



A.C.N.F.P.
Fondata nel 1987

AUTO CLUB NAZIONALE DELLE FORZE DI POLIZIA

Licenze CSAI: Sc.26386

www.acn-forzepolizia.it – info@acn-forzepolizia.it

Udine, 16 febbraio 2012.

AUTOMOBILISMO: SABATO 18/2 A CASTELFRANCO VENETO PREMI AI PILOTI E COPILOTI POLIZIOTTI

SARANNO CONSEGNATI I RICONOSCIMENTI DEI CHALLENGE DELLE POLIZIE

Sarà festa, dopodomani, sabato 18 febbraio, a Castelfranco Veneto (TV) per i piloti-poliziotti. E' infatti in programma la consegna dei premi del 21.Challenge Internazionale Rally Polizie 2011-trofeo Giovanni Franchini, e dell'11.Challenge Velocità Polizie 2011. Le speciali classifiche ideate dall'Autoclub Nazionale delle Forze di Polizia (ACNFP), che ha sede a Udine, per valorizzare le capacità e le potenzialità agonistiche degli appartenenti alle forze dell'ordine, impegnati ogni giorno sulle strade per la sicurezza dei cittadini. Negli anni la manifestazione si è sviluppata e nel frattempo l'ACNFP ha organizzato diverse competizioni rallystiche. Puntando poi a valorizzare anche i piloti di velocità su pista e in salita. Attualmente l'ACNFP, che è presieduto da Angelo Rossi, organizza due Rally Ronde, in Carnia e in Friuli, e sta ideando nuove iniziative agonistiche. Lo scorso anno ha ideato l'Alpe Adria Rally Cup, manifestazione che tiene conto dei risultati dei piloti italiani, austriaci e sloveni, che partecipano alle gare nelle tre nazioni contermini (Italia, Austria e Slovenia). Quest'anno nella classifica assoluta il terzo posto nell'Alpe Adria Rally Cup è andato al poliziotto friulano, Marco Crozzoli, di Maniago (Pordenone). Mentre è Pierdomenico Fiorese, carabiniere di Bassano del Grappa, il vincitore per il 2011 del Challenge internazionale rally polizie, trofeo Giovanni Franchini. La speciale sfida che l'Autoclub Nazionale delle Forze di Polizia organizza ormai da 21 anni, inizialmente con l'obiettivo di valorizzare i piloti delle forze dell'ordine e favorire il loro aggiornamento professionale. Ma sempre di più in questi anni con un riconosciuto obiettivo di carattere agonistico e sportivo. Per comprendere la vicinanza e l'attenzione al mondo dei rallies del Presidente Angelo Rossi e del suo staff, negli ultimi anni l'ACNFP ha realizzato nella montagna friulana e in Carnia due Ronde con un sempre crescente successo di partecipazione e di interesse. Anche da parte degli enti del territorio. E ancora, Rossi è stato promotore della nascita del Campionato internazionale Alpe Adria, che accomuna in un'unica classifica gli equipaggi dell'Italia, dell'Austria e della Slovenia che gareggiano in manifestazioni delle tre nazioni contermini. Il successo di Fiorese nel Challenge, il decimo del driver veneto che vi partecipa fin dalla prima edizione, dimostra l'entusiasmo e lo spirito di gruppo che accomuna i piloti poliziotti e li integra nella grande famiglia dell'automobilismo sportivo. Occorre infatti tenere conto dell'impegno del tutto particolare che è richiesto agli equipaggi delle polizie per correre nei rallies come in salita o in pista. Difficilmente essi possono infatti approfittare della pausa lavorativa del fine settimana per correre. Per le caratteristiche specifiche del loro lavoro essi debbono infatti dedicare le ferie alle corse. Ma veniamo al dettaglio della classifica del Challenge riservata ai piloti. Fiorese che ha vinto pure il gruppo N, con la Mitsubishi EVO IX ha ottenuto risultati positivi in 8 gare. Guadagnando un punteggio quasi doppio rispetto al secondo classificato, Giuseppe Davide Albanese, della Guardia di finanza di Milano, primo del gruppo FN/3 con la Peugeot 206. Molto soddisfatto del risultato è anche il poliziotto pistoiese, Davide Giordano. Terzo con una Mitsubishi EVO X alimentata da carburante ecologico. Giordano ha così potuto dimostrare la competitività della benzina alternativa. Primo del gruppo A/R3D e 4.assoluto Emanuele Bergamo, della PS di Milano, con la Fiat Punto JTD. A soli due punti il 5.classificato, il poliziotto maniaghese (PN) Marco Crozzoli, il quale con l'Opel Astra GSI (primo in FA/7 ha staccato di decimi di punto Daniel Mores, poliziotto vicentino, 6. con la Mitsubishi EVO IX. Dopo Giovanni Guaiquinto, carabiniere modenese, due driver della polizia belga: il veterano

Franco Arlotti, della Polizie di Liegi con la Mitsubishi EVO IX (8.), e Patrick Hagelstein, della polizia stradale del Belgio, con la Ford Fiesta R2 (9.). Hagelstein è primo nella classe entro 1600 rispetto a tutti i partecipanti al Challenge. Ai copiloti belgi è andata la classifica assoluta dei navigatori. 1. è risultato Alain Duchene, copilota di Arlotti; 2. Damien Duvivier (di Hagelstein); 3. Morelli. Tra coequipier simpatizzanti replica della classifica assoluta: 1.Francesco Zannoni (Fiorese); 2.Pozzi (Albanese). E' stata pure redatta una classifica assoluta dei piloti partecipanti alle ronde dell'ACNFP, vinta da Paolo Dainesi, con la Peugeot 206 WRC, seguito da Giordano, da Crozzoli, e dall'unica donna in queste graduatorie: Rossella Verrastro, della Polizia locale di Belluno.

L'ACNFP organizza da undici anni il **Challenge velocità polizie**-Trofeo Tuttoralliche quest'anno si è giocato sui migliori risultati disputati in particolare tra piloti del centro sud. Il trofeo Tuttoralliche è infatti andato al poliziotto salernitano Giovanni Loffredo, che ha gareggiato con la Formula 2000 e con la Peugeot 206 E1 ITA 2000. Ha regolato in classifica il finanziere anconetano, Abramo Antonicelli, il quale ha invece corso con la BMW M3 GTR E1 ITA 3000, BMW M3 E92 V8 GT2 E1 S.S.. al 3.posto il carabiniere reatino, Emiliano De Muzio, con la Peugeot 106 GR E1 Ita 1400, primo nella classifica entro 1600. Quindi Fabrizio Vettorel, poliziotto bellunese, con la Peugeot 106 GR N 1600 e il finanziere cuneense, Alfredo Calì, con la Peugeot 205 Rally E3 A1300.

L'Ufficio Stampa
Carlo Morandini

Tel. + 39 335 370816