

**RONDE 2011  
VERANSTALTUNGS AUSSCHREIBUNG**

**VERANSTALTER: As.C.O.M. FORZE DI POLIZIA**

**RALLYE: 5. Carnia Alpe Ronde**

**VERANSTALTUNGSZEITRAUM: 5.-6. November 2011**

**ART DER VERANSTALTUNG: RONDE**

**ZONE: <sup>1</sup> 4<sup>^</sup>**

oooooooo

**1. PROGRAMM**

	<u>Ort</u>	<u>Datum</u>	<u>Uhrzeit</u>
<b>Nennungen</b>			
Nennbeginn <sup>2</sup>	Udine	07/10/2011	09.00
Nennschluss <sup>3</sup>	Udine	28/10/2011	18.00
<b>Road Book</b>			
Ausgabe <sup>4</sup>	Tolmezzo UD Piazza XX Settembre – c/o Albergo Roma	05/11/2011	09.30 – 13.00
<b>Rallyeschilder und Startnummer</b>			
Ausgabe <sup>5</sup>	Tolmezzo UD Piazza XX Settembre – c/o Albergo Roma	05/11/2011	09.30 – 13.00
<b>Erste Sitzung der Sportkommissare</b>			
	Tolmezzo UD	05/11/2011	08.00
<b>Dokumentenabnahme vor der Rallye<sup>6</sup></b>			
	Tolmezzo UD Piazza XX Settembre – c/o Albergo Roma	05/11/2011	09.00 – 10.00 n. 1/25 10.00 – 11.00 n. 26/50 11.00 – 12.00 n. 51/85 12.00 – 13.00 n. > 85
<b>Technische Kontrollen vor der Rallye<sup>7</sup></b>			
	Tolmezzo UD Piazza XX Settembre	05/11/2011	09.30 – 10.30 n. 1/25 10.30 – 11.30 n. 26/50 11.30 – 12.30 n. 51/85 12.30 – 13.30 n. > 85
<b>Aushang der Liste der zum Start zugelassenen Fahrzeuge und Teams</b>			
	Tolmezzo UD Standort des offiziellen Aushangs	05/11/2011	18.00
<b>Start</b>			
Startbereich <sup>8</sup>	Tolmezzo UD Via Cesare Battisti Parkplatz ex Delli Zotti	05/11/2011	17.00 – 20.00
<b>Streckenbesichtigung</b>			
Mit Serienwagen <sup>9</sup>		05/11/2011	11.00 – 18.00

<sup>1</sup> Geben Sie das Gebiet an in dem die Rallye stattfindet.

<sup>2</sup> Eine Nennung muss spätestens 30 Tage vor dem Datum möglich sein, an dem eine Anmeldung am Rallye-Kalender möglich ist.

<sup>3</sup> Die Anmeldung ist bis spätestens Montag vor der Rallye möglich.

<sup>4</sup> Nur möglich am Tag vor der Besichtigung.

<sup>5</sup> Spätestens im Laufe der sportlichen Überprüfungen.

<sup>6</sup> Geben Sie den Zeitraum an, in dem die Dokumente überprüft werden.

<sup>7</sup> Geben Sie den Zeitraum an, in dem die Teilnehmerfahrzeuge, und Begleitfahrzeuge überprüft werden.

Start	Tolmezzo UD Piazza XX Settembre	06/11/2011	08.01
Ziel	Tolmezzo UD Piazza XX Settembre	06/11/2011	17.30
<b>Aushang der Liste der Wagen, die kontrolliert werden sollen</b>			
	Tolmezzo UD Standort des offiziellen Aushangs	06/11/2011	17.25
<b>Technische Schlusskontrollen nach der Rallye</b>			
	Tolmezzo UD	06/11/2011	17.45
<b>Aushang der Ergebnisse</b>			
	Tolmezzo UD Standort des offiziellen Aushangs	06/11/2011	19.00
<b>Siegerehrung</b>	Tolmezzo UD Albergo Roma	06/11/2011	20.00

#### Andere Infos

Rallyeleitung und

Sekretariat <sup>10</sup>	Tolmezzo UD Piazza XX Settembre	06/11/2011 07/11/2011	07.00 – 20.00 07.00 – 20.00
Presseraum <sup>11</sup>	Tolmezzo UD Piazza XX Settembre	06/11/2011 07/11/2011	07.00 – 20.00 07.00 – 20.00

Standort des offiziellen Aushangs (Ort) Tolmezzo DU – Via XX Settembre beim Rathaus

Parc fermé (Ort) Tolmezzo UD – Via Cesare Battisti – Parkplatz ex Delli Zotti

## 2. ORGANISATION

Das vorliegende Reglement wurde gemäß dem ‚Codice Sportivo Internazionale‘ (und dessen Anhängen), dem ‚Regolamento Nazionale Sportivo‘ (und dessen Anhängen), dem ‚Regolamento Nazionale Rallies‘ (N.S. 11) und den Bestimmungen von ‚CSAI‘ erstellt. Sofern nicht in einem der folgenden Artikel gesondert festgehalten, gelten diese Bestimmungen bei der Durchführung der Rallye.

Der Veranstalter erklärt, dass alle für die Durchführung der Rallye notwendigen behördlichen Genehmigungen vorliegen.

### 2.1 Beschreibung

Der As.C.O.M. FORZE DI POLIZIA mit Sitz in UDINE, VIA MAGENTA N.14 Tel. und Fax 0432/600418 - E-mail info@rallypolizie.com, mit gültiger Veranstalterlizenz Nr. 56488 organisiert die Rallye Ronde 5. Carnia Alpe Ronde.

Diese Rallye Ronde ist im Sportkalender ENPEA <sup>12</sup> (mit der Bewilligung für die Teilnahme von ausländischen

<sup>8</sup> verpflichtend

<sup>9</sup> Geben Sie den Tag und die Uhrzeit an, gemäß den Bestimmungen der NS 11 und mit einer vom Organisator festgelegten Dauer (nachdem die Fahrer die Wagen in den Startbereich gebracht haben).

<sup>10</sup> Geben Sie den Standort, das Datum und die Öffnungszeiten der Büros an.

<sup>11</sup> Geben Sie den Standort, das Datum und die Öffnungszeiten des Pressebüros an.

Teams) eingetragen und wird vom 05.-06./11/2011 stattfinden

## **2.2 Organisationskomitee** <sup>13</sup>

ROSSI ANGELO	Präsident
SALVADOR DARIO	Vize Präsident
PATRIARCA LUCIANO	Mitglied

## **2.3**

Sportkommissare

BIASIN Costantino (CSN)	Lizenz Nr. 222084
DORIGO SALAMON Luigi	Lizenz Nr. 22417
ZANELLA Rino	Lizenz Nr. 21642

Renndirektor

<u>RUSTICHELLI GIUSEPPE</u>	Lizenz Nr. 20585
-----------------------------	------------------

Technische Kommissare

CASAGRANDE Antonio (CTN)	Lizenz Nr. 47041
BRESIL Antonio	Lizenz Nr. 75302
COSSIO Carlo	Lizenz Nr. 22691
DORETTO Nello	Lizenz Nr. 31680
NOACHIG Edo	Lizenz Nr. 200972

Teilnehmer-Verbindungsbeauftragter

<u>BALDISSERA Tiziano</u>	Lizenz Nr. 339028
---------------------------	-------------------

Oberste Sicherheitsoffizier

CASSUTTI GIUSEPPE	Lizenz Nr. 75246
-------------------	------------------

Rallye-Arzt

COVAZ Edoardo	Lizenz Nr. 61130
---------------	------------------

Rallye-Sekretär

<u>REGGIO PIER PAOLO</u>	Lizenz Nr. 228122
--------------------------	-------------------

Referenten für die Dokumentenabnahme

<u>D'AGOSTINO Luca</u>	Lizenz Nr. 228349
<u>MEZZAVILLA Gianni</u>	Lizenz Nr. 303896
<u>FACHIN Paola</u>	Lizenz Nr. 102697
<u>INFANTI Milena</u>	Lizenz Nr. 75243
<u>PETRONIO Valter</u>	Lizenz Nr. 228547
<u>FANTUZZI Alessandro</u>	Lizenz Nr. 222784
<u>RUMIZ Cristiana</u>	Lizenz Nr. 81092

<sup>12</sup> Geben Sie den genauen Namen des Organisators an.

Referenten für die technischen Kontrollen

Lizenz Nr.

Vorläufer

Auto 00 PRODORUTTI Alessandro  
A.R.I. MARTIN Gianni  
Auto 0 BEARZI Matteo  
FACHIN Marco

Lizenz Nr. 83344  
Lizenz Nr. ARI 1732  
Lizenz Nr. 208943  
Lizenz Nr. 76942

Zeitnehmung <sup>14</sup> F.I.Cr.Udine

Chef der Zeitnehmung TONETTI ADRIANO

Referent für die Ergebnisse TONETTI ADRIANO

Streckenkommissare von A.C. von TRIVENETO

Die Streckenkommissare werden gelbe Brustlätze anziehen.

Die "Capo posto" werden rote Brustlätze anziehen.

„TEAM DI DICARCERAZIONE“

SITA Srl

#### **2.4 Pressechef:**

MORANDINI CARLO

#### **2.5 Beobachter von CSAI**

### **3. GENERELLE BESTIMMUNGEN**

#### **3.1 Streckenbeschaffenheit** <sup>15</sup>

Start/Ziel <sup>16</sup> Tolmezzo UD – Piazza XX Settembre

Provinze, die von der Rallye interessiert werden: UDINE

Gesamtstreckenlänge, Km. 189,04

Gesamtlänge der Sonderprüfung 12,25 Gesamtlänge der Rundkurse Km 49 (Sonderprüfung ist viermal zu wiederholen)

Zeitkontrolle 20

Sonderprüfung auf Asphalt <sup>17</sup>

Der Veranstalter erklärt, dass die Rallyestrecke nicht von der vorherigen Veranstaltung abweicht<sup>18</sup>.

Angegebene und zugelassenen Durchschnittsgeschwindigkeit<sup>19</sup>: über 80 Km/h

#### **3.2 Zugelassene Fahrer**

Für jedes Fahrzeug sollte eine Mannschaft bestehend aus zwei Personen, beides Fahrer (Fahrer 1 und 2) mit gültiger Lizenz angemeldet werden.

2. Fahrer Lizenz „Navigatore Rally“ oder „Navigatore Rallies H Disabili“.

Die Fahrer mit Lizenz „C Nazionale“ dürfen nicht mit folgenden Autos fahren:

- Gruppe A/N mehr als 2.000 cc auch nicht homologiert;

<sup>13</sup> Das Organisationskomitee muss aus mindestens 3 Personen bestehen. Wenn der Veranstalter keine Rechtsperson ist, so ist der Präsident des Organisationskomitees auch der gesetzliche Vertreter für die Veranstaltung.

<sup>14</sup> Bitte angeben, ob diese von der F.I.C.re durchgeführt wird, oder von einer anderen Veranstaltung.

<sup>15</sup> Für Besonderheiten der Strecke verweisen wir auf NS 11, art. 2.2.12; im Besonderen;; Länge, min./max. PS km 8/15.

<sup>16</sup> Stadt, Adresse

<sup>17</sup> Geben Sie an, ob der Belag aus Asphalt, Schotter oder Asphalt/Schotter besteht.

<sup>18</sup> Anderenfalls ausstreichen

<sup>19</sup> Geben Sie an, ob die Durchschnittsgeschwindigkeit unter oder über 80 km/h liegt.

- Kit car mehr als 1.600 cc auch nicht homologiert;
- Gruppe GT nicht homologiert;
- Super 1.600
- Super 2.000 (2.0 „atmosferico“ – 1.6 turbo)
- R4
- R3C
- RGT

Die Turbo Diesel Fahrzeuge mit „cilindrata geometrica“ bis 2.000 cc. und die Fahrzeuge Turbo Benzin mit „cilindrata geometrica“ bis 1.600 cc. dürfen teilnehmen.

Fahrzeuge Racing Start nur mit Lizenz D.

### **3.3 Zugelassene Fahrzeuge** <sup>20</sup>

Siehe Anlage J.

Produktionswagen (Gr. N)

Tourenwagen (Gr. A)

Super 1600 (man darf die verfallenen "errata" benutzen).

Super 2000 (2.0 atmosferico – 1.6 turbo)/R4

WRC

Kit Car

Diesel

Gruppe R

RGT

Racing Start

Andere <sup>21</sup>:

**X** nicht homologierte Fahrzeuge wie in dem Art. 2.1.3 von NS 11.

**X** historische Fahrzeuge - Max 10

### **3.4 Nennungen**

Nennbeginn <sup>22</sup> 07/10/2011.

Adresse: As. C. O. M. FORZE DI POLIZIA Via Magenta 14 – 33100 UDINE

Nennschluss <sup>23</sup> **28/10/2011**

Nur mit Wertbrief oder Kurier.

Nennungen ohne Bezahlung des Nenngelds und des evtl. Zuschlags für die Sendungsverspätung werden nicht akzeptiert (siehe Art. 3.5).

Für Nennungen per Fax muss das Nenngeld noch vor Nennschluss zugesandt werden.

Maximale Nennungen: 120.

### **3.5 Nenngeld** <sup>24</sup>

Nenngeld (ohne MWSt.):

† **Teilnehmer "natürliche Person"**

N0 – N1 – A0 – A5 – R1A - N2 – A6 – R1B € 260,00

N3 – A7 - Super 1600 – R3C – R3T – R3D – R 2B -- R2C - RGT € 285,00

N4 –R4 - Super 2000 (2.0 atmosferico – 1.6 turbo)/R4 € 350,00

A8/WRC € 400,00

RACING START: € 230,00 (alle Klassen)

† **Teilnehmer "Rechtsperson"** <sup>25</sup>

Zuschlag von 20%.

<sup>20</sup> Kennzeichne mit einem "X" die zutreffenden Kästchen.

<sup>21</sup> Die Zulassung dieser Fahrzeuge ist fakultativ. Wenn nicht vorgesehen, bitte streichen

<sup>22</sup> 30 Tage vor dem Veranstaltungstag. Die Berechnung der Tage beginnt mit dem Vorabend jenes Tages, an dem die Rallye in den Kalender eingetragen wurde.

<sup>23</sup> Im Hinblick auf das Veranstaltungsdatum: der vorangehende Montag.

<sup>24</sup> Für die ersten Fahrer unter 21 wird die Anmeldegebühr um 50 % verringert.

<sup>25</sup> Bitte streichen, wenn von den Rechtspersonen kein Zuschlag gefordert wird.

Nenngebühr überwiesen zwischen 24 und 28 Oktober 2011 -  
für diese Nachnennungen erhöht sich die Nenngebühr um 20 % + 20 % Ust

Bei Teilnehmern ohne Veranstalterwerbung (siehe Art. 10 NS11) erhöht sich das Nenngeld von Euros<sup>26</sup> 450,00.  
Dieser Aufschlag kann man am Ende der Kontrollen, vor dem Start der Rallye bezahlen.

### **3.6 Versicherung**

Siehe NS3.

Versicherungsgesellschaft: Unipol SPA

### **3.7. Werbung**

**a. Verbindliche Werbung:** die Werbefläche auf den Startnummern und auf den offiziellen Nummernschilden ist für den Sponsor **M & R Motorsport Renting – TECNOCURV12** reserviert.

**b. Unverbindliche Werbung:** das Organisationskomitee wird durch Rundschreiben die Informationen geben.

Die Teams, die die unverbindliche Werbung akzeptieren, sollen auf ihren Autos eine Fläche von 1.500 cm<sup>2</sup> für die Sponsors reservieren.

Die Verstöße können von den Sportkommissaren bestraft werden.

## **4. Generelle Pflichten**

### **4.1 Dokumentenabnahme und technische Kontrollen**

Die Teams werden gebeten, mit dem Auto und allen Dokumenten für die technischen Kontrollen, zur Dokumentenabnahme vor der Rallye (siehe Programm) (Art. 1 von diesen Bestimmungen) pünktlich zu erscheinen. Eine Verspätung kann von den Sportkommissaren bestraft werden.

Bei der Dokumentenabnahme und den technischen Kontrollen werden alle nötigen administrativen und sportlichen Dokumenten (Lizenz, ACI Karte, ärztliches Attest, Führerschein, usw.), die man, um an einer Rallye teilzunehmen haben soll, kontrolliert. Die technische Konformität der Fahrzeuge und ihre Sicherheitsdaten werden auch kontrolliert.

### **4.2 Sicherheit der Teams**

- Die Teams müssen homologierte feuerhemmende Kleidung und Helm anziehen. Die Sicherheitsgürtel müssen angelegen werden.
- Jedes Fahrzeug muss ein rotes Warndreieck mitführen, das im Notfall 50 Meter hinter dem Auto aufgestellt wird.
- Bei einem Autounfall ohne notwendige ärztliche Hilfe muss das Schild "OK" im Auto, gut sichtbar für mindestens 3 folgende Autos, angebracht werden.
- Wenn ärztliche Hilfe erforderlich ist, so muss das rote Schild mit dem Symbol SOS gut sichtbar, für mindestens 3 Autos die folgen, auf das Auto mit der Startnummer gestellt werden.
- Die Teams, die aufgeben, müssen ihr Ausscheiden umgehend der Rallye-Leitung mitteilen.
- Teams, die diese Bestimmungen nicht beachten, müssen mit disziplinären Maßnahmen rechnen..

### **4.3 Identifizierung des Teams**

Jeder Teilnehmer muss zwei neue Fotos im Format 4x4 cm mitbringen. Bei der Dokumentenabnahme werden diese zwei Fotos auf dem "scheda di identità dell'equipaggio", welches im Auto auf die Rückscheibe auf der Fahrerseite aufgestellt wird, aufgeklebt.

#### **4.4 Streckenbesichtigung**

Nach der Dokumentenabnahme dürfen die Teilnehmer mit Besichtigungsfahrzeuge, die mit einem Kennzeichen des Veranstalters versehen werden, im fließenden Straßenverkehr<sup>27</sup>, die Streckenbesichtigung der Sonderprüfungen vornehmen. Kontrollen sind vorgesehen (Start- und Zielkontrollen). Nach der Streckenbesichtigung werden die zugelassenen Fahrzeuge ins Parc Fermé geführt. Für jedes Team sind 3 Streckenbesichtigungen vorgesehen.

Streckenbesichtigungen außerhalb der erlaubten Tagen und Uhrzeiten werden bestraft.

Staffelfahrzeuge vor den Besichtigungsfahrzeugen, sowie Funkverbindungen auf den Besichtigungsfahrzeugen sind nicht erlaubt.

#### **4.5 Straßenverkehrsordnungen**

Auf den Strecken mit normalem Verkehr sollen die Teams die Straßenverkehrsordnung, die Bestimmungen der Gemeinden und die Stadtpolizeiordnungen achten.

Für Mannschaften, die diese Bestimmungen missachten, sind disziplinarische Maßnahmen vorgesehen (siehe NS 11).

#### **4.6 Service**

Als Service werden alle Arbeiten an Rallyefahrzeugen gezählt. Unter Service versteht man auch die Anwesenheit von Personal oder von Fahrzeugen des technischen Teams der Mannschaften innerhalb 1 km vor den Rallyefahrzeugen, und das Verlassen der Rallyestrecke so wie im Road Book angezeigt (mit einigen Ausnahmen – siehe Art. 12.2.2 NS11).

Während der Rallye ist ein Service nur im Servicepark erlaubt.

**Alle Verstöße und das “verbotene” Service werden mit schweren Strafen geahndet, u.a. das Ausscheidung sowie, wenn die Rallye für einen nationalen Titel gültig ist, das Aberkennen aller bisherigen gewonnenen Punkte.**

### **5. Ablauf der Veranstaltung**

#### **5.1 Startparkplatz**<sup>28</sup>

Die Autos müssen innerhalb der festgesetzten Zeiten zum Startparkplatz gebracht werden: Tolmezzo UD – Via Cesare Battisti - Parkplatz ex Delli Zotti.

Der Startparkplatz ist Parc fermé.

Geldstrafe (Euro<sup>29</sup>): für jede Minute Verspätung Euro 1,00; Min. € 50.00 und Max € 300.00.

#### **5.2 Startreihenfolge**

Siehe NS11, Art. 16.8.

#### **5.3 Zeitnehmung (Sonderprüfungen)**

Zeitnehmung: Sekundenzehntel

#### **5.4 Offizielle Uhrzeit**

Rallye offizielle Uhrzeit: Zeitzeichen<sup>30</sup> **DCF 77**.

---

<sup>26</sup> Die Erhöhung kann nicht höher als das Doppelte des Nenngelds sein.

<sup>27</sup> Geben Sie ob die Straßen Einbahnverkehr oder mit fließendem Straßenverkehr sind.

<sup>28</sup> Geben Sie an, wo der Parc fermé eingerichtet ist.

<sup>29</sup> Geben Sie die Höhe der Geldstrafe an, die der Organisator als angemessen betrachtet.

### **5.5 Parc fermé nach der Rallye**

Parc fermé nach der Rallye<sup>31</sup>: Tolmezzo UD – Via Cesare Battisti - Parkplatz ex Delli Zotti.

Dort werden die Autos geparkt und warten bis zum Ende Einspruchsfristen oder bis zur Öffnung des Parc fermé. Wenn die Autos nicht zum Parc fermé gebracht werden, wenn sie mit Verspätung eintreffen oder wenn der Parc fermé ohne Genehmigung mit dem Auto verlassen wird, sind Strafen (bis zur Disqualifizierung) vorgesehen. Nach der Öffnung wird der Parc fermé nicht mehr bewacht.

### **6. Strafpunkte**

Siehe N.S. 11.

### **7. Reklamationen und Berufungen**

#### **7.1 Reklamationen**

Eventuelle Reklamationen müssen in der von den Art. 172 und 173 des ‚Regolamento Nazionale Sportivo‘ vorgesehenen Art und innerhalb dessen Fristen vorgetragen werden.

Die für jede Reklamation zu bezahlende Kautions beträgt 350,00 Euro. Wenn die Reklamation technischer Art ist, muss außerdem eine Kautions für die Ab- und Aufmontagekosten hinterlegt werden. Über die Höhe des Betrages wird von den Sportkommissaren zusammen mit den technischen Kommissaren der gemäß der Tariftabelle N.S. 9 entschieden.

Die getroffenen Entscheidungen werden im offiziellen Aushang bekannt gegeben und haben in jedem Fall Gültigkeit.

#### **7.2 Berufungen**

Eventuelle Berufungen müssen von der in den Art. 182 und 183 des „Regolamento Nazionale Sportivo“ vorgesehenen Art und innerhalb deren Fristen vorgetragen.

Die für jede Berufung zu bezahlende Kautions beträgt 3.000,00 Euro.

### **8. ERGEBNISSE**

Es werden folgende Ranglisten verfasst:

- Allgemein
- Gruppe
- Klasse
- Weiblich
- Under 23
- Sonderklassements; **Rennstall** – Polizeikorp – Polizei Challenge – ALPE ADRIA RALLY CUP

Gewertet werden für jeden Fahrer die Summe der Strafpunkte von den Zeitkontrollen und den 4 Sonderprüfungszeiten (das schlechteste Resultat der Sonderprüfung wird gestrichen).

### **9. PREISE**

#### **9.1 Ehrenpreise**

- Gesamtklassement<sup>32</sup>: für die ersten zehn Teams

---

<sup>30</sup> Geben Sie die Zeitzeichen an, die im Vorfeld vereinbart wurde: **DCF-77** (orario di Francoforte) oder **UTC/GPS** (Coordinated Universal Time by Global Positioning System).

- Andere Klassements: die ersten drei Teams.
- Andere Ehrenpreise <sup>33</sup> ; nicht vorgesehen.

#### **10. Anhänge**

Zeitplan und Entfernungenplan.

(Ronde 5. Carnia Alpe Ronde (Datum 5./6. November 2011))

Der Rallye-Leiter  
(Einsichtnahme und Auftragsannahme) <sup>34</sup> GIUSEPPE RUSTICHELLLI

Der Vertreter des Organisationsvereins <sup>35</sup> ANGELO ROSSI

Der Präsident des Organisationskomitees <sup>36</sup> ANGELO ROSSI

Der Präsident erklärt, dass das Organisationskomitee die Bestimmungen von CSAI in den Art. 3.2 geändert hat.

Der Regionalvertreter von CSAI <sup>37</sup> FABRIZIO GRIGOLETTI

Im Streitfall gilt der italienische Text.

VISTO Si APPROVA  
IL DIRIGENTE DEL  
SERVIZIO ATTIVITA SPORTIVE

Il presente regolamento particolare di gara é stato approvato in data \_\_\_\_\_  
con numero di approvazione RM/ \_\_\_\_\_ /2011.

---

<sup>31</sup> Geben Sie an, wo der Parc fermé eingerichtet ist.

<sup>33</sup> Wenn vorgesehen, bitte bekanntgeben.

<sup>34</sup> Bitte Nachname und Name deutlich einfügen (mit Schreibmaschine oder in Druckschrift).

<sup>35</sup> Bitte Nachname und Name deutlich einfügen (mit Schreibmaschine oder in Druckschrift) sowie den Stempel der Firma.

<sup>36</sup> Bitte Nachname und Name deutlich einfügen (mit Schreibmaschine oder in Druckschrift).

<sup>37</sup> Bitte Nachname und Name deutlich einfügen (mit Schreibmaschine oder in Druckschrift).