

**RONDE 2010
VERANSTALTUNGS AUSSCHREIBUNG**

VERANSTALTER: AUTO CLUB NAZIONALE DELLE FORZE DI POLIZIA

RALLYE: 4^A CARNIA ALPE RONDE – RALLY POLIZIE

DATUM: 6 – 7 NOVEMBRE 2010

BESCHREIBUNG: RONDE

ZONE: ¹ 4^A

oooooooo

1. PROGRAMM

	<u>Ort</u>	<u>Datum</u>	<u>Uhrzeit</u>
Nennungen			
Nennbeginn ²	UDINE	07/10/2010	08.30
Nennschluss ³	UDINE	01/11/2010	19.00
Road Book			
Ausgabe ⁴	TOLMEZZO Piazza XX Settembre	06/11/2010	09.00 – 13.00
Rallyeschilder und Startnummer			
Ausgabe ⁵	TOLMEZZO Piazza XX Settembre	06/11/2010	09.00 – 13.00
Erste Sitzung der Sportkommissare			
	TOLMEZZO Piazza XX Settembre	06/11/2010	08.00
Dokumentenabnahme vor der Rallye⁶			
	TOLMEZZO Piazza XX Settembre	06/11/2010	09.00-10.00 Nr. 1/25 10.00-11.00 Nr. 26/50 11.00-12.00 Nr. 51/85 12.00/13.00 Nr. > 85
Technische Kontrollen vor der Rallye⁷			
	TOLMEZZO Piazza XX Settembre	06/11/2010	09.30-10.30 Nr. 1/25 10.30-11.30 Nr. 26/50 11.30-12.30 Nr. 51/85 12.30-13.30 Nr. > 85
Aushang der Liste der zum Start zugelassenen Fahrzeuge und Teams			
	TOLMEZZO Rallyeleitung, Piazza XX Settembre beim Rathaus	06/11/2010	16.00
Start			
Startzone ⁸	TOLMEZZO Via Cesare Battisti	06/11/2010	17.00 – 20.00

¹ Indicare la zona di appartenenza della gara.

² Le iscrizioni devono essere aperte al massimo 30 giorni prima rispetto alla data di iscrizione del Rally al Calendario.

³ Le iscrizioni devono essere chiuse al più tardi il lunedì precedente la gara.

⁴ Non prima del giorno che precede quello in cui iniziano le ricognizioni.

⁵ Al più tardi in sede di verifiche sportive ante gara.

⁶ Indicare i turni di verifica dei documenti sportivi.

⁷ Indicare i turni di verifica delle vetture inserendo, negli stessi turni, le vetture appartenenti alle stesse squadre di assistenza.

⁸ Obbligatorio

Streckenbesichtigung

Mit Serienwagen ⁹		06/11/2010	11.00 – 18.00
Start	TOLMEZZO Piazza XX Settembre	07/11/2010	08.01
Ziel	TOLMEZZO Piazza XX Settembre	07/11/2010	17.30

Aushang der Liste der Wagen, die kontrolliert werden sollen

TOLMEZZO Rallyeleitung	07/11/2010	17.25
---------------------------	------------	-------

Technische Schlusskontrollen nach der Rallye

TOLMEZZO zu fixieren	07/11/2010	17.45
-------------------------	------------	-------

Aushang der Ergebnisse

TOLMEZZO Rallyeleitung beim Rathaus	07/11/2010	19.00
--	------------	-------

Siegerehrung

TOLMEZZO Albergo Ristorante Al Benvenuto	07/11/2010	20.00
---	------------	-------

Andere Infos

Rallyeleitung und Sekretariat ¹⁰	TOLMEZZO Piazza XX Settembre beim Rathaus	06/11/2010 07/11/2010	07.00 – 20.00 07.00 – 20.00
Pressesaal ¹¹	TOLMEZZO Piazza XX Settembre beim Rathaus	06/11/2010 07/11/2010	08.00 – 20.00 07.00 – 20.00
Standort des offiziellen Aushangs (Ort)	TOLMEZZO Rathauseingang		
Parc fermé (Ort)	TOLMEZZO Via Cesare Battisti (ex Delli Zotti)		

2. ORGANISATION

Die Veranstaltung wird in Übereinstimmung mit dem "Codice Sportivo Internazionale" ISG (und dessen Anhängen), dem "Regolamento Nazionale Sportivo" (und dessen Anhängen), dem "Regolamento Nazionale Rallies (N.S. 11)" und den Bestimmungen von CSAI durchgeführt.
Der Veranstalter erklärt, dass die Rallye über alle notwendigen Erlaubnisse verfügt.

2.1 Beschreibung

a) Der ¹² **AUTO CLUB NAZIONALE DELLE FORZE DI POLIZIA mit Sitz in UDINE**

IN VIA MAGENTA N.14 Tel. und Fax 0432/600418

E-mail info@rallypolizie.com

Mit gültiger Veranstalterlizenz Nr. **56488** organisiert

Die Rallye Ronde 4^A **CARNIA ALPE RONDE – RALLY POLIZIE**

Diese Rallye Ronde ist im Sportkalender ENPEA eingetragen und wird am 06.-07./11/2010 stattfinden

2.2 Organisationskomitee ¹³

⁹ Indicare il giorno e gli orari (dopo che i conduttori avranno condotto le vetture da gara in parco partenza) secondo le disposizioni della NS 11 e con una durata stabilita dall'Organizzatore.

¹⁰ Indicare l'ubicazione e le date/orari di apertura e di chiusura degli Uffici.

¹¹ Indicare l'ubicazione e le date/orari di apertura e di chiusura della Sala Stampa.

¹² Indicare l'esatta denominazione dell'Organizzatore.

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA - RPG - RONDE 2010

ROSSI ANGELO
SALVADOR DARIO
PATRIARCA LUCIANO

Präsident
Vize Präsident
Mitglieder

2.3

Sportkommissare

PRISCO GIUSEPPE (CSN)
BET PAOLO (CSR)
PRODANI ARIS (CSR)

Lizenz Nr..
Lizenz Nr. 22829
Lizenz Nr. 216300

Rallye-Leiter

ZATTERA GIAN CARLO

Lizenz Nr. 48833

ROBASSA WALTER

(agg.)¹⁴ Lizenz Nr. 21882

Technische Kommissare

UNTERHOLZER HEINRICH
COIUTTI VALTER
COSSIO CARLO
FAIN PAOLO
FRANZONI GIOVANNI

(CTN) Lizenz Nr.
(CTR f.f.)Lizenz Nr. 37110
(CTR) Lizenz Nr. 22691
(CTR) Lizenz Nr. 20984
(CTR) Lizenz Nr. 32532

Teilnehmer-Verbindungsbeauftragter

BALDISSERA TIZIANO

Lizenz Nr. 31674

Chef-Sicherheitsoffizier

CASSUTTI GIUSEPPE

Lizenz Nr. 75246

Rallye-Arzt

COVAZ EDUARDO

Lizenz Nr. 61130

Rallye-Sekretär

REGGIO PIER PAOLO

Lizenz Nr. 228122

Referenten für die Dokumentenabnahme

D'AGOSTINO Luca

Lizenz n. 228349

FACHIN Paola

Lizenz n. 102697

INFANTI Milena

Lizenz n. 75243

MEZZAVILLA Gianni

Lizenz n. 303896

PETRONIO Walter

Lizenz n. 228547

PODDA Roberto

Lizenz n. 238483

RUMIZ Cristiana

Lizenz n. 81092

VIGNA Alessandro

Lizenz n. 75234

Referenten für die technischen Kontrollen

NOACHIG Edo

Lizenz Nr. 200972

¹³ Il Comitato Organizzatore deve essere costituito da almeno tre persone. Se l'Organizzatore non ha personalità giuridica, il Presidente del Comitato Organizzatore deve essere il legale rappresentante dell'Associazione che organizza.

“Apripista” - Forerunner

Auto 00 IVAN PEDERIVA / A.R.I.
Auto 0 BEARZI MATTEO / FACHIN MARCO

Lizenz n. CR217351 / IV3FET
Lizenz n. CR208943/CR76942

Zeitnehmung ¹⁵ F.I.Cr.

Chef der Zeitnehmung TONETTI ADRIANO

Referent für die Ergebnisse TONETTI ADRIANO

Streckenkommissare von A.C. di TRIVENETO

Die Streckenkommissare werden gelbe Brustlätze anziehen.

Die “Capo posto” werden rote Brustlätze anziehen.

2.4 Pressechef:

MORANDINI CARLO

2.5 Observer von CSAI

DAL POZZO RUDY

3. GENERELLE BESTIMMUNGEN

3.1 Streckenbeschaffenheit ¹⁶

Start/Ziel ¹⁷ TOLMEZZO – Piazza XX Settembre

Provinz UDINE

Gesamtstreckenlänge, Km. 185,40

Gesamtlänge der Sonderprüfung 12.25 Gesamtlänge der Rundkurse Km 49 (Sonderprüfung viermal zu wiederholen)

Zeitkontrolle 19.

Sonderprüfung auf Asphalt ¹⁸

Der Veranstalter erklärt, dass die Rallyestrecke ist dieselbe von der vorherigen Veranstaltung.

Angegebene und zugelassenen Durchschnittsgeschwindigkeit¹⁹: über 80 **Km/h**

3.2 Zugelassene Fahrer

Für jedes Fahrzeug soll sich eine Mannschaft von zwei Personen, beide Fahrer (1. Und 2. Fahrer) mit gültigen Lizenzen anmelden. Die Fahrer (1. und 2. Fahrer) mit Autos der Gr. A/N über 2000 cc, WRC, Super 1600, R3C und VF0 über 2000 c.c. sollen mindestens eine Internationale Lizenz “C” haben.

3.3 Zugelassene Fahrzeuge ²⁰

Siehe Anlage J.

Produktionswagen (Gr. N)

Tourenwagen (Gr. A)

Super 1600 (man darf die verfallenen "errata" benutzen).

Super 2000

WRC

Gruppe R

GT

Racing Start

Andere ²¹:

X nicht homologierte Fahrzeuge wie in dem Art. 2.1.3 von NS 11.

X historische Fahrzeuge - Max 10

3.4 Nennungen

Nennbeginn ²² 07/10/2010.

¹⁴ Se il Direttore di Gara aggiunto non è previsto, depennare.

¹⁵ Indicare se sarà curato dalla FICr oppure da altra organizzazione.

¹⁶ Per le caratteristiche del percorso, si rinvia alla NS 11, art. 2.2.12; in particolare: una sola PS ripetuta 4 volte; lunghezza minima/massima della PS Km 8/15.

¹⁷ Città, indirizzo

¹⁸ Indicare se il fondo è costituito da asfalto, da terra o da asfalto/terra.

¹⁹ Indicare se la media oraria è inferiore o superiore agli 80 km/h

²⁰ Segnare, con una “X”, le caselle interessate.

²¹ L’ammissione di queste vetture è facoltativa. Se non sono previste, depennare.

Adresse: As. C. O. M. FORZE DI POLIZIA via Magenta n.14 – 33100 UDINE

Nennschluss²³ **01/11/2010**

Nur mit Wertbrief oder Kurier.

Die Nennungen ohne die Bezahlung des Nenngelds und des evtl. Zuschlags für die Sendungsverpätung werden nicht akzeptiert (siehe Art. 3.5).

Die Nennungen, die zuerst durch Fax gesendet werden, sollen eine Bestätigung mit Nenngeld durch Post innerhalb des Nennschlusses haben.

Höchstanzahl an Nennungen: 120.

3.5 Nenngeld²⁴

Nenngeld (ohne MWSt.):

↑ Teilnehmer “natürliche Person”

NO – N1 – A0 – A5 – R1A - N2 – A6 – R1B € 260

N3 – A7 - Super 1600 – R3C – R3T – R3D – R 2B -- R2C - GT € 285

N4 - Super 2000 € 350

A8/WRC € 400

HISTORISCHE FAHRZEUGE: Klasse bis 1300 € 260,00 – bis 2000 € 285,00 – über 2000 € 350,00

RACING START: € 230,00 (alle Klassen)

↑ Teilnehmer “Rechtsperson”²⁵

Zuschlag von 20%.

Das Nenngeld der Nennungen, die in den letzten 5 Tagen gesendet werden, (Sendung vom **28/10/2010** bis **01/11/2010**) wird von 20% erhöht.

Teilnehmer ohne Veranstalterswerbung (siehe Art. 10 NS11) werden ein Nenngeld mit einer Erhöhung von 50% bezahlen. Diese Erhöhung kann man am Ende der Kontrollen vor der Rallye bezahlen.

3.6 Versicherung

Siehe NS3.

Versicherungsgesellschaft: Mitteilung mit Vorbehalt

4. Generelle Pflichten

4.1 Dokumentenabnahme und technische Kontrollen

Die Teams sollen mit dem Auto und allen Dokumenten für die technischen Kontrollen und für und die Dokumentenabnahme vor der Rallye Programmgemäß (Art. 1 von diesen Bestimmungen) pünktlich sein. Eine Verspätung kann von den Sportkommissaren bestraft werden.

4.2 Sicherheit der Teams

- Die Teams sollen homologierte feuerhemmende Kleidung und Helm anziehen. Die Sicherheitsgürtel sollen angelegen sein.

- Im jeden Fahrzeug soll man ein rotes Warndreieck haben, das man im Notfall 50 Meter hinter das Auto stellen soll.

- Im Autounfall ohne Arztintervention soll das Schild “OK” im Auto gut sichtbar - mindestens für die drei Auto, die folgen – gestellt werden

- Wenn man eine Arztintervention braucht, soll man ein rotes Schild mit dem Symbol SOS auf das Auto mit der Startnummer und gut sichtbar - mindestens für die drei Autos, die folgen - stellen,

- Die Teams, die aufgeben sollen, sollen so bald wie möglich ihr Ausscheiden dem Rallye-Leitung mitteilen.

- Disziplinarische Maßnahmen sind für die Teams, die diese Bestimmungen nicht beachten, vorgesehen.

²² 30 giorni prima rispetto alla data di svolgimento del Rally. Il conteggio dei giorni deve essere effettuato partendo dalla vigilia della prima data risultante dall'iscrizione a Calendario.

²³ Rispetto alla data di inizio della gara: il lunedì precedente.

²⁴ Per gli i Primi Conduuttori under 21 la tassa di iscrizione deve essere ridotta del 50%

²⁵ Depennare se ai concorrenti Persone Giuridiche non è richiesta alcuna maggiorazione.

4.3 Identifizierung des Teams

Jeder Teilnehmer soll zwei Fotos cm. 4x4 mitbringen. Bei der Dokumentenabnahme werden diese zwei Fotos auf dem "scheda di identità dell'equipaggio", dass im Auto auf dem hinteren Glass, Fahrerseite, ausgestellt sollen muss, aufgeklebt.

4.4 Streckenbesichtigung

Nach der Dokumentenabnahme dürfen die Teilnehmer mit Besichtigungsfahrzeuge, die mit einem Kennzeichen des Veranstalters versehen werden, die Streckenbesichtigung der Sonderprüfungen mit normalem Straßenverkehr machen. Kontrollen sind vorgesehen (Start- und Zielkontrollen). Nach der Streckenbesichtigung werden die zugelassenen Fahrzeuge ins Parc Fermé geführt. Für jedes Team sind 3 Streckenbesichtigungen vorgesehen.

Streckenbesichtigungen außerhalb der erlaubten Tagen und Uhrzeiten werden gestraft.

Staffelfahrzeuge vor den Besichtigungsfahrzeugen sind nicht erlaubt, sowie Funkverbindungen auf den Besichtigungsfahrzeugen.

4.5 Straßenverkehrsordnungen

Auf den Strecken mit normalem Verkehr sollen die Teams die Straßenverkehrsordnung, die Bestimmungen der Gemeinden und die Stadtpolizeiordnungen achten.

Für die Mannschaften, die alle diese Bestimmungen nicht achten, sind disziplinierte Maßnahmen vorgesehen (siehe NS 11).

4.6 Service

Für Service werden alle Arbeiten auf den Rallyefahrzeugen gemeint. Service ist auch die Anwesenheit innerhalb 1 Km von dem Rallyefahrzeug vom Personal oder von Fahrzeugen des technischen Teams der Mannschaften, und das Verlassen der Rallyestrecke so wie im Road Book angezeigt (mit einigen Ausnahmen – siehe Art. 12.2.2 NS11).

Während der Rallye ist das Service nur im Servicepark erlaubt.

Alle Verstöße und das "verbotene" Service werden mit schweren Maßnahmen gestraft, wie die Ausscheidung und, wenn die Rallye für einen nationalen Titel gültig ist, wird man alle, die bis dieser Rallye gewonnenen Punkte verlieren.

5. Ablauf der Veranstaltung

5.1 Startparkplatz²⁶

Die Autos sollen zum Startparkplatz nach den fixierten Uhrzeiten geführt werden: TOLMEZZO IN VIA CESARE BATTISTI (Ex Delli Zotti)

Der Startparkplatz ist Parc fermé.

Geldstrafe (Euro²⁷): für jede Minute Verspätung Euro 1,00; Min. € 50.00 und Max € 300.00.

5.2 Startreihenfolge

Siehe NS11, Art. 16.8.

5.3 Zeitnehmung (Sonderprüfungen)

Zeitnehmung: Sekundenzehntel

5.4 Offizielle Uhrzeit

Rallye offizielle Uhrzeit: Zeitzeichen²⁸ **DCF 77**.

5.5 Parc fermé nach der Rallye

Parc fermé nach der Rallye²⁹: TOLMEZZO IN VIA CESARE BATTISTI (Ex Delli Zotti). Dort soll man die Autos parken und warten bis zur Ende der Zeit für die Beschwerden oder bis zur Öffnung des Parc fermé.

Wenn die Autos nicht zum Parc fermé geführt werden, oder wenn sie mit Verspätung hingeführt werden oder wenn man das Parc fermé ohne Genehmigung mit dem Auto verlässt, sind Strafen (bis zur Ausschließung von dem Klassement) vorgesehen.

Nach der Öffnung wird das Parc fermé nicht mehr überwacht.

6. Strafpunkte

Siehe N.S. 11.

²⁶ L'istituzione del parco partenza è obbligatoria.

²⁷ Indicare l'entità dell'ammenda che l'Organizzatore ritiene di fare applicare.

²⁸ Indicare il segnale orario di riferimento prescelto tra: **DCF-77** (orario di Francoforte) o **UTC/GPS** (Coordinated Universal Time by Global Positioning System).

²⁹ Indicare dove il parco chiuso è stato allestito.

7. Beschwerden und Berufungen

7.1 Beschwerden

Evtl. Beschwerden sollen den Art. 172 und 173 vom "Regolamento Nazionale Sportivo" gemäß präsentiert werden.

Kaution für jede Beschwerde: Euro 350,00.

Für technische Beschwerden gibt es auch eine Kaution für die Abmontieren- und Montagekosten. Den Betrag wird von den Sportkommissaren zusammen mit den technischen Kommissaren der Tariftabelle N.S. 9 gemäß entschieden.

Die getroffenen Entscheidungen werden im Standort des offiziellen Aushangs bekannt gegeben.

7.2 Berufungen

Evtl. Berufungen sollen den Art. 182 und 183 vom "Regolamento Nazionale Sportivo" gemäß präsentiert werden.

Kaution für jede Berufung: Euro 3.000,00.

8. ERGEBNISSE

- Gesamtklassement
- Gruppenklassement
- Klassenklassement
- Weibliche Mannschaft;
- Special; **Rennstall** – Polizeikorp – Polizei Challenge – ALPE ADRIA RALLY CUP

Wertung: für jeden Fahrer gilt die Summe von den Strafpunkten von den Zeitkontrollen und die Sonderprüfungszeiten (4 Mal – außerhalb der schlechtesten Sonderprüfung).

9. PREISE

9.1 Ehrenpreise

- Gesamtklassement ³⁰ _____
- Andere Klassementen: die ersten drei Teams.
- Andere Ehrenpreise ³¹ Coppa Città di Tolmezzo_

Anhänge

Zeitplan und Entfernungenplan.

(Ronde 4^CARNIA ALPE RONDE/RALLY POLIZIE (Datum 6./7. November 2010)

Der Rallye-Leiter
(Einsichtnahme und Auftragsannahme) ³² GIAN CARLO ZATTERA

Der Vertreter des Organisationsvereins ³³ ANGELO ROSSI

Der Präsident vom Organisationskomitee ³⁴ ANGELO ROSSI

Der Präsident erklärt, dass das Organisationskomitee die Bestimmungen von CSAI nicht geändert hat _____

Der Regionalvertreter von CSAI ³⁵ FABRIZIO GRIGOLETTI

³¹ Se previsti, indicare.

³² Indicare in chiaro (a macchina o a stampatello) il cognome e il nome.

³³ Indicare in chiaro (a macchina o a stampatello) il cognome e il nome e apporre il timbro dell'Ente.

³⁴ Indicare in chiaro (a macchina o a stampatello) il cognome e il nome.

³⁵ Indicare in chiaro (a macchina o a stampatello) il cognome e il nome.

Im Streitfall gilt der italienische Text.

VISTO Si APPROVA
IL DIRIGENTE DEL
SERVIZIO ATTIVITA SPORTIVE

Il presente regolamento particolare di gara é stato approvato in data _____
con numero di approvazione RM/ _____ /2010.