



AUTO CLUB NAZIONALE DELLE FORZE DI POLIZIA

22° CHALLENGE VELOCITA' POLIZIE - CVP 2022
TROFEO TUTORALLY+

REGOLAMENTO SPORTIVO

PREMESSE GENERALI

L'Auto Club Nazionale delle Forze di Polizia (in seguito citato A.C.N.F.P.), licenza ACISPORT SC.26386, indice ed organizza il 22° CHALLENGE VELOCITA POLIZIE - CVP 2022. Si potranno utilizzare tutte le gare a calendario ACI-SPORT e le gare con regolamento tecnico/sportivo vidimato ACI-SPORT.

Per le gare all'estero: validità FIA o gare con validazione ufficiale con classifica. Il Challenge intende promuovere lo Sport motoristico riservato alle Forze di Polizia, premiando i piloti che parteciperanno alle gare previste. **Il Challenge terminerà domenica 27 novembre 2022**

ART. 1 – CONDUTTORI AMMESSI

Al Challenge possono partecipare i piloti appartenenti o appartenuti alle Forze di Polizia sotto descritte e titolari di Licenza Conduttore valida per il 2022 rilasciata dall'ACISPORT.

CARATTERISTICHE DEL CONDUTTORE (Pilota)

Il Conduttore dovrà obbligatoriamente appartenere o appartenuto alle Forze di Polizia, (Carabinieri, Guardia di Finanza, Polizia di Stato, Polizia Penitenziaria, Corpo Forestale, Polizia Municipale, ed inoltre Vigili del Fuoco, Forze Armate, Guardia costiera in Servizio permanente effettivo e Funzionari del servizio di Polizia Stradale previsti dall'art. 12 del Codice della Strada). Gli appartenuti ai vari corpi di Polizia dopo avere prestato almeno il servizio di leva ed essere soci delle rispettive associazioni di Arma o di Corpo. ((ANC - ANFI - ANPS - ANPPE, ANFOR,))

ART. 2 – ISCRIZIONI

La comunicazione all'ACNFP dell'iscrizione al Challenge ed il pagamento della relativa quota (del Challenge e Sociali) **doavrà avvenire entro la partecipazione alla prima gara.**

.L'iscrizione sarà ritenuta valida se corredata dai seguenti allegati:

A- Tassa di Iscrizione al Challenge di € 150,00 (di cui €100,00 socio pilota, € 50,00 iscrizione al CVP)

B- Concorrente persona giuridica € 300,00

C- Modulo d'Iscrizione al Challenge adeguatamente compilato con allegate FOTOTESSERA e fotocopia DOCUMENTOPERSONALE o TESSERINO DI RICONOSCIMENTO DEL CORPO DI APPARTENENZA.

D- Domanda di iscrizione all'A.C.N.F.P. adeguatamente compilata se non già socio.

E- Dichiarazione di accettazione o non accettazione della pubblicità prevista dall'ACNFP. Dichiarazione di Appartenenza alla Scuderia di preferenza.

Il pagamento della tassa d'iscrizione comprensiva delle quote sociali dovrà essere versata tramite bonifico bancario su **BCC BANCA DI UDINE IBAN IT33 Y087 1512 3000 0000 0725 246. BIC ICRAITRRJVO**

L'iscrizione al Challenge, completa degli allegati prescritti, dovrà essere inviata tramite mail o per posta prioritaria direttamente alla Segreteria dell'A.C.N.F.P. che si riserva di accettarla a suo insindacabile giudizio.

L'ISCRIZIONE AD OGNI GARA DOVRA' ESSERE EFFETTUATA DAL PILOTA inviando la comunicazione al Referente del Club e all'ACNFP per conoscenza con qualsivoglia mezzo informatico o telefonico.

NOTA 1: Durante lo svolgimento del Challenge il Conduttore potrà sostituire la vettura, o il gruppo, o la classe, dandone comunicazione nella conferma di iscrizione.

ART. 3 – AGEVOLAZIONI

L'iscrizione al Challenge (art. 2) darà diritto alle agevolazioni, se previste, dall'Organizzatore. Dato che alcune gare prevedono un numero limitato di iscrizioni agevolate, si rende necessario il rispetto del **DIRITTO DI PRIORITA'** determinato dalla data e dall'ora di arrivo della **CONFERMA** della **PARTECIPAZIONE** alla **GARA.**

NOTA: le agevolazioni di cui sopra sono riservate solamente ai Conduuttori che concorrono con i colori della Scuderia A.C.N.F.P. ai Conduuttori delle Squadre Ufficiali dei Ministeri: **Non verranno concesse agli equipaggi iscritti al Challenge che concorrono con i colori di una Scuderia diversa dall'ACN Forze di Polizia.**

ART. 4 – PUBBLICITA' OBBLIGATORIA

ACCETTAZIONE DELLA PUBBLICITA':

I piloti apporranno obbligatoriamente sulla vettura gli adesivi e i marchi degli eventuali Sponsor del Challenge. Gli **Adesivi in formato elettronico** saranno forniti gratuitamente dall'A.C.N.F.P. dovranno essere applicati nei punti indicati, come da disegno allegato nell'ultima pagina di questo regolamento a condizione di non essere in contrasto con gli spazi riservati agli Organizzatori delle varie gare. Il pilota che stamperà in proprio gli adesivi dovrà comunicarlo all'ACNFP e non dovrà assolutamente fornirli a terze persone, a meno che non siano soci piloti dell'ACNFP. La placca, contenente gli sponsor del Challenge, non dovrà essere sezionata o divisa. La mancata applicazione degli Adesivi con i marchi degli Sponsor, rilevata dalla Foto della Vettura in gara, da inviarsi obbligatoriamente alla Segreteria dell'A.C.N.F.P. come da articolo numero 5, comporterà la non attribuzione del punteggio acquisito in tale gara così come da articolo 11.

ART 4 BIS - NON ACCETTAZIONE DELLA PUBBLICITA'

Chi non accetterà la pubblicità prevista dall'ACNFP dovrà pagare la tassa di Iscrizione di € 200,00. Se persona giuridica € 400,00.

NOTA: per i Piloti iscritti al Challenge e, nello stesso tempo, ai vari Trofei Monomarca è prevista una deroga a favore del Monomarca qualora la pubblicità prevista da quest'ultimi sia incompatibile con quella relativa al Challenge.

ART. 5 – DIRITTI D'IMMAGINE

L'A.C.N.F.P. si riserva, a suo insindacabile giudizio, il diritto di utilizzare a scopi pubblicitari i risultati conseguiti e le immagini dei partecipanti al Challenge e delle loro vetture, senza alcun compenso. **Entro la fine del Challenge è obbligatorio inviare alcune foto della vettura in gara. La foto in alta risoluzione dovrà ritrarre i ¼ anteriori della vettura in azione.**

ART. 6 – COSTITUZIONE CLASSI:

- Classe entro 1600 cc.
- Classe oltre 1600 cc.

ART. 7 – PROVE VALIDE

- VELOCITA' IN SALITA
- PISTA
- SLALOM
- CAMPIONATO AUTO STORICHE
- GARE NON TITOLATE
- FORMULA CHALLENGE
- TIME ATTACK

NOTA: le date di ogni singola gara possono variare. Il campionato terminerà in ogni caso dopo lo svolgimento dell'ultima gara prevista, entro domenica **27 novembre 2022**. Per le eventuali agevolazioni concesse, fa testo il Calendario Sportivo definitivo con le note a fianco di ogni gara.

NOTA: si tenga conto della possibilità, nel corso dell'anno, di variazioni delle date delle gare e delle agevolazioni concesse da singoli organizzatori. Di tali variazioni sarà cura della Segreteria del Challenge informare i Conduuttori che intendono iscriversi alla specifica gara.

ART. 8 – COEFFICIENTI BASE

Campionato: CIVM e CEM	coefficiente	3
Campionato TIVM	coefficiente	2
Monomarca, TRC, FX, Coppa Italia, Super Cup in pista" (a calendario ACI Sport)	coefficiente	3
Serie non titolate (non a calendario ACI Sport)	coefficiente	2
Campionato Italiano storiche	coefficiente	2,5
Campionato Italiano Slalom	coefficiente	1,5
Slalom nazionali e di Coppa Italia	Coefficiente	1
Time Attak	coefficiente	2
Gare non titolate Pista e Salita	coefficiente	1,5

ART.9 –PUNTEGGI VALIDI per la CLASSIFICA ASSOLUTA e la CLASSIFICA DI CLASSE:

• CLASSIFICA

N°	Partenti per gara/classe	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
1°	classificato	20	19	18	17	15	13	11	9	7	6
2°	classificato	17	16	15	14	12	10	8	7	5	
3°	classificato	15	14	13	12	10	8	6	5		
4°	classificato	13	12	11	10	8	6	5			
5°	classificato	11	10	9	8	6	5				
6°	classificato	9	8	7	6	5					
7°	classificato	8	7	6	5						
8°	classificato	7	6	5							
9°	classificato	6	5								
10°	classificato	5									

dall'11° classificato in poi, punti 4, indipendentemente dalla posizione di classifica.

Punteggi per la classifica di classe esempio:

Punti partenti per classe x coefficiente = punti x classe

Punteggi per la classifica assoluta esempio:

punti partenti per classe + punti partenti iscritti al CVP per gara x coefficiente = punti classifica assoluta

BONUS RELATIVO ALLE GARE CON AGEVOLAZIONI

Verrà assegnato un **bonus del 25%** al punteggio acquisito per la classifica assoluta solamente nelle gare con agevolazioni. Dette gare saranno comunicate dalla segreteria dell'Acnfp agli iscritti al 22° CVP.

NOTA BENE:

- al **Concorrente ritirato** verrà attribuito il solo punteggio del coefficiente previsto nella gara alla quale ha preso parte..

ART. 10 – CLASSIFICHE FINALI

- Assoluta
- Classe entro 1600cc e oltre 1600cc.
- Gruppo

Per il computo del punteggio finale, verranno **considerati i migliori 8 risultati validi**, ottenuti durante il Challenge. Il concorrente dopo ogni gara svolta **dovrà comunicare entro i successivi 7 giorni, con qualsivoglia mezzo informatico o telefonico al referente dei rispettivi Challenge e per conoscenza alla segreteria dell'ACNFP..**

ART. 11 – PENALITA' ED ESCLUSIONI

Se le classifiche perverranno dopo il 7° giorno ed entro il 14° giorno, verrà attribuito metà punteggio ed oltre il 14° giorno non verrà attribuito alcun punteggio

L'A.C.N.F.P..si riserva, a suo insindacabile giudizio, l'esclusione dal Challenge e della classificadello stesso del conduttore che sia incorso in penalità inflitte dall'ACISPORT, sia direttamente sia tramite i suoi rappresentanti, superioriall'ammenda prevista dal Regolamento Nazionale Sportivo o da pari norma della Federazione Straniera.

ART. 12 – PREMI

Ogni singola gara a calendario può prevedere, a discrezione dell'Organizzatore, una classifica riservata con premiazione.

Risulterà vincitore assoluto del 22° CHALLENGE VELOCITA' POLIZIE -CVP 2022

10, il Conduttore che avrà totalizzato il maggior punteggio complessivo.

Verranno premiati con premi d'onore:

- I primi 3 assoluti (qualora gli iscritti siano almeno 5) o i primi 5 assoluti (se gli iscritti sono almeno 10)
- Il primo di Gruppo (se gli iscritti sono almeno 3)
- I primi 3 di ogni classe.

N.B. L'A.C.N.F.P. si riserva la facoltà di assegnare ulteriori premi speciali secondo modalità che saranno stabilite a suo insindacabile giudizio. In caso di eventuali introiti di sponsorizzazioni legate al Challenge l'A.C.N.F.P. si impegna a distribuirli ai partecipanti, dedotte le spese di organizzazione e le ritenute fiscali, in base ai criteri stabiliti dal Consiglio Direttivo.

La data ed il luogo delle premiazioni verranno comunicati tramite lettera circolare.

ART. 13 - EX AEQUO

In caso di parità di punteggio nella classifica finale, verrà privilegiato il conduttore che avrà ottenuto i migliori piazzamenti assoluti.

ART. 14 - CONTESTAZIONI o MODIFICHE DEL REGOLAMENTO

Tutti i casi non previsti dal presente regolamento e connessi con la partecipazione al CHALLENGE, saranno insindacabilmente risolti dal Consiglio direttivo dell'A.C.N.F.P. che deciderà su qualsiasi contestazione che possa nascere in materia di interpretazione ed applicazione del Regolamento stesso.

L'A.C.N.F.P. si riserva il diritto di far conoscere, a mezzo circolare, eventuali modifiche che riterrà opportuno inserire per la miglior applicazione del regolamento, del quale dovranno essere considerate parte integrante.

ART. 15 - NORME GENERALI

Con l'iscrizione al Challenge il concorrente e/o conduttore si dichiara a conoscenza delle norme del presente regolamento e si impegna a non avocare l'A.C.N.F.P. in qualsiasi tipo di controversia tecnica, sportiva, giuridica, venale e amministrativa, sia civile sia penale, che lo coinvolga con gli organizzatori delle gare, con gli Ufficiali di gara, con l'ACISPORT, con la FIA od altra A.S.N. o con le norme del Codice civile o Penale dello Stato italiano. Si impegna altresì a non ledere l'immagine dell'A.C.N.F.P. sollevandolo fin'ora da ogni conseguenza direttamente o indirettamente connessa con le controversie di cui sopra.



POSIZIONAMENTO DELLA PUBBLICITA' OBBLIGATORIA (ART.4)