehrsordnung, die Bestimmungen der Gemeinden und die Stadtpolizeiordnungen achten.

Für Mannschaften, die diese Bestimmungen missachten, sind disziplinarische Maßnahmen vorgesehen (siehe NS 11).

4.6 Service

Als Service werden alle Arbeiten an Rallyefahrzeugen gezählt. Unter Service versteht man auch die Anwesenheit von Personal oder von Fahrzeugen des technischen Teams der Mannschaften innerhalb 1 km vor den Rallyefahrzeugen, und das Verlassen der Rallyestrecke so wie im Road Book angezeigt (mit einigen Ausnahmen – siehe Art. 12.2.2 NS11).

Während der Rallye ist ein Service nur im Servicepark erlaubt.

Alle Verstöße und das "verbotene" Service werden mit schweren Strafen geahndet, u.a. das Ausscheidung sowie, wenn die Rallye für einen nationalen Titel gültig ist, das Aberkennen aller bisherigen gewonnenen Punkte.

5. Ablauf der Veranstaltung

5.1 Startparkplatz²⁸

Die Autos müssen innerhalb der festgesetzten Zeiten zum Startparkplatz gebracht werden: Gemona del Friuli – Piazza del Ferro - Parkplatz.

Der Startparkplatz ist Parc fermé.

Geldstrafe (Euro²⁹): für jede Minute Verspätung Euro 1,00; Min. € 50.00 und Max € 300.00.

5.2 Startreihenfolge

Siehe NS11, Art. 16.8.

5.3 Zeitnehmung (Sonderprüfungen)

Zeitnehmung: Sekundenzehntel

5.4 Offizielle Uhrzeit

Rallye offizielle Uhrzeit: Zeitzeichen³⁰ **DCF 77**.

5.5 Parc fermé nach der Rallye

Parc fermé nach der Rallye³¹: Gemona del Friuli – Piazza del Ferro - Parkplatz.

²⁷ Geben Sie ob die Straßen Einbahnverkehr oder mit fließendem Straßenverkehr sind.

²⁸ Geben Sie an, wo der Parc fermé eingerichtet ist.

²⁹ Geben Sie die Höhe der Geldstrafe an, die der Organisator als angemessen betrachtet.

³⁰ Geben Sie die Zeitzeichen an, die im Vorfeld vereinbart wurde: **DCF-77** (orario di Francoforte) oder **UTC/GPS** (Coordinated Universal Time by Global Positioning System).

Dort werden die Autos geparkt und warten bis zum Ende Einspruchsfristen oder bis zur Öffnung des Parc fermé. Wenn die Autos nicht zum Parc fermé gebracht werden, wenn sie mit Verspätung eintreffen oder wenn der Parc fermé ohne Genehmigung mit dem Auto verlassen wird, sind Strafen (bis zur Disqualifizierung) vorgesehen. Nach der Öffnung wird der Parc fermé nicht mehr bewacht.

6. Strafpunkte

Siehe N.S. 11.

7. Reklamationen und Berufungen

7.1 Reklamationen

Eventuelle Reklamationen müssen in der von den Art. 172 und 173 des ‚Regolamento Nazionale Sportivo‘ vorgesehenen Art und innerhalb dessen Fristen vorgetragen werden.

Die für jede Reklamation zu bezahlende Kautions beträgt 350,00 Euro. Wenn die Reklamation technischer Art ist, muss außerdem eine Kautions für die Ab- und Aufmontagekosten hinterlegt werden. Über die Höhe des Betrages wird von den Sportkommissaren zusammen mit den technischen Kommissaren der gemäß der Tariftabelle N.S. 9 entschieden.

Die getroffenen Entscheidungen werden im offiziellen Aushang bekannt gegeben und haben in jedem Fall Gültigkeit.

7.2 Berufungen

Eventuelle Berufungen müssen von der in den Art. 182 und 183 des „Regolamento Nazionale Sportivo“ vorgesehenen Art und innerhalb deren Fristen vorgetragen.

Die für jede Berufung zu bezahlende Kautions beträgt 3.000,00 Euro.

8. ERGEBNISSE

Es werden folgende Ranglisten verfasst:

- Allgemein
- Gruppe
- Klasse
- Weiblich
- Under 23
- Sonderklassements; **Rennstall** – Polizeikorp – Polizei Challenge – ALPE ADRIA RALLY CUP

Gewertet werden für jeden Fahrer die Summe der Strafpunkte von den Zeitkontrollen und den 4 Sonderprüfungszeiten (das schlechteste Resultat der Sonderprüfung wird gestrichen).

9. PREISE

9.1 Ehrenpreise

- Gesamtklassement³²: für die ersten zehn Teams
- Andere Klassements: die ersten drei Teams.
- Andere Ehrenpreise³³ Coppa Città di Gemona für das erste ausländische Team.

Anhänge

Zeitplan und Entfernungenplan.

³¹ Geben Sie an, wo der Parc fermé eingerichtet ist.

³³ Wenn vorgesehen, bitte bekanntgeben.

(Ronde 2. Rally Ronde Alto Friuli - "Luca Birarda" (Datum 2./3. April 2011)

Der Rallye-Leiter
(Einsichtnahme und Auftragsannahme) ³⁴ GIUSEPPE RUSTICHELLI

Der Vertreter des Organisationsvereins ³⁵ ANGELO ROSSI

Der Präsident des Organisationskomitees ³⁶ ANGELO ROSSI

Der Präsident erklärt, dass das Organisationskomitee die Bestimmungen von CSAI in den Art. 2.3 – 3.5 – 3.7 geändert hat.

Der Regionalvertreter von CSAI ³⁷ FABRIZIO GRIGOLETTI

Im Streitfall gilt der italienische Text.

VISTO Si APPROVA
IL DIRIGENTE DEL
SERVIZIO ATTIVITA SPORTIVE

Il presente regolamento particolare di gara é stato approvato in data _____
con numero di approvazione RM/ _____ /2011.

³⁴ Bitte Nachname und Name deutlich einfügen (mit Schreibmaschine oder in Druckschrift).

³⁵ Bitte Nachname und Name deutlich einfügen (mit Schreibmaschine oder in Druckschrift) sowie den Stempel der Firma.

³⁶ Bitte Nachname und Name deutlich einfügen (mit Schreibmaschine oder in Druckschrift).

³⁷ Bitte Nachname und Name deutlich einfügen (mit Schreibmaschine oder in Druckschrift).