

# RONDE 2009

## REGOLAMENTO PARTICOLARE - TIPO

**ORGANIZZATORE: AUTO CLUB NAZIONALE DELLE FORZE DI POLIZIA**

**DENOMINAZIONE: 3^ CARNIA ALPE RONDE - RALLY POLIZIE**

**DATA DI SVOLGIMENTO: 21-22 NOVEMBRE 2009**

**TIPOLOGIA: Ronde**

**ZONA: 4^**

oooooooo

### 1. PROGRAMMA

	<u>località</u>	<u>data</u>	<u>orario</u>	
<b>Iscrizioni</b>				
Apertura <sup>1</sup>	UDINE	22/10/2009	08.30	
Chiusura <sup>2</sup>	UDINE	16/11/2009	24.00	
 <b>Road Book</b>				
Distribuzione <sup>3</sup>	TOLMEZZO	21/11/2009	09.00 - 13.00	
	Piazza XX Settembre			
<b>Targhe e numeri di gara</b>				
Distribuzione <sup>4</sup>	TOLMEZZO	21/11/2009	09.00 - 13.00	
	Piazza XX Settembre			
<b>Prima riunione Collegio Commissari Sportivi</b>				
	TOLMEZZO	21/11/2009	08.00	
	Piazza XX Settembre			
	<u>località</u>	<u>data</u>	<u>orario</u>	
<b>Verifiche sportive ante gara <sup>5</sup></b>				
	TOLMEZZO	21/11/2009	09.00-10.00	n. 1/25
	Piazza XX Settembre			
			10.00-11.00	n. 26/50
			11.00-12.00	n. 51/85
			12.00/13.00	n. > 85
 <b>Verifiche tecniche ante gara <sup>6</sup></b>				
	TOLMEZZO	21/11/2009	09.30-10.30	n. 1/25
			10.30-11.30	n. 26/50
			11.30-12.30	n. 51/85
			12.30-13.30	n. > 85

<sup>1</sup> Le iscrizioni devono essere aperte al massimo 30 giorni prima rispetto alla data di iscrizione del Rally al Calendario.

<sup>2</sup> Le iscrizioni devono essere chiuse al più tardi il lunedì precedente la gara.

<sup>3</sup> Non prima del giorno che precede quello in cui iniziano le ricognizioni.

<sup>4</sup> Al più tardi in sede di verifiche sportive ante gara.

<sup>5</sup> Indicare i turni di verifica dei documenti sportivi.

**Elenco vetture e conc/cond ammessi**

Pubblicazione TOLMEZZO 21/11/2009 16.00  
 Direzione Gara, Piazza XX Settembre c/o Municipio

**Partenze**

Parco Partenza <sup>7</sup> TOLMEZZO 21/11/2009 11.00 - 14.30  
 Via Cesare Battisti

**Ricognizioni**

Con vetture di serie<sup>8</sup> 21/11/2009 13.00 - 18.00

Partenza TOLMEZZO 22/11/2009 08.31  
 Piazza XX Settembre

Arrivo TOLMEZZO 22/11/2009 17.00  
 piazza XX Settembre

**Pubblicazione elenco vetture in verifica** TOLMEZZO 22/11/2009 17.15  
 Direzione Gara

**Verifiche tecniche post gara** TOLMEZZO 22/11/2009 17.30

**Classifiche** (pubblicazione) TOLMEZZO 22/11/2009 18.30  
 Direzione Gara c/o Municipio

**Premiazione** TOLMEZZO 22/11/2009 19.30  
 Albergo Ristorante Roma piazza XX settembre

**Altre informazioni**

Direzione e Segreteria di gara<sup>9</sup> TOLMEZZO tel. 043341598 21/11/2009 07.00 - 20.00  
 Piazza XX Settembre c/o Municipio 22/11/2009 08.00 - 20.00  
 Sala Stampa<sup>10</sup> TOLMEZZO tel.0433945266 21/11/2009 08.00 - 20.00  
 Piazza XX Settembre c/o Municipio 22/11/2009 09.00 - 20.00

Albo Ufficiale di gara (ubicazione) TOLMEZZO c/o ingresso del Municipio  
 Parco chiuso (ubicazione) TOLMEZZO Via Cesare Battisti (ex Delli Zotti)

<sup>6</sup> Indicare i turni di verifica delle vetture inserendo, negli stessi turni, le vetture appartenenti alle stesse squadre di assistenza.

<sup>7</sup> Obbligatorio

<sup>8</sup> Indicare il giorno e gli orari (dopo che i conduttori avranno condotto le vetture da gara in parco partenza) secondo le disposizioni della NS 11 e con una durata stabilita dall'Organizzatore.

<sup>9</sup> Indicare l'ubicazione e le date/orari di apertura e di chiusura degli Uffici.

<sup>10</sup> Indicare l'ubicazione e le date/orari di apertura e di chiusura della Sala Stampa.

## **2. ORGANIZZAZIONE**

Il presente Regolamento particolare é redatto in conformit  al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari, in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Rallies (N.S. 11) e alle altre disposizioni della CSAI secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che la gara sar  munito delle necessarie autorizzazioni amministrative.

### **2.1 Definizione**

a) Il/la <sup>11</sup> **AUTO CLUB NAZIONALE DELLE FORZE DI POLIZIA** con sede a UDINE

IN VIA MAGENTA N.14 Tel. e Fax 0432/600418

E-mail [info@rallypolizie.com](mailto:info@rallypolizie.com)

titolare della licenza di Organizzatore n. 56488 in corso di validit , indice ed organizza

la Ronde 3^ **CARNIA ALPE RONDE - RALLY POLIZIE**

La Ronde   iscritta nel Calendario Sportivo <sup>12</sup> ENPEA e si svolger  nella data del 21-22/11/2009.

### **2.2 Comitato Organizzatore** <sup>13</sup>

ROSSI ANGELO

qualifica **PRESIDENTE**

SALVADOR DARIO

qualifica **VICE PRESIDENTE**

PATRIARCA LUCIANO

qualifica **COMPONENTE**

### **2.3**

#### **Commissari Sportivi**

CECCARELLI ENNIO (CSN) Licenza n. \_\_\_\_\_

DORIGO SALAMON LUIGI Licenza n. 22417

ZANELLA RINO Licenza n. 21642

#### **Direttore di Gara**

ZATTERA GIAN CARLO Licenza n. 48833

ROBASSA WALTER (agg.)<sup>14</sup> Licenza n.21882

#### **Commissari Tecnici**

FAVA DELIO (CTN) Licenza n. \_\_\_\_\_

BRESIL ANTONIO Licenza n. 75302

CASSETTA ROBERTO Licenza n. 121789

DAL MAS ROBERTO Licenza n. 21126

DORETTO NELLO Licenza n. 31680

FAIN PAOLO Licenza n. 20984

FRANZONI GIOVANNI Licenza n. 32532

PARAVANO CLAUDIO Licenza n. 218800

<sup>11</sup> Indicare l'esatta denominazione dell'Organizzatore.

<sup>12</sup> Indicare se   iscritta nel Calendario Internazionale, in quello Nazionale o in quello nazionale a partecipazione straniera autorizzata.

<sup>13</sup> Il Comitato Organizzatore deve essere costituito da almeno tre persone. Se l'Organizzatore non ha personalit  giuridica, il Presidente del Comitato Organizzatore deve essere il legale rappresentante dell'Associazione che organizza.

<sup>14</sup> Se il Direttore di Gara aggiunto non   previsto, depennare.

**Responsabile/i Relazioni con i concorrenti**

BALDISSERA Tiziano Licenza n. 31674

**Ispettore alla sicurezza**

PATRIARCA LUCIANO

**Medico di Gara**

COVAZ EDOARDO FMSI Licenza n. 61130

**Segretario di Manifestazione**

REGGIO Pierppaolo Licenza n. 228122

**Verificatori Sportivi**

BURIN Jessica Licenza n. 215448

DI LEO Cristina Licenza n. 228545

FACHIN Paola Licenza n. 102697

INFANTI Milena Licenza n. 75243

PETRONIO Walter Licenza n. 228547

PODDA Roberto Licenza n. 238483

RUMIZ Cristiana Licenza n. 81092

VIGNA Alessandro Licenza n. 75234

**Verificatori Tecnici**

NOACHIG Edo Licenza n. 200972

\_\_\_\_\_ Licenza n. \_\_\_\_\_

**Apripista**

Auto 0 Licenza n. \_\_\_\_\_

Auto 00 Licenza n. \_\_\_\_\_

Auto 000 Licenza n. \_\_\_\_\_

Servizio di Cronometraggio <sup>15</sup> F.I.Cr.

Capo Servizio di cronometraggio TONETTI ADRIANO

Compilatore delle classifiche TONETTI ADRIANO

Commissari di Percorso dello o degli A.C. di TRIVENETO

I Commissari di Percorso saranno identificati mediante pettorine di colore giallo.

I Capo posto saranno identificati mediante pettorine di colore rosso.

**2.4 Responsabile Ufficio Stampa:**

MORANDINI CARLO

**2.5 Osservatore CSAI**

<sup>15</sup> Indicare se sarà curato dalla FICr oppure da altra organizzazione.

### **3. NORME GENERALI**

#### **3.1 Caratteristiche del Percorso** <sup>16</sup>

Località di partenza/arrivo <sup>17</sup>TOLMEZZO - Piazza XX Settembre

Province interessate dal percorso di gara UDINE

Lunghezza totale del percorso, Km. 185,88.

Lunghezza della Prova Speciale 12.25 da ripetere 4 volte per un totale di Km 49.

Numero dei Controlli Orari 20.

Fondo stradale della Prova Speciale: <sup>18</sup>ASFALTO.

L'Organizzatore dichiara di non aver variato il percorso rispetto all'edizione precedente<sup>19</sup>.

MEDIA DICHIARATA E AUTORIZZATA CON DECRETO DI AUTORIZZAZIONE: in considerazione della conformazione della strada si presume che qualche concorrente possa superare gli 80 Km./H. di velocità media nella Prova Speciale;

#### **3.2 Concorrenti e Conducenti ammessi**

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone considerate entrambe conducenti (1° e 2° conducente) e quindi titolari della licenza di conducente prevista per la tipologia di gara. La licenza dovrà essere in corso di validità.

I conducenti (1° e 2° conducente) iscritti con vetture di Gr. A/N oltre 2000 cc, WRC, Super 1600 e VF0 oltre 2000 c.c. dovranno essere titolari almeno della licenza "C" Internazionale.

#### **3.3 Vetture ammesse** <sup>20</sup>

Saranno ammesse le seguenti vetture conformi alle prescrizioni dell'All. J.

Vetture di Produzione (Gr. N)

Vetture Turismo (Gr. A)

Vetture Super 1600 (per queste vetture sarà possibile utilizzare degli "errata" scaduti, senza penalità)

Vetture Super 2000

Vetture WRC

Gruppo R

GT

Saranno ammesse anche le <sup>21</sup>:

1 vetture fuori omologazione indicate nell'art. 2.1.3 della NS 11.

#### **3.4 Iscrizioni - targhe e numeri di gara**

##### **a) iscrizioni**

Le iscrizioni saranno aperte dal <sup>22</sup> 22/10/2009.

Le domande di iscrizione dovranno essere spedite al seguente indirizzo: As.C.O.M. FORZE DI POLIZIA VIA MAGENTA N.14 - 33100 UDINE

entro il <sup>23</sup> 16/11/2009, esclusivamente tramite assicurata postale o corriere.

Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione e della eventuale maggiorazione per ritardata spedizione della domanda (ved. successivo art. 3.5).

Le domande d'iscrizione anticipate per fax dovranno essere confermate, complete della tassa d'iscrizione, entro il giorno di chiusura delle iscrizioni stesse.

Non saranno accettate più 120 iscrizioni.

---

<sup>16</sup> Per le caratteristiche del percorso, si rinvia alla NS 11, art. 2.2.12; in particolare: una sola PS ripetuta 4 volte; lunghezza minima/massima della PS Km 10/25.

<sup>17</sup> Città, indirizzo

<sup>18</sup> Indicare se il fondo è costituito da asfalto, da terra o da asfalto/terra.

<sup>19</sup> Cancellare in caso contrario

<sup>20</sup> Segnare, con una "X", le caselle interessate.

<sup>21</sup> L'ammissione di queste vetture è facoltativa. Se non sono previste, depennare.

<sup>22</sup> 30 giorni prima rispetto alla data di svolgimento del Rally. Il conteggio dei giorni deve essere effettuato partendo dalla vigilia della prima data risultante dall'iscrizione a Calendario.

<sup>23</sup> Rispetto alla data di inizio della gara: il lunedì precedente.

#### **b) Targhe e numeri di gara**

Ad ogni equipaggio iscritto saranno forniti, gratuitamente, i numeri di gara e il seguente materiale:

- una targa da applicare nella parte anteriore della vettura;
- una targa adesiva trasparente da applicare sul lunotto;
- due pannelli porta-numeri da applicare sulle portiere.

Le vetture dovranno essere presentate alle verifiche tecniche con i numeri di gara e le targhe ufficiali applicate.

#### **3.5 Tassa di iscrizione<sup>24</sup>**

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la seguente tassa di iscrizione<sup>25</sup>:

↑ **concorrenti Persone Fisiche** Euro 285.00 (IVA esclusa)

↑ **concorrenti Persone Giuridiche<sup>26</sup>**  
Maggiorazione del 20%.

Le tasse d'iscrizione delle domande spedite negli ultimi 5 giorni rispetto al termine di chiusura delle iscrizioni (e quindi spedite dal 12/11/2009 al 16/11/2009) dovranno essere aumentate del 20%.

In caso di rifiuto della pubblicità facoltativa prevista dall'art. 10 della NS11, gli importi delle

tasse di iscrizione saranno maggiorati di <sup>27</sup> 50% Euro. Questa maggiorazione potrà essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara.

#### **3.6 Assicurazioni**

Per quanto riguarda le assicurazioni del Comitato Organizzatore e dei Conducenti si rimanda alle disposizioni previste nella NS3.

#### **3.7 Pubblicità**

a) Pubblicità obbligatoria: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor:

##### **M & R Motorsport renting**

b) Pubblicità facoltativa: i concorrenti che accetteranno la pubblicità facoltativa proposta dall'Organizzatore dovranno riservare ai seguenti Sponsor spazi pubblicitari per un totale di 1500 cm<sup>2</sup>:

L'Organizzatore si riserva di comunicare mediante circolare informativa la posizione che la pubblicità facoltativa dovrà avere sulle vetture.

Le infrazioni alle norme sulla pubblicità saranno penalizzate a discrezione dei Commissari Sportivi.

### **4. OBBLIGHI GENERALI**

#### **4.1 Verifiche**

Gli equipaggi ammessi dovranno presentarsi al completo e con la propria vettura alle verifiche sportive e tecniche ante-gara secondo il programma (art. 1 del presente Regolamento) e gli orari di convocazione individuale. Ogni ritardo sull'orario di presentazione sarà penalizzato a discrezione dei Commissari Sportivi. Le verifiche ante-gara hanno lo scopo di accertare la conformità dei documenti amministrativi e sportivi richiesti per l'ammissione alla gara (licenze, associazione ACI, certificato di idoneità fisica, patente, ecc.) e la conformità delle vetture alla regolamentazione tecnica e di sicurezza.

#### **4.2 Sicurezza dei conducenti**

- Durante le prove speciali i conducenti dovranno indossare un abbigliamento ignifugo e, allacciato, un casco, entrambi di tipo omologato. Dovranno inoltre tenere le cinture di sicurezza allacciate.
- Ogni vettura ammessa dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto della vettura lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 50 metri dietro la vettura.
- In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" inserito nel Road Book dovrà essere chiaramente esposto almeno alle tre vetture che seguono.
- Se invece un intervento medico si rendesse necessario, il cartello con il simbolo SOS rosso inserito nel Road Book dovrà essere esposto, con il numero di gara, se possibile, almeno alle tre vetture che seguono.
- Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara.
- A carico dei conducenti che non osserveranno le disposizioni del presente articolo i Commissari Sportivi adotteranno provvedimenti disciplinari.

<sup>24</sup> Per gli i Primi Conducenti under 21 la tassa di iscrizione deve essere ridotta del 50%

<sup>25</sup> 285 euro

<sup>26</sup> Depennare se ai concorrenti Persone Giuridiche non è richiesta alcuna maggiorazione.

<sup>27</sup> La maggiorazione non può essere superiore al doppio della tassa di iscrizione.

#### **4.3 Identificazione dell'equipaggio**

Ogni conduttore dovrà fornire due foto tessera recenti cm. 4x4. In sede di verifica ante-gara le foto saranno applicate alla "scheda di identità dell'equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° conduttore, durante tutta la gara.

#### **4.4 Ricognizioni**

Le ricognizioni della Prova Speciale dovranno essere effettuate, subito dopo aver condotto le vetture iscritte e verificate in parco partenza, con vetture stradali, senza alcun allestimento da gara e munite di contrassegno dell'Organizzatore.

Ogni equipaggio potrà effettuare un numero massimo di 3 ricognizioni.

Le ricognizioni saranno controllate mediante controlli di partenza e di arrivo e saranno effettuate con percorso <sup>28</sup>

#### **A SENSO UNICO DI MARCIA.**

Sono vietate le vetture "staffetta" che precedono quelle in ricognizione e i collegamenti radio sulle vetture in ricognizione.

Ogni ricognizione effettuata al di fuori del giorno e degli orari stabiliti sarà considerata una infrazione molto grave e verrà segnalata al Direttore di Gara per i provvedimenti di conseguenza.

#### **4.5 Rispetto del Codice della Strada**

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, comprese i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate.

A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti nella NS 11.

#### **4.6 Assistenza**

E' definita assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimenti effettuati su di una vettura in gara. Sono considerati assistenza anche la presenza, nel raggio di un kilometro dalla vettura in gara, di personale o di qualsiasi mezzo di trasporto appartenente al concorrente o alla squadra di assistenza tecnica dell'equipaggio (fatte salve le eccezioni previste nell'art. 12.2.2 della NS 11) e l'abbandono a qualsiasi titolo del percorso di gara indicato nel Road Book.

Durante lo svolgimento della gara l'assistenza dovrà essere effettuata esclusivamente all'interno del parco di assistenza. L'assistenza al di fuori del parco di assistenza, accertata dagli Ufficiali di gara, comporterà l'esclusione dalla gara e, se la gara è valevole per un titolo nazionale, la perdita dei punti fino a questa gara acquisiti.

### **5. SVOLGIMENTO**

#### **5.1 Parco partenza** <sup>29</sup>

Gli equipaggi dovranno condurre o far condurre le loro vetture al parco partenza predisposto a:

#### **TOLMEZZO IN VIA CESARE BATTISTI**

nell'orario che sarà comunicato nel corso delle verifiche ante-gara. Nel parco partenze sarà in vigore il regime di parco chiuso.

I ritardi saranno penalizzati in ragione di Euro <sup>30</sup> 1.00 per ogni minuto primo di ritardo, **CON UN MINIMO DI € 50.00 ED UN MASSIMO DI € 300.00.**

#### **5.2 Ordine di partenza**

Per l'assegnazione dell'ordine di partenza, l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni contenute nella NS11, art. 16.8. <sup>31</sup>

#### **5.3 Rilevamento del tempo (Prove Speciali)**

Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

#### **5.4 Ora ufficiale**

L'ora ufficiale della gara sarà quella del segnale orario <sup>32</sup> \_\_\_\_\_ DCF-77 \_\_\_\_\_

<sup>28</sup> Indicare se il percorso sarà chiuso al traffico o a senso unico di marcia.

<sup>29</sup> L'istituzione del parco partenza è obbligatoria.

<sup>30</sup> Indicare l'entità dell'ammenda che l'Organizzatore ritiene di fare applicare.

<sup>31</sup> Dopo un riordino, l'ordine di partenza sarà, se possibile, quello della classifica generale stabilita - dopo l'arrivo a quel riordino - sommando tutte le penalità, a condizione che sia stato effettuato almeno il 10% del percorso complessivo delle prove previste. Qualora non fosse possibile stabilire una classifica, le vetture ripartiranno secondo l'ordine di partenza della sezione precedente. In nessun caso, nello stabilire la classifica, saranno presi in considerazione i soli tempi realizzati nelle PS, dovendo essa includere anche le penalità ai controlli orari e le altre penalità espresse in tempo.

<sup>32</sup> Indicare il segnale orario di riferimento prescelto tra: **DCF-77** (orario di Francoforte) o **UTC/GPS** (Coordinated Universal Time by Global Positioning System).

### **5.5 Parco chiuso di fine gara**

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito a <sup>33</sup>:

**TOLMEZZO IN VIA CESARE BATTISTI.**

e ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara.

La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica.

Il parco chiuso <sup>34</sup> **NON SARA' PIU' SORVEGLIATO DOPO LA SUA APERTURA.**

### **6. PENALITA'**

Le penalità saranno quelle previste nella N.S. 11.

### **7. RECLAMI E APPELLI**

#### **7.1 Reclami**

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti negli articoli 172 e 173 del Regolamento Nazionale Sportivo.

Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo sarà di Euro 350,00. Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e rimontaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del Tariffario della N.S. 9.

Le decisioni comunicate mediante affissione nell'Albo ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti.

#### **7.2 Appelli**

Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti negli articoli 182 e 183 del Regolamento Nazionale Sportivo.

Il deposito cauzionale da versare per ogni appello sarà di Euro 3.000,00.

### **8. CLASSIFICHE**

Saranno redatte le seguenti classifiche:

- Generale
- Gruppo
- Classe
- Femminile;
- Speciali; SCUDERIE - FORZE DI POLIZIA - CHALLENGE DELLE POLIZIE.

Le classifiche saranno stabilite sommando per ciascun conduttore le penalità prese in tutti i controlli orari e i tempi fatti registrare nella prova speciale (ripetuta 4 volte), scartando il peggiore.

### **9. PREMI**

#### **9.1 Premi d'onore**

- Classifica generale <sup>35</sup> AI PRIMI 10 EQUIPAGGI
- Tutte le altre classifiche: ai primi 3 equipaggi classificati.
- Altri premi d'onore <sup>36</sup> **Medaglia del Presidente della Repubblica + Coppa Città di Tolmezzo \_\_\_\_\_**

---

<sup>33</sup> Indicare dove il parco chiuso è stato allestito.

<sup>34</sup> Precisare se dopo la sua apertura il parco chiuso sarà sorvegliato o meno a cura dell'Organizzatore.

<sup>36</sup> Se previsti, indicare.