

# RONDE 2011

## REGOLAMENTO PARTICOLARE - TIPO

**ORGANIZZATORE:** As.C.O.M. Forze di Polizia

**DENOMINAZIONE:** 5° Carnia Alpe Ronde

**DATA DI SVOLGIMENTO:** 5 e 6 Novembre 2011

**TIPOLOGIA:** Ronde

**ZONA:** <sup>1</sup> 4<sup>^</sup>

oooooooo

### 1. PROGRAMMA

	<u>località</u>	<u>data</u>	<u>orario</u>
<b>Iscrizioni</b>			
Apertura <sup>2</sup>	Udine	07/10/2011	9.00
Chiusura <sup>3</sup>	Udine	28/10/2011	18.00
 <b>Road Book</b>			
Distribuzione <sup>4</sup>	Tolmezzo (UD) p.zza XX Settembre – c/o Albergo Roma	05/11/2011	09.00-13.00
 <b>Targhe e numeri di gara</b>			
Distribuzione <sup>5</sup>	Tolmezzo (UD) p.zza XX Settembre – c/o Albergo Roma	05/11/2011	09.00-13.00
 <b>Prima riunione Collegio Commissari Sportivi</b>			
	Tolmezzo (UD)	05/11/2011	08.00
 <b>Verifiche sportive ante gara <sup>6</sup></b>			
	Tolmezzo (UD) p.zza XX Settembre – c/o Albergo Roma	05/11/2011	09.00-10.00 n. 1/25 10.00-11.00 n. 26/50 11.00-12.00 n. 51/85 12.00/13.00 n. > 85
 <b>Verifiche tecniche ante gara <sup>7</sup></b>			
	Tolmezzo (UD) p.zza XX Settembre	05/11/2011	09.30-10.30 n. 1/25 10.30-11.30 n. 26/50 11.30-12.30 n. 51/85 12.30-13.30 n. > 85
 <b>Elenco vetture e conc/cond ammessi</b>			
Pubblicazione	Tolmezzo (UD) Albo di Gara	05/11/2011	18.00
	<u>località</u>	<u>data</u>	<u>orario</u>

<sup>1</sup> Indicare la zona di appartenenza della gara.

<sup>2</sup> Le iscrizioni devono essere aperte al massimo 30 giorni prima rispetto alla data di iscrizione del Rally al Calendario.

<sup>3</sup> Le iscrizioni devono essere chiuse al più tardi il lunedì precedente la gara.

<sup>4</sup> Non prima del giorno che precede quello in cui iniziano le ricognizioni.

<sup>5</sup> Al più tardi in sede di verifiche sportive ante gara.

<sup>6</sup> Indicare i turni di verifica dei documenti sportivi.

<sup>7</sup> Indicare i turni di verifica delle vetture inserendo, negli stessi turni, le vetture appartenenti alle stesse squadre di assistenza.

**Partenze**

Parco Partenza <sup>8</sup>	Tolmezzo (UD)	05/11/2011	17.00-20.00
	v. Cesare Battisti –parcheeggio ex Delli Zotti		

**Ricognizioni**

Con vetture di serie <sup>9</sup>		05/11/2011	11.00 – 18.00
-----------------------------------	--	------------	---------------

Partenza	Tolmezzo (UD)	06/11/2011	08.01
	p.zza XX Settembre		

Arrivo	Tolmezzo (UD)	06/11/2011	17.30
	p.zza XX Settembre		

**Pubblicazione elenco vetture in verifica**

Tolmezzo (UD)	06/11/2011	17.25
Albo Ufficiale di Gara		

**Verifiche tecniche post gara**

Tolmezzo (UD)	06/11/2011	17.45
---------------	------------	-------

**Classifiche**

(pubblicazione)	Tolmezzo (UD)	06/11/2011	19.00
	Albo Ufficiale di Gara		

**Premiazione**

Tolmezzo (UD)	06/11/2011	20.00
Albergo Roma		

**Altre informazioni**

Direzione e Segreteria di gara <sup>10</sup>	Tolmezzo (UD)	06/11/2011	07.00 – 20.00
	p.zza XX Settembre	07/11/2011	07.00 – 20.00
Sala Stampa <sup>11</sup>	Tolmezzo (UD)	06/11/2011	07.00 – 20.00
	p.zza XX Settembre	07/11/2011	07.00 – 20.00

Albo Ufficiale di gara (ubicazione) Tolmezzo (UD) – p.zza XX Settembre c/o Municipio

Parco chiuso (ubicazione) Tolmezzo (UD) - v. Cesare Battisti –parcheeggio ex Delli Zotti

**2. ORGANIZZAZIONE**

Il presente Regolamento particolare é redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari, in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Rallies (N.S. 11) e alle altre disposizioni della CSAI secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.L'Organizzatore dichiara che la gara sarà munita delle necessarie autorizzazioni amministrative.

**2.1 Definizione**

L'**As.C.O.M. Forze di Polizia** con sede in **Udine – via Magenta 14** Telefono e Fax **0432/600418** titolare della licenza di Organizzatore n. **56488** in corso di validità, indice ed organizza, la Ronde **5^ Carnia Alpe Ronde**. La Ronde é iscritta nel Calendario Sportivo <sup>12</sup> **Nazionale a partecipazione straniera autorizzata (ENPEA)** e si svolgerà nella data del **05-06 Novembre 2011**.

<sup>8</sup> Obbligatorio

<sup>9</sup> Indicare il giorno e gli orari secondo le disposizioni della NS 11 e con una durata stabilita dall'Organizzatore.

<sup>10</sup> Indicare l'ubicazione e le date/orari di apertura e di chiusura degli Uffici.

<sup>11</sup> Indicare l'ubicazione e le date/orari di apertura e di chiusura della Sala Stampa.

<sup>12</sup> Indicare se è iscritta nel Calendario Internazionale, in quello Nazionale o in quello nazionale a partecipazione straniera autorizzata.

**2.2 Comitato Organizzatore** <sup>13</sup>

ROSSI Angelo	qualifica	Presidente
SALVADOR Dario	qualifica	Vicepresidente
PATRIARCA Luciano	qualifica	Membro

**2.3 Ufficiali di Gara**

Commissari Sportivi

BIASIN Costantino (CSN)	Licenza n. 222084
DORIGO SALAMON Luigi	Licenza n. 22417
ZANELLA Rino	Licenza n. 21642

Direttore di Gara

RUSTICHELLI Giuseppe	Licenza n. 20585
----------------------	------------------

Commissari Tecnici

CASAGRANDE Antonio (CTN)	Licenza n. 47041
BRESIL Antonio	Licenza n. 75302
COSSIO Carlo	Licenza n. 22691
DORETTO Nello	Licenza n. 31680
NOACHIG Edo	Licenza n. 200972

Responsabile/i Relazioni con i concorrenti

BALDISSERA Tiziano	Licenza n. 339028
--------------------	-------------------

Addetto alla sicurezza

CASSUTTI Giuseppe	Licenza n. 75246
-------------------	------------------

Medico di Gara

COVAZ Edoardo	Licenza n. 61130
---------------	------------------

Segretario/a di Manifestazione

REGGIO Pier Paolo	Licenza n. 228122
-------------------	-------------------

Verificatori Sportivi

D'AGOSTINO Luca	Licenza n. 228349
MEZZAVILLA Gianni	Licenza n. 303896
FACHIN Paola	Licenza n. 102697
INFANTI Milena	Licenza n. 75243
PETRONIO Walter	Licenza n. 228547
FANTUZZI Alessandro	Licenza n. 222784
RUMIZ Cristiana	Licenza n. 81092

Verificatori Tecnici

_____	Licenza n. _____
_____	Licenza n. _____

<sup>13</sup> Il Comitato Organizzatore deve essere costituito da almeno tre persone. Se l'Organizzatore non ha personalità giuridica, il Presidente del Comitato Organizzatore deve essere il legale rappresentante dell'Associazione che organizza.

Apripista

Auto 00	PRODORUTTI Alessandro	Licenza n. 83344
	A.R.I. MARTIN Gianni	Licenza n.
Auto 0	BEARZI Matteo	Licenza n. 208943
	FACHIN Marco	Licenza n. 76942

Servizio di Cronometraggio <sup>14</sup>	F.I.Cr. Udine
Capo Servizio di cronometraggio	TONETTI Adriano
Compilatore delle classifiche	TONETTI Adriano

Commissari di Percorso degli A.C. di Triveneto

I Commissari di Percorso saranno identificati mediante pettorine di colore giallo.

I Capo posto saranno identificati mediante pettorine di colore rosso.

TEAM DI DECARCERAZIONE	REXT srl	Licenza n. 338552
------------------------	----------	-------------------

#### **2.4 Responsabile Ufficio Stampa:**

MORANDINI Carlo

#### **2.5 Osservatore CSAI**

---

### **3. NORME GENERALI**

#### **3.1 Caratteristiche del Percorso**<sup>15</sup>

Località di partenza/arrivo<sup>16</sup> **Tolmezzo (UD) – p.zza XX Settembre**

Province interessate dal percorso di gara **Udine**

Lunghezza totale del percorso:, Km. **189,04**

Lunghezza della Prova Speciale **12,25** da ripetere 4 volte per un totale di Km **49**

Numero dei Controlli Orari **20**.

Fondo stradale della Prova Speciale:<sup>17</sup> **asfalto**.

L'Organizzatore dichiara di non aver variato il percorso rispetto all'edizione precedente<sup>18</sup>.

MEDIA DICHIARATA E AUTORIZZATA CON DECRETO DI AUTORIZZAZIONE<sup>19</sup>: **superiore a 80 km/h**

---

<sup>14</sup> Indicare se sarà curato dalla FICr oppure da altra organizzazione.

<sup>15</sup> Per le caratteristiche del percorso, si rinvia alla NS 11, art. 2.2.12; in particolare: una sola PS ripetuta 4 volte; lunghezza minima/massima della PS Km 8/15.

<sup>16</sup> Città, indirizzo

<sup>17</sup> Indicare se il fondo è costituito da asfalto, da terra o da asfalto/terra.

<sup>18</sup> Depennare in caso contrario

<sup>19</sup> Indicare se la media oraria è inferiore o superiore agli 80 km/h

### **3.2 Concorrenti e Conducenti ammessi**

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone considerate entrambe conducenti (1° e 2° conducente) e quindi titolari della licenza di conducente prevista per la tipologia di gara, ovvero, limitatamente al secondo conducente, titolare di licenza Navigatore Rally o Navigatore Rallies H Disabili.  
La licenza dovrà essere in corso di validità.

I conducenti titolari di licenza C Nazionale non saranno ammessi con vetture:

- dei Gruppi A/N con cilindrata superiore a 2.000 cc., anche fuori omologazione
- varianti kit con cilindrata oltre 1.600 cc., anche fuori omologazione
- fuori omologazione in configurazione gruppo GT
- Super 1600
- Super 2000 (2.0 atmosferico – 1.6 turbo)
- R4
- R3C
- RGT

La limitazione di cui sopra non si applica alle vetture turbo diesel con cilindrata geometrica fino a 2000 cc. e alle vetture turbo benzina con cilindrata geometrica fino a 1600 cc

Limitatamente alle vetture Racing Start è ammessa la partecipazione con licenza D.

### **3.3 Vetture ammesse**<sup>20</sup>

Saranno ammesse le seguenti vetture conformi alle prescrizioni dell'All. J.

Vetture di Produzione (Gr. N)

Vetture Turismo (Gr. A)

Vetture Super 1600 (per queste vetture sarà possibile utilizzare degli "errata" scaduti, senza penalità)

Vetture Super 2000 (2.0 atmosferico-1.6 turbo)/R4.

Vetture WRC

Varianti Kit car

Diesel

Gruppo R

RGT

Racing Start

Saranno ammesse anche le<sup>21</sup>:

vetture fuori omologazione indicate nell'art. 2.1.3 della NS 11.

vetture storiche - in coda - per un massimo di 10

### **3.4 Iscrizioni**

Le iscrizioni saranno aperte dal<sup>22</sup> **07/10/2011**.

Le domande di iscrizione dovranno essere spedite al seguente indirizzo: **As.C.O.M. Forze di Polizia – via Magenta 14 – 33100 – Udine** entro il<sup>23</sup> **28/10/2011**, esclusivamente tramite assicurata postale o corriere.

Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione e della eventuale maggiorazione per ritardata spedizione della domanda (ved. successivo art. 3.5).

Le domande d'iscrizione anticipate per fax dovranno essere confermate, complete della tassa d'iscrizione, entro il giorno di chiusura delle iscrizioni stesse.

Non saranno accettate più 120 iscrizioni.

### **3.5 Tassa di iscrizione**<sup>24</sup>

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la seguente tassa di iscrizione:

<b>concorrenti Persone Fisiche</b>	Euro (IVA esclusa)
N0 – N1 – A0 – A5 – R1A - N2 – A6 – R1B	260,00
N3 – A7 - Super 1600 – R3C – R3T – R3D – R2B -- R2C – RGT	285,00
N4 - R4 - Super 2000 (2.0 atmosferico-1.6 turbo)	350,00
A8/WRC	400,00
Racing Start: (Tutte le classi)	230,00

**concorrenti Persone Giuridiche**<sup>25</sup>: Maggiorazione del 20%

<sup>20</sup> Segnare, con una "X", le caselle interessate.

<sup>21</sup> L'ammissione di queste vetture è facoltativa. Se sono previste, barrare la casella con una "x".

<sup>22</sup> 30 giorni prima rispetto alla data di svolgimento del Rally. Il conteggio dei giorni deve essere effettuato partendo dalla vigilia della prima data risultante dall'iscrizione a Calendario.

<sup>23</sup> Rispetto alla data di inizio della gara: il lunedì precedente.

<sup>24</sup> Per gli equipaggi interamente under 23 la tassa di iscrizione deve essere ridotta del 50%

Le tasse d'iscrizione delle domande spedite negli ultimi 5 giorni rispetto al termine di chiusura delle iscrizioni (e quindi spedite dal **24/10/2011** al **28/10/2011**) dovranno essere aumentate del 20%.

In caso di rifiuto della pubblicità facoltativa prevista dall'art. 10 della NS11, gli importi delle tasse di iscrizione saranno maggiorati di <sup>26</sup> 450,00 Euro. Questa maggiorazione potrà essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara.

### **3.6 Assicurazioni**

Per quanto riguarda le assicurazioni del Comitato Organizzatore e dei Conducenti si rimanda alle disposizioni previste nella NS3.

Indicare gli estremi della Compagnia Assicuratrice: **Unipol S.p.A.**

### **3.7 Pubblicità**

a) Pubblicità obbligatoria: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor: **M & R Motor Sport Renting**

b) Pubblicità facoltativa: i concorrenti che accetteranno la pubblicità facoltativa proposta dall'Organizzatore dovranno riservare ai seguenti Sponsor spazi pubblicitari <sup>27</sup> per un totale di 1500 cm<sup>2</sup>: non prevista

L'Organizzatore si riserva di comunicare mediante circolare informativa la posizione che la pubblicità facoltativa dovrà avere sulle vetture.

Le infrazioni alle norme sulla pubblicità saranno penalizzate a discrezione dei Commissari Sportivi.

## **4. OBBLIGHI GENERALI**

### **4.1 Verifiche**

Gli equipaggi ammessi dovranno presentarsi al completo e con la propria vettura alle verifiche sportive e tecniche ante-gara secondo il programma (art. 1 del presente Regolamento) e gli orari di convocazione individuale. Ogni ritardo sull'orario di presentazione sarà penalizzato a discrezione dei Commissari Sportivi. Le verifiche ante-gara hanno lo scopo di accertare la conformità dei documenti amministrativi e sportivi richiesti per l'ammissione alla gara (licenze, associazione ACI, certificato di idoneità fisica, patente, ecc.) e la conformità delle vetture alla regolamentazione tecnica e di sicurezza.

### **4.2 Sicurezza dei conducenti**

- Durante le prove speciali i conducenti dovranno indossare un abbigliamento ignifugo e, allacciato, un casco, entrambi di tipo omologato. Dovranno inoltre tenere le cinture di sicurezza allacciate.

- Ogni vettura ammessa dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto della vettura lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 50 metri dietro la vettura.

- In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" a bordo della vettura dovrà essere chiaramente esposto almeno alle tre vetture che seguono.

- Se invece un intervento medico si rendesse necessario, il cartello con il simbolo SOS rosso a bordo della vettura dovrà essere esposto, con il numero di gara, se possibile, almeno alle tre vetture che seguono.

- Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara.

- A carico dei conducenti che non osserveranno le disposizioni del presente articolo i Commissari Sportivi adotteranno provvedimenti disciplinari.

### **4.3 Identificazione dell'equipaggio**

Ogni conducente dovrà fornire due foto tessera recenti cm. 4x4. In sede di verifica ante-gara le foto saranno applicate alla "scheda di identità dell'equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° conducente, durante tutta la gara.

### **4.4 Ricognizioni**

Subito dopo aver verificato, i conducenti potranno iniziare, con vetture stradali munite di contrassegno dell'Organizzatore, le ricognizioni del percorso della PS che potrà essere anche aperto al traffico ordinario a doppio senso di marcia. Le ricognizioni saranno controllate mediante controlli di partenza e di arrivo. Al termine delle ricognizioni le vetture ammesse alla gara verranno trasferite nel Parco Partenza.

Ogni equipaggio potrà effettuare un numero massimo di 3 ricognizioni.

Le ricognizioni saranno controllate mediante controlli di partenza e di arrivo e saranno effettuate con percorso <sup>28</sup>: **aperto**

<sup>25</sup> Dipendere se ai concorrenti Persone Giuridiche non è richiesta alcuna maggiorazione.

<sup>26</sup> La maggiorazione non può essere superiore al doppio della tassa di iscrizione.

<sup>27</sup> Moduli pubblicitari ciascuno dei quali non deve superare le dimensioni di cm 10x50.

<sup>28</sup> Indicare se il percorso sarà chiuso al traffico o a senso unico di marcia o a doppio senso di marcia.

### **al traffico ordinario a doppio senso di marcia.**

Sono vietate le vetture "staffetta" che precedono quelle in ricognizione e i collegamenti radio sulle vetture in ricognizione.

Ogni ricognizione effettuata al di fuori del giorno e degli orari stabiliti sarà considerata una infrazione molto grave e verrà segnalata al Direttore di Gara per i provvedimenti di conseguenza.

### **4.5 Rispetto del Codice della Strada**

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, comprese i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate.

A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti nella NS 11.

### **4.6 Assistenza**

E' definita assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimenti effettuati su di una vettura in gara. Sono considerati assistenza anche la presenza, nel raggio di un kilometro dalla vettura in gara, di personale o di qualsiasi mezzo di trasporto appartenente al concorrente o alla squadra di assistenza tecnica dell'equipaggio (fatte salve le eccezioni previste nell'art. 12.2.2 della NS 11) e l'abbandono a qualsiasi titolo del percorso di gara indicato nel Road Book.

Durante lo svolgimento della gara l'assistenza dovrà essere effettuata esclusivamente all'interno del parco di assistenza. L'assistenza al di fuori del parco di assistenza, accertata dagli Ufficiali di Gara, comporterà l'esclusione dalla gara e, se la gara è valevole per un titolo nazionale, la perdita dei punti fino a questa gara acquisiti.

## **5. SVOLGIMENTO**

### **5.1 Parco partenza**<sup>29</sup>

Gli equipaggi dovranno condurre o far condurre le loro vetture al parco partenza predisposto a: **Tolmezzo (UD) – via Cesare Battisti – piazzale ex Delli Zotti** nell'orario che sarà comunicato nel corso delle verifiche ante-gara. Nel parco partenze sarà in vigore il regime di parco chiuso.

I ritardi saranno penalizzati in ragione di Euro<sup>30</sup> 1,00 per ogni minuto primo di ritardo, con un minimo di Euro 50,00 ed un massimo di € 300,00.

### **5.2 Ordine di partenza**

Per l'assegnazione dell'ordine di partenza, l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni contenute nella NS11, art. 16.8.

### **5.3 Rilevamento del tempo (Prove Speciali)**

Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

### **5.4 Ora ufficiale**

L'ora ufficiale della gara sarà quella del segnale orario<sup>31</sup> **DCF-77**

### **5.5 Parco chiuso di fine gara**

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito a<sup>32</sup>: **Tolmezzo (UD) – via Cesare Battisti – piazzale ex Delli Zotti** e ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara.

La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica.

Il parco chiuso, dopo la sua apertura, non sarà/sarà sorvegliato a cura dell'Organizzatore".

## **6. PENALITA'**

Le penalità saranno quelle previste nella N.S. 11.

## **7. RECLAMI E APPELLI**

### **7.1 Reclami**

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti negli articoli 172 e 173 del Regolamento Nazionale Sportivo.

Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo sarà di Euro 350,00. Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e rimontaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del Tariffario della N.S. 9.

Le decisioni comunicate mediante affissione nell'Albo ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti.

### **7.2 Appelli**

<sup>29</sup> L'istituzione del parco partenza è obbligatoria.

<sup>30</sup> Indicare l'entità dell'ammenda che l'Organizzatore ritiene di fare applicare.

<sup>31</sup> Indicare il segnale orario di riferimento prescelto tra: **DCF-77** (orario di Francoforte) o **UTC/GPS** (Coordinated Universal Time by Global Positioning System).

<sup>32</sup> Indicare dove il parco chiuso è stato allestito.

Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti negli articoli 182 e 183 del Regolamento Nazionale Sportivo.

Il deposito cauzionale da versare per ogni appello sarà di Euro 3.000,00.

## **8. CLASSIFICHE**

Saranno redatte le seguenti classifiche:

- Generale
- Gruppo
- Classe
- Femminile;
- Under 23
- Speciali: Scuderie, Forze di polizia, Challenge delle Polizie, Alpe Adria Rally Cup

Le classifiche saranno stabilite sommando per ciascun conduttore le penalità prese in tutti i controlli orari e i tempi fatti registrare nella prova speciale ripetuta 4 volte (scartando la peggiore)

## **9. PREMI**

### **9.1 Premi d'onore**

- Classifica generale <sup>33</sup>: ai primi 10 equipaggi classificati
- Tutte le altre classifiche: ai primi 3 equipaggi classificati.
- Altri premi d'onore <sup>34</sup>: non previsti

## **10. ALLEGATI**

La Tabella delle distanze e dei tempi é parte integrante del presente regolamento particolare di gara.

(Ronde 5<sup>a</sup> Carnia Alpe Ronde data 05-06 Novembre 2011)

Il Direttore di Gara  
(per presa visione e accettazione dell'incarico) <sup>35</sup> Giuseppe RUSTICHELLI

Il legale rappresentante dell'Ente organizzatore <sup>36</sup> Angelo ROSSI

Il Presidente del Comitato Organizzatore <sup>37</sup> Angelo ROSSI

Il Presidente del Comitato Organizzatore dichiara di avere apportato modificato il regolamento particolare tipo predisposto dalla CSAI all'art. 3.2

Il Delegato Regionale CSAI <sup>38</sup> Fabrizio GRIGOLETTI

VISTO Si APPROVA  
IL SEGRETARIO DELLA CSAI

Il presente regolamento particolare di gara é stato approvato in data \_\_\_\_\_  
con numero di approvazione RM/ 125 /2011.

<sup>34</sup> Se previsti, indicare.

<sup>35</sup> Indicare in chiaro (a macchina o a stampatello) il cognome e il nome.

<sup>36</sup> Indicare in chiaro (a macchina o a stampatello) il cognome e il nome e apporre il timbro dell'Ente.

<sup>37</sup> Indicare in chiaro (a macchina o a stampatello) il cognome e il nome.

<sup>38</sup> Indicare in chiaro (a macchina o a stampatello) il cognome e il nome.