



A.C.N.F.P.
Fondato nel 1987

AUTO CLUB NAZIONALE DELLE FORZE DI POLIZIA

Licenze CSAI: Or 56488 – Sc.26386

www.acn-forzepolizia.it – info@acn-forzepolizia.it

Gennaio 2016

AUTO CLUB NAZIONALE delle FORZE di POLIZIA

come nasce - cosa ha fatto - cosa si propone

Nel il 1979, un equipaggio della Polizia Stradale, composto dal pilota Nazzareno **PASQUALOTTO** della Polstrada di Padova e dal navigatore Angelo **ROSSI** della Polstrada di Udine, partecipò, a bordo di una A.R.Giulia con i colori istituzionali al Rally Police-Gendarmerie, Police Judiciaire, Police Militaire a LIEGI, in Belgio.

Negli anni a seguire l'Italia e la Polizia di Stato furono sempre presenti allo stesso Rally con vari equipaggi e con vetture messe a disposizione dall'Auto Delta piazzandosi in modo onorevole.

La squadra della Polizia Italiana iscrisse per la prima volta il proprio nome sull'albo d'oro della gara belga nel 1985 quando l'equipaggio composto da Claudio **PAVAN** e Angelo **ROSSI**, entrambi della Polizia Stradale, di Padova il primo e di Udine il secondo, vinsero quella edizione del Rally Police - Gendarmerie a bordo della fiammante Lancia Rally 037, ex Marku **ALEN**, fornita dalla squadra ufficiale **ABARTH** diretta da Cesare **FIORIO**.

Continuando a partecipare annualmente a questa competizione **nel 1987**, venne fondato, a Padova, il **MOTOR CLUB DELLA POLIZIA**, (soci fondatori *un gruppo di appartenenti alla Polizia di Stato: Leso Leone, Pasqualotto Nazzareno, Rossi Angelo, Salvador Dario, Savina Luigi*), costituito in associazione senza scopo di lucro con le finalità statutarie di promuovere lo sport motoristico e di organizzare manifestazioni automobilistiche rivolte alle Forze di Polizia. Affiliato dalla CSAI con licenza di organizzatore nr. 56488 - di scuderia nr. 26386.

Nel 1987 nasce il 1° RALLY POLIZIE EUROPEE, grazie alla generosa sponsorizzazione della SIMOD e l'organizzazione tecnica dell'A.C. Pordenone nelle persone di Lucio De Mori e "Iccio" Perissinot , con partenza e arrivo a JESOLO (VE) e sviluppo sulle strade del PIANCAVALLO. La manifestazione si svolse in due giorni organizzata dall'attuale struttura organizzatrice del rally del Piancavallo fu vinta da **Franco ZANON / Ivano BONADIO**, della Polizia di Stato, su Lancia Rally 037.

nel 1988 la 2ª edizione del Rally Polizie Europee con partenza e arrivo a MONTEGROTTO TERME vede il bis dell'equipaggio **ZANON / BONADIO** su Lancia Delta bissando il risultato della 1ª edizione.

1989 – la 3ª edizione del Rally fu inserita nel Rally di Roma e vide vincitori l'equipaggio della Polizia composto da Nicola **TAGLIAPIETRA / Paolo SOLLAZZO** su Alfa Romeo 75.

Nel 1990 la nuova immagine del Club, trasformato in AUTO CLUB NAZIONALE DELLE FORZE DI POLIZIA, per rivolgersi a tutte le forze di Polizia, Carabinieri, Guardia di Finanza, Polizia di Stato, Polizia Penitenziaria, Corpo Forestale, Polizia Municipale, ed alle Forze Armate ed i Vigili del Fuoco in servizio permanente effettivo.

Sempre nel 1990 la sede del Club viene spostata da Padova a Udine, sede di residenza del nuovo Presidente Angelo Rossi.

Si trasferisce pertanto in Friuli anche la base e la località di svolgimento del Rally. La quarta **edizione del 1990** con partenza da Udine viene annullata per un incidente che ci priva del collega pilota Giovanni Franchini, al quale verrà poi dedicato il **CHALLENGE DELLE POLIZIE**.

1991. Dopo un momento di scoraggiamento per la perdita del collega, ma sostenuti a continuare anche dalla famiglia dello stesso, si riparte con l'organizzazione del **5° RALLY POLIZIE EUROPEE** – nel frattempo trasferitosi con base di partenza e arrivo a Lignano Sabbiadoro.

Questa edizione vede la presenza di una nutrita schiera di equipaggi stranieri tra cui, **Russi, Polacchi, Estoni, Finlandesi, Belgi, Svizzeri** e segna anche l'inizio del Challenge delle Polizie Trofeo Giovanni Franchini. Questo è un vero campionato europeo delle Polizie, ideato e promosso dall'Auto Club Nazionale delle Forze di Polizia; utilizza una serie di gare in Italia e all'estero e prevede un classifica finale con un regolamento creato appositamente.

L'edizione di Lignano, siamo nel 1991, viene vinta da Desiderio **FANTIN/ Gino SALMASO** su Lancia Delta, portacolori della scuderia **AUTO CLUB NAZIONALE DELLE FORZE DI POLIZIA**. ex equo con Valter **VENTURI / Giorgio NARDIN** Entrambi gli equipaggi appartenenti alla Polizia di Stato vincono anche la 1ª edizione del Challenge delle Polizie.



A.C.N.F.P

1992- La sesta edizione del Rally Polizie Europee - si trasferisce a **Cividale del Friuli** ove rimane fino alla 10^a edizione. Vincitori del 6° Rally Polizie Europee risultano Valter **VENTURI** / Giorgio **NARDIN** della Scuderia FIAMME ORO.

1993 - Il 7° Rally Polizie Europee vive un svolta importante nella scelta dei partecipanti. Infatti il Rally Polizie Europee, nato come gara riservata alle Polizie di tutta Europa come il nome stesso descrive, su decisione del suo organizzatore e cioè l'Auto Club Nazionale delle Forze di Polizia, decide nello spirito "**Polizia tra la gente**" di **far partecipare anche i piloti non appartenenti ai corpi di Polizia, costituendo per loro una gara nella gara definendola " COPPA SIMPATIZZANTI FORZE DI POLIZIA"**.

Abbiamo così due vincitori: il Carabiniere **Angelo TARULLI** navigato da Toni **MATTIOLI** su Lancia Delta per i colori dell'ACN FORZE DI POLIZIA conquista il Rally Polizie Europee, mentre la 1^a Coppa Simpatizzanti Forze di Polizia viene vinta da Alfredo **STIVAL** navigato da Monica **FORTUNATO** su Opel Kadett gr.A.

1994 - L'8° Rally Polizie Europee e la 2^a Coppa simpatizzanti Forze di Polizia sono rispettivamente bissate dal successo di Angelo **TARULLI** navigato da Stefano **MARCHI** su Lancia Delta per i colori dell'Auto Club Nazionale delle Forze di Polizia e da Alfredo **STIVAL** / Monica **FORTUNATO** su Ford Escort.

Nel 1994 alla nostra scuderia aderisce un'equipaggio ufficiale dei **Vigili del Fuoco** composto da Antonio **Sollazzo** e Mauro **Favilla** del Comando provinciale di Livorno. Sollazzo/Favilla partecipano con una Peugeot 205 gr.A al Challenge delle Polizie ed al Rally delle Polizie ottenendo buoni piazzamenti. Successivamente cambiano vettura e passano alla Renault R5 GTT gr. N alla quale vengono apposti i colori del Corpo.

Siamo così al 1995 anno in cui il **Rally Polizie Europee** giunto **alla 9^a edizione** viene conquistato dall'equipaggio Davide **GIORDANO** / Ezio **SICHI** su Lancia Delta HF sempre per i colori dell'Auto Club Nazionale delle Forze di Polizia.

Il 1995 vede per al nostra scuderia anche la vincita del **6° Challenge delle Polizie** da parte del carabiniere Sergio **GRAFFI** navigato da Denise **DEL GIUDICE**, recentemente divenuta la signora Graffi.

Per la cronaca la **2^a e 3^a edizione del Challenge** furono vinte dall'equipaggio della Police Nationale Francaise **THUILLIER** / **POMI**, mentre la 4^a e la 5^a sempre per la bandiera francese dal pilota Alain **DANLOUE** della Gendarmerie.

Nello stesso anno la scuderia dell'Auto Club Nazionale delle Forze di Polizia si arricchisce di un Team di 2 vetture monoposto formula Junior con sede a Milano e composto dai due piloti Giampaolo **MELE** della Guardia di Finanza e Mario **ESPOSITO** della Polizia di Stato ai quali poi nel 1996 si aggiungerà il carabiniere Giuseppe **AGNELLO**. (Team che partecipa al Trofeo Cadetti-Aica).

1996 - La decima edizione del RALLY POLIZIE EUROPEE – 4^a COPPA SIMPATIZZANTI a Cividale del Friuli si svolge regolarmente e vede vincitore per le Polizie l'equipaggio **DAINESI** / **ANTONELLI** (**Polizia di Stato di Brescia**) su Renault Clio Maxi – **La 4^a COPPA SIMPATIZZANTI** è conquistata dall'equipaggio **MATTIA** / **BOSCHI** della Scuderia Etruria.

1997 - L'11° RALLY POLIZIE EUROPEE- vede la sua base di partenza e arrivo spostata nella città di **Gemona del Friuli** ed inoltre anche la data classica di settembre anticipata a marzo. Vincitore di questa edizione risulta il carabiniere Pierdomenico **FIORESE** navigato da Davide **MENEGHETTI** su Ford Escort Cosworth, portacolori della scuderia ACN FORZE DI POLIZIA.

Il 1998 vede la **12^a edizione del Rally** ottenere la promozione quale gara valida per la **Coppa Italia della 4^a Zona CSAI**. Organizzata con partenza e arrivo a Gemona assume la denominazione **12° RALLY POLIZIE EUROPEE - PREALPI GIULIE**. La vittoria assoluta di questa edizione valida per la Coppa Italia viene conquistata dall'equipaggio della Polizia di Stato composto dal pilota **PAOLO DAINESI** navigato dal simpatizzante Fabio **DONINI** su Toyota 205 GT Four gruppo A/6, per i colori dell'**ACN FORZE DI POLIZIA**. **Dainesi** vince anche il **Challenge delle Polizie**.

Nel 1999 il **13° RALLY POLIZIE EUROPEE - PREALPI GIULIE** valido per la Coppa Italia, Challenge delle Polizie, Campionato Triveneto, Campionato Friuli Venezia Giulia, Trofeo Opel, Trofeo Peugeot Sport, **si svolge nei giorni 26-27-28 marzo sempre a Gemona – La vittoria** per la seconda volta consecutiva **arride a Paolo DAINESI** con la sua Toyota Corolla.



A.C.N.F.P

Il **Challenge delle Polizie** viene suddiviso in due validità: **Italiano e Europeo**. La vittoria nell'Italiano va a Paolo **Dainesi**. Sempre su Toyota Corolla gr. A.

La **prima edizione del Challenge Europeo delle Polizie**, con gare in Italia e all'estero viene vinta dal Carabiniere Pierdomenico **Fiorese** su Ford Escort gr.N.

Il 2000 vede Paolo **DAINESI**, con la sua Toyota celica gr.A, impegnato a difendere le due vittorie consecutive del **Rally Polizie Europee** – Prealpi Giulie giunto alla sua **14^a edizione**. La **vittoria va a Claudio De Cecco** e Giorgio **Sincerotto** con una vettura molto più performante di quella di Dainesi la Toyota corolla WRC. Paolo si consola con la 2^a piazza davanti a tutti i poliziotti partecipanti.

La **10^a edizione del Challenge Italiano delle Polizie** conquistata da Pier Domenico **FIROESE** che **vince anche la 2^a edizione del Challenge Europeo** centrando l'obiettivo che si era proposto all'inizio di stagione quando decise di cambiare vettura passando dall'Escort alla Mitsubishi Lancer EVO 5 gr. N.

Nel 2001 Paolo **DAINESI** corona il suo desiderio di conquistare la **3^a vittoria del Rally Polizie Europee** e dell' **11° Challenge Italiano delle Polizie** a bordo della TOYOTA Celica Gr.A, navigato dal collega Matteo **ANTONELLI**.

Nel 2001 nasce una nuova manifestazione realizzata dall'Auto Club Nazionale delle Forze di Polizia, denominata **1^a edizione di un Autoraduno Internazionale delle Forze di Polizia** con vetture di servizio e personale in uniforme, al quale aderiscono equipaggi provenienti oltre che dall'Italia, da Austria, Croazia, Lettonia, Russia e Slovenia. In coda a queste si è svolto anche il **1° Trofeo Friuli Venezia Giulia autoraduno per auto storiche** al quale hanno preso parte oltre ai privati anche vetture storiche della Polizia di Stato e dei Vigili del Fuoco.

La vittoria del **3° Challenge Europeo** delle Polizie è del poliziotto italo/belga di Liegi **Franco ARLOTTI** su Mitsubishi.

Nasce la 1^a edizione del CHALLENGE VELOCITA POLIZIE con la vittoria dell'aretino Adriano **GRADI** del Corpo Forestale dello Stato, in congedo, su RENAULT Gordini(auto storica).

L'attività del 2002 si conclude con la realizzazione dell'iniziativa programmate:

il **16° Rally Polizie Europee** –Prealpi Giulie con base di partenza e arrivo a Gemona del Friuli si svolge regolarmente e vede vincitore del rally e della Coppa d'Argento del Presidente della Repubblica l'equipaggio: **PESAVENTO/VIANELLO** della DB Motorsport.. - **2° assoluto** e **1° delle Polizie** l'equipaggio composto dal sottufficiale dell'Arma dei Carabinieri **FIROESE** Pier Domenico navigato dal simpatizzante **MENEGHETTI** David.

Il **12° Challenge Italiano Rally Polizie** viene conquistato dal pilota **Paolo ROSINI** della Polizia Stradale di Arezzo.

Il **4° Challenge Europeo Rally Polizie** è vinto, per la seconda volta consecutiva, dal pilota Pier Domenico **FIROESE**

Il **2° Challenge Velocità Polizie**: primo assoluto il pilota della Polizia di Stato **Fabrizio VETTOREL** della Polizia di Belluno

Il **2° Autoraduno internazionale delle Forze di Polizia** al quale hanno partecipato le forze di polizia provenienti da Austria, Bulgaria, Croazia, Lettonia e Slovenia.

Il **2° Trofeo Friuli Venezia Giulia** raduno per auto storiche ha visto la partecipazione di equipaggi sia delle forze di Polizia sia di privati cittadini provenienti dall'Italia e dall'Austria,..

Si sono svolti regolarmente percorrendo le strade di Italia, Austria, Slovenia.

Nel 2003 le iniziative programmate vanno tutte a buon fine :

Il **17° Rally Polizie Europee** – Prealpi Giulie con sede sempre a Gemona del Friuli e con interessamento oltre alle strade del Gemonese anche della Carnia ha avuto regolare svolgimento anche se una cospicua nevicata nei giorni antecedenti ha messo a rischio la sua fattibilità. Al termine risultano vincitori l'equipaggio del rally e della Coppa d'argento del Capo dello Stato **PESAVENTO/LIZZI** della DB Motorsport. – **1° delle Polizie l'equipaggio** del sottufficiale della Polizia di Stato Stefano **MAZZOTTI** navigato dal simpatizzante Marco **LORENZINI**.

Il **13° CHALLENGE ITALIANO RALLY POLIZIE** è ad appannaggio, per la seconda volta consecutiva, del pilota **Paolo ROSINI** in coppia con il suo fedele copilota Marco **FRANCI** entrambi della Polizia Stradale di Arezzo. Una piccola nota Rosini / Franci, sono ad oggi l'unico equipaggio che ha partecipato a tutte le edizioni del Rally Polizie Europee e del Challenge delle Polizie.

Il **5° Challenge Europeo Rally Polizie** vinto pilota della Police de Liège **Franco ARLOTTI**.



A.C.N.F.P

Il 3° Challenge Velocità Polizie vede bissare il successo dal pilota **Fabrizio VETTOREL** della Polizia di Stato.

Il 3° Auto Moto Raduno Internazionale delle Forze di Polizia (auto e moto moderne di servizio) con la partecipazione dei Corpi di Polizia provenienti da: Austria, Bulgaria, Croazia, Grecia, Lettonia, Lituania, Slovenia, Ungheria, Italia, e **il 3° Trofeo Friuli Venezia Giulia** raduno per auto storiche – Coppa Senza Confini con partecipanti dall'Italia e dall'Austria.

Il 2004 vede il **18 Rally Polizie Europee – Alto Friuli** cambiare, per causa di forza maggiore, la data classica di primavera per finire al **27-28 novembre**. Questo spostamento gli causa una scarsa adesione di equipaggi ma comunque la gara si svolge regolarmente. La vittoria della gara e della Coppa d'Argento del Capo dello Stato vede la vittoria di **BERTOLUTTI / FURLAN** su Clio W. Gruppo A. Per Bertolutti., dopo 15 anni di attività agonistica, la sua prima vittoria assoluta.

Al 14° Challenge Italiano Rally Polizie torna al successo il pilota **PIER DOMENICO FIORESE** che vince anche **la 6° Challenge Europeo Rally Polizie**.

Il 4° Challenge Velocità Polizie è per la terza volta consecutiva vinto da **Fabrizio VETTOREL** della Polizia di Stato.

Il 4° Auto Moto Raduno Internazionale delle Forze di Polizia (auto e moto moderne di servizio) con la partecipazione delle Forze di Polizia italiane e straniere e precisamente **da Austria, Bulgaria, Croazia, Russia, Ungheria** e **il 4° Trofeo Friuli Venezia Giulia** - raduno per auto storiche che ha visto equipaggi di Austria, Germania e Italia - Coppa senza confini.

Nel 2005, per la prima volta, causa difficoltà tecnico/logistiche ed economiche il Rally Polizie Europee (19ª edizione) non viene realizzato.

Il **Challenge Europeo Rally Polizie** viene annullato, per mancanza di un numero adeguato di partecipanti, soprattutto stranieri creando così, il **Challenge Internazionale Rally Polizie –CIRP- 15ª** edizione con un ritorno alle origini,. Esso vede vincitore assoluto il pilota **Pier Luigi TRUPIANO**, di Alcamo (Trapani) appartenente al Corpo Forestale regionale siciliano.

Va a buon fine, con un lieve incremento di iscritti, il **5° Challenge Velocità Polizie – CVP-** vinto dal pilota **Giovanni LOFFREDO** della Polizia Stradale di Salerno.

Con un lieve incremento di adesioni, soprattutto delle Polizie straniere si realizza la **5ª Edizione dell'Auto Moto Raduno Internazionale delle Forze di Polizia** (con auto e moto moderne di servizio e gli operatori di polizia in uniforme), provenienti da Austria, Bulgaria, Lettonia, Lituania, Russia, Slovacchia, Slovenia, Ungheria. Abbinato a questo si è svolto il **5° Trofeo Friuli Venezia Giulia – raduno per auto storiche**, sia di polizia sia di privati cittadini, al quale hanno aderito equipaggi provenienti dall'Austria e dall'Italia.

Il 2006 si chiude con la realizzazione dei seguenti eventi:

Il 19° Rally Polizie Europee, grazie alla Scuderia Balestrero di Lucca che lo abbina al 6° Rally di Massa può continuare ad essere realizzato. Allo stesso partecipano 8 equipaggi di cui solo 5 giungeranno al traguardo di Massa. La classifica del Polizie vedrà primo l'equipaggio composto dall'italo/belga **Franco ARLOTTI**, della Police Ville de Liege, navigato dal collega Alain DUCHENE della Police de Ville de Flemalle.

La programmata Rally Ronde Polizie Europee – Prealpi Giulie non si realizza causa mancanza di denaro e di disponibilità dei Comuni interessati.

16° Challenge internazionale Rally Polizie –Trofeo Giovanni Franchini al quale aderirono 18 equipaggi vide vincitore l'equipaggio Alessandro **PEZZENTE**, della Questura di Pisa, navigato dal simpatizzante Marco **GERI** a bordo della Mitsubishi Evo VI gr.N4;

6° Challenge Velocità Polizie – Trofeo TUTTORALLY+ con ben 14 piloti iscritti ne bissò il successo, dell'anno precedente, **Giovanni LOFFREDO** della Polizia Stradale di Salerno.

6° Auto Moto Raduno Internazionale Rally Polizie, l'evento organizzato con il sostegno economico e la collaborazione del Comune di Trieste, abbinata al 6° Trofeo Friuli Venezia Giulia –Raduno per auto storiche si svolse regolarmente con 45 equipaggi di 10 nazioni compresi tra le due manifestazioni; Primi assoluti tra le polizie l'equipaggio della Polizia Municipale di Udine Roberto **COMINO** e Elvio **FAIN** vincitori anche della "4ª Coppa senza Confini" destinata all'equipaggio primo assoluto sommando le due classifiche moderne e storiche.



A.C.N.F.P

Il **6° Trofeo Friuli Venezia Giulia** fu conquistato dall'equipaggio Reinhold e Isabella **STEINER** su A.R. Touring spider del 1964.

Il 2007 oltre al Challenge delle Polizie nelle tipologie Rally, Velocità e Ronde vede anche la nascita della **1ª Carnia Alpe Ronde Rally Polizie** è anche però l'anno dell'annullamento del 7° Auto Moto Raduno Internazionale delle Forze di Polizia e 7° Trofeo Friuli Venezia Giulia per auto storiche.

Il 17° Challenge Int. Rally Polizie – CIRP 2007 vede vincitore assoluto il sottufficiale dell'Arma dei Carabinieri Pier Domenico **Fiorese** su Mitsubishi EVO IX navigato da Francesco **Zannoni** che con questa fa il tris di vittorie in questo campionato riservato alle forze di Polizia.

Il 7° Challenge velocità Polizie CVP 2007 ha in Francesco Paolo **Cicalese** della Polizia di Frontiera di Salerno il suo vincitore. Per Cicalese è un anno di grande soddisfazione e di ottimi risultati è infatti Campione Italiano Velocità Montagna Gruppo A classe 1400 e vincitore del Trofeo Italiano velocità Montagna Gruppo A su PEUGEOT 106.

La **1ª edizione del Challenge Rally Ronde Polizie** è vinta da Paolo **Dainesi** della Polizia di Stato di Cremona su Toyota Corolla WRC. **DAINESI** navigato da Claudio **QUARANTANI** vince anche la 1ª edizione del **CARNIA ALPE RONDE/RALLY POLIZIE** svoltosi in Carnia a Tolmezzo(Udine).

Nel 2008 si realizzano tutte le iniziative programmate:

Il 18° Challenge Internazionale Rally Polizie è vinto dal sottufficiale dei Carabinieri Pier Domenico **FIORSE** navigato da Francesco **ZANNONI** su Mitsubishi EVO IX gr. N.

l'8ª edizione del Challenge Velocità Polizie vede vincitore il finanziere Abramo **ANTONICELLI** su BMW 3000.

Il Raduno delle Polizie e delle Auto storiche assume la denominazione "**Trofeo PATAVIUM/ TERGESTE** lungo le vie Annia e Gemina con un incremento di partecipanti sia delle Polizie con l'arrivo per la prima volta della Polizia ucraina e polacca mentre nelle storiche si registra un aumento significativo di adesioni sia italiane sia estere.

Si realizza anche la **2ª edizione del CARNIA ALPE RONDE/RALLY POLIZIE** con base sempre in Carnia a Tolmezzo e che registra la 2ª vittoria consecutiva del pilota Paolo **DAINESI** navigato dal giovanissimo copilota Valerio **BONALDI** che dopo avere superato il corso della CSAI ha potuto gareggiare con una Peugeot WRC per i colori dell'Auto Club Nazionale delle Forze di Polizia.

Il 2009

vede la realizzazione della 19ª edizione del Challenge Internazionale Rally Polizie con la vittoria dell'equipaggio "**JULLI/RANCAN** (Arma dei Carabinieri su Peugeot 106 gr. N mentre la 9ª edizione del Challenge Velocità è ad appannaggio di Francesco Paolo **CICALESE** della Polizia di Stato anch'egli su Peugeot 106 gr.A.

Va a buon fine la **3ª CARNIA ALPE RONDE / RALLY POLIZIE** vincitori Paolo **DAINESI**/ Valerio **BONALDI** che e con questa vittoria fanno il tris avendo vinto di seguito tutte le tre edizioni sempre su Peugeot 206 WRC.

Nel 2010

su richiesta del Comune di Gemona del Friuli programiamo la 1ª edizione del **RALLY RONDE ALTO FRIULI/LUCA BIRARDA** vinto dall'equipaggio **Claudio DE CECCO/ Jean CAMPEIS** su Peugeot S200.

La **4ª CARNIA ALPE RONDE / RALLY POLIZIE** svoltasi a Tolmezzo il 6/7 nov. ha visto il record di iscritti ben 115 con la vittoria del Campione **Paolo PORRO** su FORD Focus WRC navigato da Paolo **CARGNELUTTI**. Porro vincendo questa edizione hanno tolto la possibilità fare il poker di vittorie a **Paolo DAINESI e Valerio BONALDI** giunti al 2° posto assoluto.

E continuato con ottimi risultati e con la supremazia dell'Arma dei Carabinieri il Challenge delle Polizie. Infatti, Pier Domenico **FIORSE** (Carabinieri) navigato da Francesco **ZANNONI** (Simpatizzante) su Mitsubishi EVO IX gr. N sono i vincitori del **20° Challenge Internazionale Rally Polizie**.

La 10ª edizione del **Challenge Velocità Polizie** vede la vittoria di **Emiliano di MUZIO** dell'Arma dei Carabinieri al suo primo anno di attività agonistica con i colori dell'Auto Club Nazionale delle Forze di Polizia. Con i risultati conquistati nel 2010 Di Muzio conquista anche il titolo italiano Velocità Montagna classe E1 1400 su Peugeot 106 Rally.



A.C.N.F.P

2011

La 5ª edizione della Carpol_Carnia Alpe Ronde è vinta dall'equipaggio Paolo Daines i-Valerio Bonaldi su Citroen Xsara WRC davanti a Claudio De Cecco-Jean Campeis su Peugeot 207 S2000. Con questa vittoria Paolo Dainesi con i colori dell'Auto Club Nazionale delle Forze di polizia sale per la quarta volta sul podio più alto della Ronde Carnica.

Si organizza anche la 2ª edizione della Rally Ronde Alto Friuli con la vittoria di Claudio De Cecco – Alberto Barigelli su Peugeot 207 S2000 davanti ad Andrea Salvador – Andrea Budoia su Renault Clio.

Vanno a buon fine anche i due Challenge delle Polizie.

Il 21° Challenge internazionale Rally Polizie vede la seguente classifica: 1° Pier Domenico Fiorese su Mitsubishi Evo IX gr. N; 2° Giuseppe Davide Albanese su Peugeot 106 FN/3, 3° Davide Giordano su Mitsubishi Evo X ge. N.

L'11° Challenge Velocità Polizie si conclude con la seguente classifica:

1° Giovanni Loffredo su Formula 2000 e Peugeot 206 E1 ITA 2000; 2° Abramo Antonicelli su BMW M3 GTR E1 ITA 3000 e BMW M3 E92 V8 GT2 E1 S.S.; 3° Emiliano Di Muzio su Peugeot 106 Gr. N1600.

2012

Da quest'anno per motivi economici non si organizzano la Carnia Alpe Ronde e la Rally Ronde Alto Friuli.

Continuano i Challenge delle Polizie che termineranno come segue.

Il 22° Challenge internazionale Rally Polizie:

1° assoluto Marco Crozzoli su Opel Astra GSI FA/7; 2° Pier Domenico Fiorese su Mitsubishi Evo X; 3° Sergio Graffi su Opel Corsa A6.

Il 12° Challenge Velocità Polizie:

1° Abramo Antonicelli su Bmw M3 Gtr E1 ITA 3000 e Bmw M3 V8 GT2 E1 S.S.

2° Graziano Buttoletti su Formula Gloria E2 M1000; 3° Gianni Loffredo su Opel Corsa Race Start

2013

Il 23° Challenge Internazionale Rally Polizie si conclude con la seguente classifica:

1° Giovanni Giaquinto su Mitsubishi Evo X; 2° Marco Crozzoli su Opel Astra Gsi FA/7; 3° Walter Lamonato su Citroen Ds3 e Peugeot gr. A/R3T/S2000.

Il 13° Challenge Velocità Polizie termina con questa classifica:

1° Abramo Antonicelli su Bmw M3 Gtr E1 ITA 3000 e Bmw M3 V8 GT2 E1 S.S.; 2° Graziano Buttoletti su Formula Gloria E2 M1000; 3° Alfredo Cali su Peugeot 205 rally E3 A 1300

2014

In collaborazione con l'Associazione culturale Riviera Friulana si organizza un raduno internazionale di auto e moto storiche con un buon risultato.

Grazie ai piloti che aderiscono all'Auto Club Nazionale delle Forze di polizia continuano i due Challenge delle Polizie che alla fine dell'anno avranno i seguenti risultati.

24° Challenge Internazionale Rally Polizie:

1° Marco Crozzoli su Opel Astra GS gr. FA7 con la quale vince anche l'Alpe Adria Rally Cup; 2° Pier Domenico Fiorese su Mitsubishi Evo IX gr. N; 3° Walter Lamonato su Peugeot 207 Gr. N R2B.

14° Challenge Velocità Polizie:

1° Graziano Buttoletti su Formula Gloria E2 M1000; 2° Abramo Antonicelli su Bmw M3 Gtr E1 ITA 3000 e Bmw M3 V8 GT2 E1 S.S.; 3° Claudio Pio su Peugeot 106 gr. E3 N 1300.

2015

Grazie alla collaborazione del Comandante della Polizia Municipale di Udine Sergio Bedessi, della Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia, al sostegno dell'Automobile Club Udine, dell'Autovie Venete e dell'Azimut nella persona di Paolo Candido, si organizza un convegno nazionale sul tema " **L'Omicidio stradale**" proposta di legge in discussione in parlamento.

Proseguono con soddisfazione i Challenge delle Polizie con i seguenti risultati.

25° Challenge Internazionale Rally Polizie:

1° Giovanni Giaquinto su Peugeot 208 gr. A/R2B; 2° Pier Domenico Fiorese su Mitsubishi Evo X gr. N/4; 3° Walter Lamonato su Peugeot Gr. A/R2B



A.C.N.F.P

15° Challenge Velocità Polizie:

1° Abramo Antonicelli su Bmw M3 E92 V8 E2 SH e Audi TT RS E2 SH. 2° Graziano Buttoletti su Formula Gloria E2 M100 e Formula Dallara E2 M200; 3° Claudio Pio su Peugeot 106 Gr. NE3 N 1300.

ALBO D'ORO DEI TITOLI ITALIANI VINTI DAI PILOTI DELLA VELOCITA

Antonicelli Abramo:

Anno 2006 CIVM vincitore coppa CSAI gruppo A 3000
Anno 2006 TIVM Nord vincitore coppa CSAI gruppo A 3000
Anno 2012 CIVM vincitore coppa CSAI E1 Superstars oltre 3000
Anno 2012 TIVM Nord vincitore coppa CSAI E1 Superstars oltre 3000
Anno 2015 TIVM Nord vincitore coppa CSAI E2 SH oltre 3000.

Buttoletti Graziano:

Anno 2012 CIVM vincitore coppa CSAI E2 M 1000
Anno 2012 TIVM Nord vincitore coppa CSAI E2 M 1000
Anno 2013 CIVM vincitore coppa CSAI E2 M 1000
Anno 2013 TIVM Nord vincitore coppa CSAI E2 M 1000
Anno 2014 CIVM vincitore coppa CSAI E2 M 1000
Anno 2014 TIVM Nord vincitore coppa CSAI E2 M 1000
Anno 2015 CIVM vincitore coppa CSAI E2 M 1000
Anno 2015 TIVM Nord vincitore coppa CSAI E2 M 1000

Pio Claudio:

Anno 2012 TIVM Nord vincitore coppa CSAI Gruppo N1400
Anno 2013 TIVM Nord vincitore coppa CSAI Gruppo N1400
Anno 2015 TIVM Nord vincitore coppa CSAI Gruppo N1400
Anno 2015 CIVM Nord vincitore coppa CSAI Gruppo N1400

Con grande riconoscenza desideriamo citare chi ha Patrocinato la nostra attività:

Presidenza della Repubblica - Ministero dell'Interno - Ministero della Difesa - Ministero delle Finanze - Commissione Europea - Dipartimento della Pubblica Sicurezza - Comando Generale dei Carabinieri - Comando Generale della Guardia di Finanza - Direzione nazionale sportiva dei Vigili del Fuoco. La CSAI - Commissione Sportiva Automobilistica Italiana.

Gli Enti che hanno patrocinato e sostenuto le nostre iniziative:

Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia - Provincia di Udine - Comune di Cividale del Friuli - Azienda Promozione Turistica del Friuli Venezia Giulia - Comune di Gemona del Friuli - Comune di Tolmezzo, Comune di Lauco, Comunità Montana delle Valli del Torre - Pro Loco di Gemona - Comunità Montana del Gemonese - Comunità Montana della Carnia - Comunità Collinare del Friuli - Azienda Promozione Turistica di Lignano Sabbiadoro, Fondazione CRUP. Camera di Commercio di Udine, Carnia Welcome, Pro Loco di Tolmezzo, Provincia di Padova, Camera di Commercio di Padova, A.S.C.O.M di Padova, Comune di Grado, Provincia di Trieste, Comune di Trieste, Provincia di Gorizia., l'Agemont Spa.

I PARTNERS:

SIMOD Spa - PIRELLI Spa - SPEEDLINE Spa - FRACASSO Spa - BETA utensili - SABELT -PROJECT U - BELLOTTO Racing Service - WAL-COR - MECCANICA FANTINI - MEP Spa - CHEMIO TECNICA - ALIBERT tortellini - CAAU Scarl - ITALSPEED Srl - FIAT Concessionarie provincia di Udine - Vittorio CANEVA RALLY SCHOOL - COCCONI Davis & C concessionaria LANCIA di Gemona - STYLMARTIN scarpe da competizione - CRUP Spa (Cassa Risparmio Udine e Pordenone) - ACI 803116 - PNEUSFRIULI centri assistenza pneumatici; ESTEL telecomunicazioni per il Friuli Venezia Giulia; HYPO ALPE ADRIA BANK; CO.SE.TUR Alto Friuli, ENRICO RAVANELLI Spa; GLOBAL CONSULTING ITALIA; WALKING COMMUNICATION; SUPER BETON; INZIATIVE NORDEST; AVON pneumatici; TECHNORACE; Impresa COLLINI, M & R Motorsport Renting - CERAMIC POWER LIQUID - Autovie Venete Spa; Azimut. Con la collaborazione del mensile TUTTORALLY+ -

RALLY POLIZIE EUROPEE - CHALLENGE INTERNAZIONALE DELLE POLIZIE - CARNIA ALPE RONDE/RALLY POLIZIE
RALLY RONDE ALTO FRIULI - AUTO MOTO RADUNO INTERNAZIONALE FORZE DI POLIZIA -
TROFEO AQUILEIA/JULIUM CARNICUM - SQUADRA CORSE

I - 33100 - UDINE - Via A. Diaz, 60